

## Informatienota

Datum vergadering	:	27 juni 2023
Registratienummer	:	GZDGWB938730/969211
Informatienotanummer	:	IN049
Portefeuillehouder	:	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	:	Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026
Onderwerp	:	Kennis nemen van Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026

---

### Onderwerp

Kennis nemen van Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026

### Kennisnemen van

1. De samenwerking op mobiliteit en het Mobiliteitsfonds verlengen
2. Het positieve advies van het Algemeen Bestuur van 12 april 2023 omtrent het vaststellen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026
3. Het proces voor de colleges om het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026 vast te stellen

### Inleiding

Sinds 2018 wordt op het dossier Mobiliteit intensief samengewerkt en met succes. Dankzij de bijdrage van de gemeenten hebben wij sinds 2019 de mobiliteit en de bereikbaarheid gezamenlijk in de regio kunnen verbeteren. Dat doen wij zoals afgesproken met het vastgestelde Uitvoeringsplan Mobiliteit 2019-2022 en het Mobiliteitsfonds. Afgelopen maanden is intensief samengewerkt met de gemeenten aan het nieuwe Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026. Ook zijn van enkele gemeenten zienswijzen ingestuurd die ter verbetering verwerkt zijn in het Uitvoeringsplan. Op 14 maart heeft het PFO Mobiliteit ingestemd om het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026 definitief af te ronden en te laten vaststellen in de colleges. Vervolgens heeft het Algemeen Bestuur van Regio Rivierenland op 12 april 2023 zijn positieve advies gegeven om dit proces te vervolgen. De colleges in Regio Rivierenland hebben inmiddels allen het Uitvoeringsplan 2023-2026 vastgesteld.

Met deze informatienota wordt u op de hoogte gebracht over het definitieve Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026 dat in alle colleges is vastgesteld. Eerder heeft u als raad besloten over de Mobiliteits-agenda en het Mobiliteitsfonds. Waarna enkele zienswijzen zijn ingediend met opmerkingen ter verbetering van het Uitvoeringsplan. Deze zijn allen verwerkt in het definitief opgestelde plan. Met het vast stellen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026 is het plan definitief en kan voortvarend worden gestart met de uitvoering van de vele ambities en doelstelling die geformuleerd zijn in het plan.

### Beoogd effect

Het college informeert u over de vaststelling van het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2023-2026, waardoor met de uitvoering gestart zal worden.

### **Achtergrond: Samenwerking op mobiliteit verlengen**

Regionale samenwerking is succesvol gebleken, waardoor de bestuurlijke ambitie is uitgesproken om ook op het gebied van Mobiliteit te blijven samenwerken. De mobiliteitsopgaven voor onze regio zijn, divers, gemeente- en regiogrensoverschrijdend en vragen om een verscheidenheid aan oplossingen op het gebied van mobiliteit. We hebben regionaal onze krachten gebundeld en werken samen met andere regio's, provincies en het Rijk. Dit met één gezamenlijk doel voor ogen: goede en veilige oplossingen voor een duurzaam bereikbare, vitale regio.

De regio Rivierenland ligt centraal in Nederland en is daardoor in trek bij bedrijven en (potentiële) inwoners. Snel-, spoor- en vaarwegen verbinden de regio snel met belangrijke economische kernen zoals Utrecht, 's-Hertogenbosch, Arnhem en Nijmegen. De regio heeft verschillende gezichten. Van stedelijke tot uitgestrekte landelijke gebieden. Van logistieke bedrijvigheid tot prachtige natuur. De unieke ligging tussen de rivieren geeft de regio haar identiteit, maar het brengt ook uitdagingen met zich mee. Zeker ook op gebied van mobiliteit.

### **Het belang van (boven)regionaal samenwerken**

Een van de voornaamste redenen om regionaal samen te werken op het dossier mobiliteit heeft alles te maken dat onze bereikbaarheid niet stopt bij de regio grens. Deze is regio-overstijgend waardoor samenwerking met andere publieke en private partners essentieel is. Dossiers waar de afgelopen jaren intensief op is samengewerkt met de provincies, aanliggende regio's en gemeenten, het Rijk, maar ook de vervoerders zijn de hoofdassen in onze regio; de A2, A15, Rijnbrug, fietsverbindingen, veerpontjes, het openbaar vervoer en de treinverbindingen. Door als één regio op te trekken met een Uitvoeringplan en Mobiliteitsfonds kom je daadkrachtiger over en is het belang van regio Rivierenland beter voor het daglicht gekomen. Samen sta je sterk om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de gemeenten te verbeteren.

### **Een regionaal fonds als cofinanciering bij (boven)regionale vraagstukken**

Een gezamenlijk gedragen regionaal Mobiliteitsfonds laat zien dat de regio niet alleen in woord, maar ook in daad met elkaar samenwerkt. Het fonds werkt ook als middel om andere financiers aan te trekken of financiële bronnen aan te spreken, waarbij cofinanciering een vereiste is. Door het verlengen van het Mobiliteitsfonds kan Regio Rivierenland met een concrete en stevige ambitie in gesprek met haar partners om een robuustere, schonere en slimmere bereikbaarheid van de regio te realiseren, nu en in de toekomst.

### **Financiën**

Het Mobiliteitsfonds is een gemeentelijke bijdrage van 1 euro per inwoner sinds 2019. Het fonds wordt van 2023 tot 2026 weer structureel door alle gemeenten gevuld.

### **Bijlage(n)**

Definitief Uitvoeringplan Mobiliteit 2023-2026

### **Suggestie ter afhandeling**

Voor kennisgeving aannemen

11 mei 2023

Kenmerk GZDGWB938730/969211

Pagina 3 van 3

---

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,  
de gemeentesecretaris, Philip Bosman

de burgemeester,  
Servaas Stoop