

## Aan de projectgroep herinrichting wegen gemeente West Betuwe

Datum: 5 november 2023

Onderwerp: Reactie op schetsontwerp herinrichting Beatrixstraat Hellow

Geachte heer [REDACTED] beste [REDACTED]  
mevrouw [REDACTED] en mevrouw [REDACTED]

Naar aanleiding van de inloopavond herinrichting straten en inrichting sociaal dorpsplein Hellow, 10 oktober j.l. – hierbij ons voorstel en toelichting ten opzichte van de herinrichting ten aanzien van onze woning, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

### Stedenbouwkundig

Het wegprofiel van de Beatrixstraat kenmerkt zich aan een zijde de school en twee onder één kapwoningen met ruime voortuinen en aan de andere zijde (onze zijde) oude lintbebouwing met woningen zonder voortuin ofwel direct grenzend aan het trottoir.

De woning van Beatrixstraat 21 staat direct aan de straat en is gelegen nabij de T-splitsing Beatrixstraat en Julianastraat.



### 1. Afstand rijweg tot de woning

In het huidige schetsontwerp zou de rijweg dichterbij de woning komen. Dit ....

#### Vergroot de kans op schade van de goot, gevel en ongefundeerde woning

De inmiddels ontelbare keren dat ik buiten ben gaan kijken of een kerende vrachtwagen niet de goot van onze woning eraf zal rijden en het tot op heden net goed gaat. Ik moet er niet aan denken als de weg dichterbij de woning komt wat dan de gevolgen kunnen zijn. Daarbij de rijweg vervangen door klinkers in plaats van asfalt veroorzaakt meer trillingen.

Voorbeelden:

*AVRI vrachtwagen* - Door de vrachtwagen van de Avri die langs ons huis achteruit de Julianastraat in rijdt om de glasbak te legen en daarbij tegen het verkeer terug moet komen.

*Landbouwvoertuigen* - Grote tractoren met diverse grote landbouwvoertuigen met grote giertanken, brede spreidarmen, ...

*Bezorgdiensten* – grote vrachtwagen die producten komen leveren in de Julianastraat. De paal in het verbrede trottoir is al meerdere keren eruit gereden of eruit gehaald voor manoeuvreerruimte.

Vraag:

- 1.1 Verzoek huidige breedte van het trottoir gehandhaafd kan blijven of zou het mogelijk zijn de trottoirbreedte (mogelijk toekomstig groenstrookruimte) breder kan worden? Zie voorstel verderop. Dit ter voorkoming mogelijke schade aan de goot ofwel woning door grote voertuigen en ander materiaalgebruik.

## 2. Situering parkeerplaatsen

In het schetsontwerp zijn de parkeerplaatsen aan onze zijde gesitueerd. Dat zou voor ons betekenen dat:

### Direct naast slaapkamerraam

Het is met voorgestelde inrichting niet te voorkomen dat er auto's direct onder [redacted] slaapkamerraam komen te staan. [redacted]

[redacted] Daarbij nodigt voorgestelde inrichting uit dat er dan structureel auto's onder het slaapkamerraam komen te staan!



