

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste Kamercommissie Infrastructuur & Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Datum 28 juni 2023
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 23.0000894
Inlichtingen bij [REDACTED]
Onderwerp Brandbrief regio Rivierenland betreffende A2 Deil-Vught
Pagina 1/2

Geachte leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

Op 17 maart jl. informeerde minister Harbers u over het voornemen om middelen te verschuiven van investeringen voor aanleg van nieuwe infrastructuur naar beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur. Op 23 juni stuurde de minister een brief waarin het bovengenoemde voornemen geconcretiseerd is op projectniveau. Deze brief staat geagendeerd voor het Commissiedebat Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van 5 juli a.s.

De brief maakt duidelijk dat het voorgenomen besluit over het verschuiven van middelen als consequentie heeft dat de start van de planuitwerking A2 Deil-Vught nóg verder wordt vertraagd en de reeds gereserveerde middelen voor een groot deel voor andere projecten worden aangewend.

Wij zijn hier erg van geschrokken en maken ons grote zorgen. De A2 tussen Deil en Vught is nu al een knelpunt met zeer regelmatige filevorming. Als gevolg hiervan staat de leefbaarheid in omliggende kernen zoals Waardenburg zwaar onder druk. Deze kernen gaan gebukt onder het sluipverkeer op het onderliggende wegennet dat files op de A2 probeert te vermijden. Uit onderzoek is eerder gebleken dat, als we nu niets doen, **de A2 tussen de knooppunten Deil en Vught in 2030 zelfs uitgroeit tot één van de grootste fileknelpunten van ons land.**

Dit laatste is al in 2018 voor de minister van Infrastructuur en Waterstaat aanleiding geweest een verkenning te starten naar een oplossing voor de problematiek op de A2. Dit vormde de start van het Programma A2 Deil-Vught waarin wij, als zes partners (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Gelderland, provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland) intensief samenwerken aan korte en lange termijn maatregelen. Zo voeren we momenteel Quick Wins uit en wordt er gewerkt aan de herijking van een Breed Mobiliteitspakket voor de periode 2026-2030.

De start van de planuitwerking A2 stond al in de wachtstand. Het voornemen om de planuitwerking van de A2 verder uit te stellen en de middelen voor andere projecten aan te wenden, heeft grote

**Regio Rivierenland is een samenwerkingsverband van acht gemeenten:
Buren, Culemborg, Maasdriel, Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe, West Maas en Waal en Zaltbommel.**

consequenties voor onze regio. De problematiek en opgaven op het gebied van doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied blijven bestaan en nemen met het oog op de woningbouwopgave alleen maar toe. Dit heeft niet alleen gevolgen voor de A2, maar voor het gehele gebied inclusief het onderliggende wegennet. Deze consequenties kunnen wij als regio eenvoudigweg niet opvangen.

Wij vrezen het zwarte scenario dat onze (goed onderhouden) snelwegen en het onderliggend wegennet straks compleet vaststaan. Met alle gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid van dien.

Het Quick Win Pakket en het Breed Mobiliteitspakket in hun huidige vorm zijn bedacht als *flankerende pakketten* met het oog op het starten van de planuitwerking en bieden géén structurele oplossing voor de problematiek op het gebied van doorstroming en leefbaarheid op de A2 en het onderliggende wegennet.

Wij verzoeken u in het Commissiedebat MIRT aandacht te vragen voor de problematiek op de A2 tussen Deil en Vught - één van de belangrijkste noord-zuid-verbindingen van ons land - en de minister te vragen met de regio in overleg te treden over substantiële en structurele oplossingen voor de korte en langere termijn.

Hans Beenakker



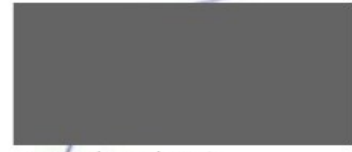
Voorzitter
Regio Rivierenland

Stefan van Someren



Vicevoorzitter portefeuillehouders-
overleg Mobiliteit Regio Rivierenland

Jacoline Hartman-van Tour



Woordvoerder A2
Regio Rivierenland