

Reactie college op brief verkeer Herman Kuykstraat:

Bedankt voor uw mail waarin u uw zorgen over de woonomgeving en de verkeersveiligheid met ons deelt. U ontvangt deze reactie namens het college vanuit het Team Verkeer. Een afschrift wordt gedeeld met de Griffie zodat zij het op gelijke wijze als uw brief kunnen verspreiden.

De Herman Kuykstraat is inderdaad enkele jaren geleden opnieuw ingericht na uitgebreide bewoners en ondernemers participatie. Dit leverde destijds een veelheid aan compromissen op met als resultaat de huidige inrichting.

Technisch of beter gezegd verkeerstechnisch is deze inrichting redelijk succesvol. Grootverkeer wat bij de winkels en andere ondernemers moet zijn kan zijn bestemming bereiken en ook de bezoekers en bewoners kunnen de beschikbare schaarse ruimte gebruiken. De gereden snelheid, door 85% van het verkeer, ligt rond de 30 km/u. Dit is een goede snelheid die past bij de straat. Helaas rijdt 15% sneller. Onze ervaring is dat dit veelal in de avond en nachtelijke uren plaats vindt. Er is dan veel minder verkeer en ook zijn er minder voetgangers. Dit verkeersbeeld is niet uniek voor uw straat, dit zien wij ook in andere straten en wegen. Deze kleine groep is lastig te beïnvloeden zonder extreme maatregelen die de doorgang voor de gemiddelde bestuurder van een (vracht)auto onmogelijk maken. De inrichting is hier dan ook een compromis tussen doorstroming, bruikbaarheid en veiligheid.

Het verkeersbeeld, wat overeen komt met uw foto's, is geen aanleiding om de inrichting van deze drukke straat te heroverwegen.

De verharding kan de verkeersbelasting ook goed aan is geconstateerd.

Uw verzoek om handhaving geef ik door aan de politie en de Boa's voor wat betreft parkeren.