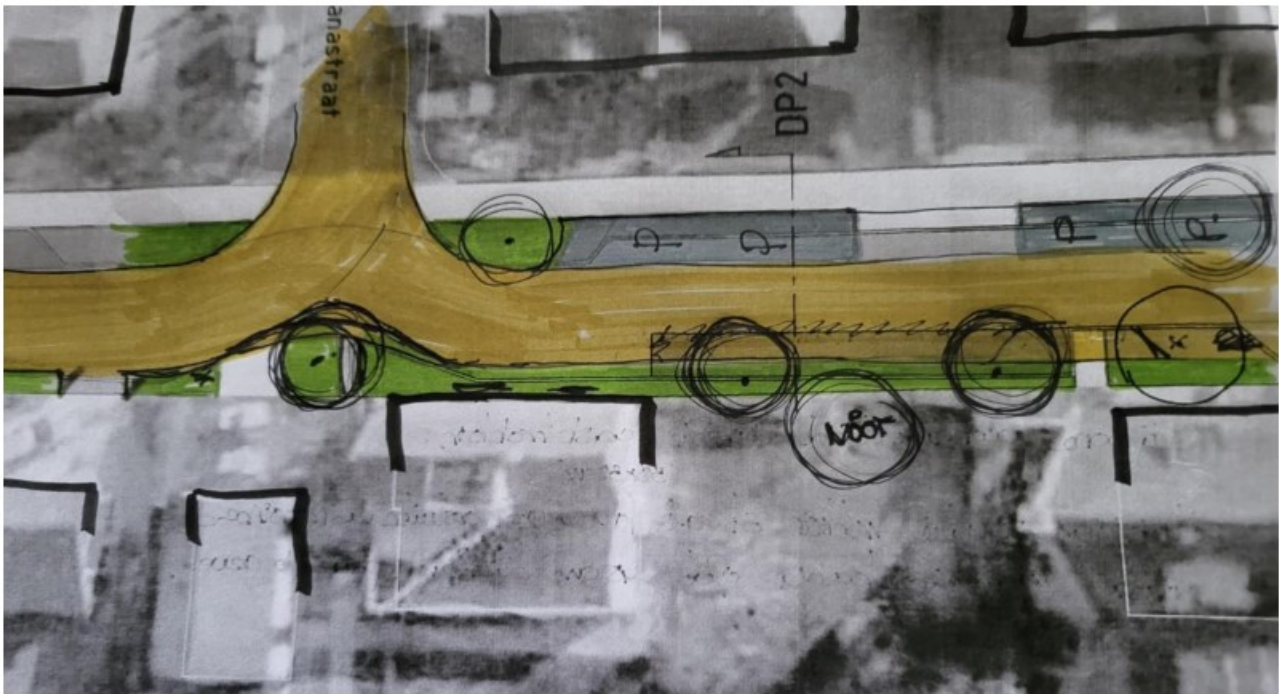
**De woning staat direct aan de straat terwijl de overburen over ruime voortuinen (4-5m) beschikken. Gezien de afstand van het woonhuis ten opzichte van het rijgedeelte van de Beatrixstraat en de keer en manoeuvreer bewegingen van grote voertuigen T-splitsing Beatrixstraat en Julianastraat s.v.p. meer afstand tot rijweg wenselijk!**

### Noten op geparkeerde auto's

[redacted] staat een prachtige notenboom, waarvan de noten grotendeels [redacted] vallen, maar ook een aantal op de stoep. In schetsontwerp worden parkeerplaatsen naast bestaande notenboom gesitueerd, waardoor noten op geparkeerde auto's terecht gaan komen.

Daarbij kan er schade aan de klimophaag door openslaande portieren en onvoldoende uitstapruimte ontstaan.

