

Aan het college van
Burgemeester en wethouders
Van de gemeente West Betuwe

Geldermalsen, 18 juli 2023

Betreft: verkeer Herman Kuijkstraat en diverse zaken.

Geacht college,

Ik probeer langs deze weg, bij u wat informatie te krijgen over de verkeerssituatie in de Herman Kuijkstraat.

Het is enige jaren geleden dat deze straat werd heringericht. Toen is er door de inwoners het verzoek gedaan deze straat als eenrichtingsverkeer te gaan bestempelen. Dat was overigens ook het ambtelijk advies van uw en onze gemeente. Dat werd echter door de raad van tafel geveegd. Dit, omdat ze volgens mij nauwelijks of helemaal niet met de problemen in de genoemde straat bekend waren en er geen flauw benul van hebben wat er zich in deze straat allemaal afspeelt. Ik hoop dat u als college dat wel weet, ondanks dat we u nauwelijks zien in het dorp. U geeft wekelijks, tot bijna ongenoegen van de inwoners, via de krant aan wat u wel allemaal voor feestelijke handelingen verricht. Ik zie dat is promotie van uw werk, zullen we maar zeggen.

Voorlichting

Nu de vraag. Kunt u mij vertellen wanneer de publicatie in uw voorlichtingsrubriek heeft gestaan dat er voor de Herman Kuijkstraat in Geldermalsen een nieuwe verkeersvergunning is afgegeven. Een vergunning waarin u toestaat dat deze straat gebruikt mag worden als racebaan? Door automobilisten en andere berijders van tweewielige voertuigen, worden gewoon race wedstrijden gehouden. De rijtijden worden volgens mij geklokt, over de afstand tussen kruising Rijksstraatweg en kruispunt bij de supermarkt Plus.

Het wachten is op ongelukken. Terwijl de weg wettelijk een 'dertig kilometer weg' is. De Herman Kuijkstraat is gelegen binnen de bebouwde kom. Het is geen doorgaande weg, zoals de Rijksstraatweg. Bovendien is de straat niet ingericht als 30 km weg, terwijl het wel een 30 kilometer weg is. Hierover is al eens discussie geweest bij de herinrichting van de straat. De proeftijd is, lijkt mij nu wel verstreken. Ik weet te spreken namens meerdere aanwonenden dat het de hoogste tijd is om de eenrichting en dertig kilometer inrichting, in heroverweging te nemen.

Toezicht snelheidscontrole en het parkeren

Er is geen enkele toezicht en controle op de snelheden waarmee wordt gereden. Over het parkeren. Op de stroken voor het laden en lossen voor vrachtwagens staan dagelijks auto's geparkeerd. Hierdoor kunnen de vrachtwagenchauffeurs hun werk niet uitoefenen. Bestuurders van de geparkeerde auto's gaan gewoon winkelen, of elders geldpinnen als de pinautomaat aan de Herman Kuijk buiten werking is. Ooit heeft er een snelheidsklok gehangen, maar dat heeft nauwelijks effect. Ik heb een keer gezien dat de politie met een snelheidsmeter, die dacht ik ook in het verleden nog gefinancierd is door de gemeente, bij de toenmalige Coöp (nu Plus) zien staan. Vier man politie, die door automobilisten op grote afstand waren te zien. Begrijpelijk dat dan de snelheid wordt aangepast. De snelheden boven de vijftig kilometer werden pas aangehouden. Politie kan, volgens hen niets doen, dit omdat de gemeente de weg niet heeft ingericht als dertigkilometerzone.

Dat er politie heeft gestaan is jaren geleden. De vraag is, heeft de gemeente West Betuwe nog blauw op straat? Beste mensen, maar je ziet ze nooit. Alleen als ze met hoge snelheid naar een 'klus' moeten of warm eten afhalen bij een afhaaladres.

Handhavers en handhaving

Niets nadelig van die mensen, het zijn waarschijnlijk ook beste mensen. Je ziet ze niet en heb er dus geen last van. Ik heb begrepen dat ze soms te zien zijn op vrijdagmorgen, heel vroeg op de weekmarkt. Kennelijk hebben ze dan de functie van marktmeester. Ook een mooi beroep. Als ik dan de marktlieden spreek, zouden die graag een echte en vaste marktmeester hebben en die met vlag en wimpel verwelkomen.

Soms denk ik ook wel eens, was het maar net zoals in de buurgemeente Leerdam, daar zie ik regelmatig, als ik in die stad ben, nog politie op een fiets samen door het centrum rijden. Ik heb het gevoel dat die dan meer waarnemen dan hun collega's in de snelle wagens. Als er Geldermalsen meer blauw op straat zou zijn, waren zeker twee monumentale bomen, een soort acacia en notenboom, niet gerooid zonder kapvergunning. Deze bomen zijn geruimd om zonnepanelen meer rendement te geven en een super parkeerterrein te realiseren. Allemaal mogelijk als mensen zelf kunnen beslissen en er een overheid is die druk bezig is met hun eigen succesvlag te hijsen. Want een wandeling door Geldermalsen, de andere dorpen en steden, laat zien dat die collegevlag de lading niet dekt.

Schade

De Herman Kuijkstraat is van oudsher een dijk, ingericht voor paard en wagen en niet voor het huidige zware verkeer.

Door dit zware verkeer hebben we, tot tweemaal toe, binnen één jaar schade gehad aan het stroom net. De tweede keer met veel schade op onze apparatuur en niet vergoed door Leander. Erger nog, we weten hoe het komt, maar mogen en kunnen dit niet eens toelichten bij die directie. De directie van deze 'machthebber' is niet eens benaderbaar.

Trottoir raakt verzakt, kelder gaat scheuren vertonen. Het lijkt mij zinvol dat ook van uw zijde, als verantwoordelijk gemeentebestuur hier eens aandacht aan wordt besteed. Het is natuurlijk mooi om van de daken te roepen wat u als gemeentebestuur wel doet, maar dat neemt niet weg dat ik als inwoner u graag wil laten weten dat er ook andere zaken zijn waarvoor u verantwoordelijk bent en niets aan doet.

Van deze brief zal ik ook een afschrift naar de fractievoorzitters sturen, zodat ook zij weten wat wij en ook andere bewoners aan hinder ondervinden.

Het is een lange brief geworden, toch hoop ik dat u de moeite neemt hem te lezen. Daarvoor wil ik u dankzeggen.

Mocht u behoefte hebben voor een verdere uitleg hoor ik dat graag van u.

Om u enig beeld te geven van de Herman Kuijkstraat stuur ik tevens wat foto's, dat geeft u een dagelijks beeld.

Indien u nog op vakantie moet, wens ik u een veilige en mooie vakantie.

Met vriendelijke groet,