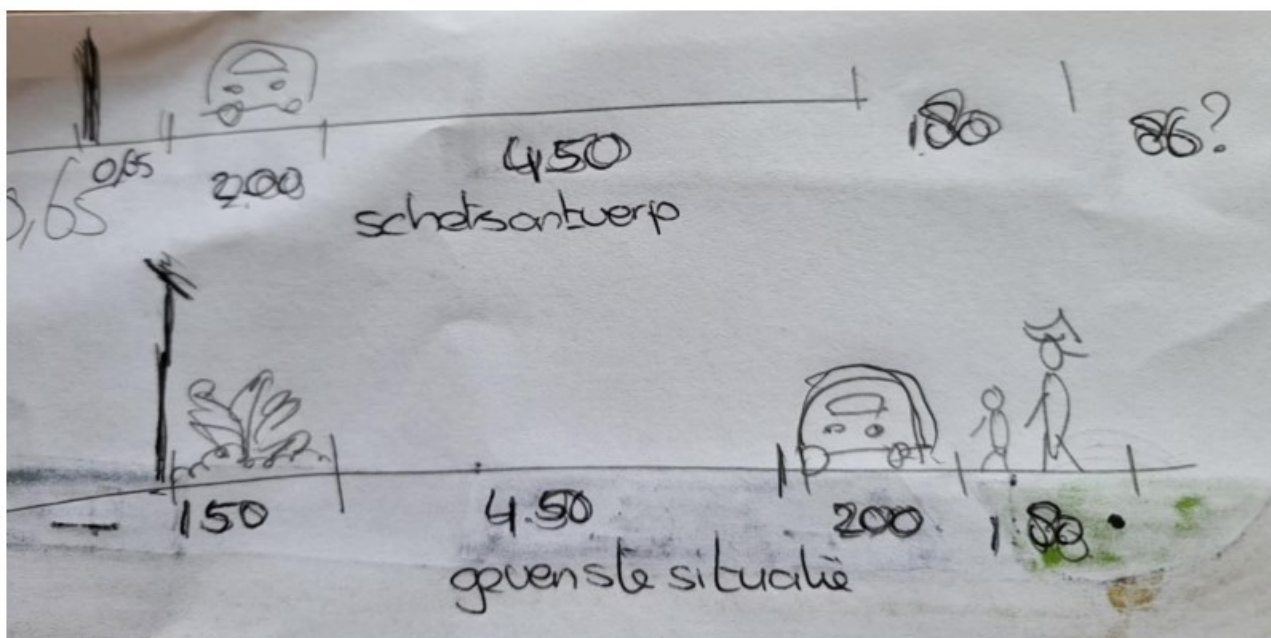




Voorstel aan onze zijde + 50 cm bredere groenstrook t.ov. bestaand trottoir, rijweg van 5 m naar 4,5 breedte parkeren handhaven of naar 2m en eenzijdig trottoir verbreden met 20cm naar 1,8m.



De ronding in het trottoir 50 cm breder richting Julianastraat. Dat zal een meer remmende werking hebben



Gewenst profiel waarbij trottoir omgevormd in beplanting 1.50m incl. 50 cm extra, weg naar 4.5 m, langsparkeren 2m en trottoir overzijde verbreden naar 1.80 m.

2.1 Is het mogelijk de parkeerplaatsen en zelfde aantal aan overzijde van de straat te handhaven?



2.2 S.v.p. geen parkeerplaatsen ter hoogte van de notenboom ter voorkoming van mogelijke schade auto's en gedoe met gebruikers van deze parkeerplaatsen.

### 3. Ter hoogte van trottoirverbreding

In het schetsontwerp komt op de plaats van de paal een boom en ontbreekt een pad naar onze voordeur via het tuinpoortje.



#### Grote boom

Een te grote boom zal schade geven aan ons ongefundeerde huis door grondwateronttrekking kan leiden tot verzakking van het huis en scheuren in de gevel.



## Verkeersveiligheid

Aangezien de nieuwe boom ter hoogte van de kruising is gepland zal deze licht van de lichtmast weg meenemen en komt relatief dicht op onze woning te staan. Daarbij is het verleden de huidige paal er al aantal keren uitgereden.

3.1 Ter voorkoming van schade aan woning en de verkeersveiligheid - wanneer een nieuwe boom op deze locatie wenselijk is s.v.p. een boom max. categorie 4 bv. Amelanchier arborea 'Robin Hill'?

3.2. S.v.p. een pad naar de tuinpoort van de voordeur opnemen mocht trottoir beplanting worden?

**Kans!** Wellicht een optie te onderzoeken of de verbreding van het huidige trottoir net iets breder kan? Door de wegbegeleiding naar Julianastraat te versterken, zou dat een verkeersremmend effect in de Beatrixstraat kunnen vergroten. Een verkeerskundige kan wellicht met verkeerskundige draaicirkels toetsen hoeveel ruimte daarvoor is. Zeker als de huidige weg bv. Van 5m naar 4,5 m gaat.

## **4. Trottoir wordt groen**

In de bestaande situatie ligt een smal trottoir naast [REDACTED] woning en tuinafscheiding. Hierop staan ook tijdens de afvalophaaldagen de containers van de AVRI (rijroute).

Zelf heb ik een 'groen' achtergrond en ben voor meer groen in de straat zeker ten opzichte van verbetering biodiversiteit. Wel belangrijk ter hoogte van de ramen van onze woning (geldt ook voor de burens) dat er tegels komen om de ramen te kunnen zemen. Beplantingskeuze van invloed bereikbaarheid schilderen van muren en lijstwerk.

4.1 Waar komen de containers wanneer trottoir omgevormd zou worden naar beplantingsstrook?

4.2 Wat is mogelijk tot meedenken van de beplantingskeuze? Voorkeur voor vaste planten.

4.3. Mogelijkheid beplantingstrook in zelfbeheer?

4.4 Staptegels ter hoogte van de ramen en .....

Aandachtspunt! Keuze sortiment beplanting i.v.m. bereikbaarheid schilderwerk muren en lijstwerk en haag kunnen snoeien.

## **5. Parkeren en verkeersveiligheid**

Gezien de parkeerbehoefte in de straat is het wenselijk het aantal parkeerplaatsen te handhaven. In de straat staan relatief veel bedrijfsauto's – en bussen. Ter overweging stel ik voor de parkeerplaatsen ter hoogte van de school niet te laten vervallen.

