

Bestemd voor het College van Gedeputeerde Staten Provincie Gelderland

Op 28 februari 2022 heb ik via e-mail en per post aan de Griffie van Provinciale Staten van Gelderland een handhavingsverzoek gedaan (zie bijlage).

Op 7 maart j.l. heb ik U een herinnering gestuurd. Daarnaast heb ik verschillende keren telefonisch gevraagd naar antwoord op mijn verzoek tot handhaving.

Naast de ontvangstbevestiging (zie onderstaande mail) heb ik tot op heden geen enkel antwoord mogen ontvangen op mijn verzoek.

Daarom stuur ik u nogmaals dit verzoek inclusief een ingevuld 'formulier dwangsom' bij niet tijdig beslissen.

Ik betreur dat dit laatste nodig is maar ik kan geen andere mogelijkheid bedenken, waardoor ik op korte termijn een gefundeerd antwoord van de provincie kan verwachten.

Gezien de huidige ontwikkelingen, zoals een radicale bijstelling van de uitgangspunten ('auto te gast' en 'fietser is hoofdgebruiker' zijn geen uitgangspunt meer) wordt ons verzoek versterkt en extra urgent:

- Alle vergunningen, besluiten en wettelijke onderzoeken, zoals de MER, zijn doorlopen en vastgesteld met als uitgangspunt "De Gastvrije Waaldijk" waarbij auto's en gemotoriseerd verkeer te gast zijn en fietsers en wandelaars de primaire gebruikers. Dit uitgangspunt wordt expliciet genoemd in de MER en zou tot uiting moeten komen in het wegontwerp en de beschreven effecten.
Ook in de uitspraak van de Raad van State in de beroepsprocedure over de dijkversterking Gorinchem-Waardenburg wordt melding gemaakt van 80 km (Nijmegen-Gorinchem) gastvrije Waaldijk, waar de auto te gast is en het langzaam verkeer de hoofdgebruiker.
- Juli 2022 hebben het Waterschap, de provincie Gelderland en de gemeenten afstand genomen van bovengenoemde uitgangspunten. De betrokken bestuurders, waaronder Marc Laeven (Heemraad Waterschap Rivierenland) en Peter van 't Hoog (gedeputeerde Gelderland) hebben aangegeven dat bovengenoemd uitgangspunt door betrokkenen verkeerd begrepen is terwijl dit wel expliciet genoemd wordt als uitgangspunt bij het vaststellen van de verschillende besluiten en het verlenen van de diverse vergunningen.
- Het onlangs gepubliceerde wegontwerp gaat op dit moment niet meer uit van "gemotoriseerd verkeer te gast, wandelaars en fietsers primaire gebruikers".
Dit komt mede tot uiting in een bredere weg (asfalt) en aan beide zijde betonnen randen. Aanvullend daarop worden er dan weer extra maatregelen genomen (zoals drempels) om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te remmen. Deze maatregelen zijn zodanig van aard dat de politie op voorhand heeft aangegeven niet te kunnen/zullen handhaven.
Tot slot worden er geen maatregelen genomen om het gemotoriseerd verkeer te ontmoedigen.
Bovenstaande maakt dat de weg wordt ingericht voor een toename van het toeristisch verkeer (beoogde doel 5% groei per jaar) en sneller rijden door gemotoriseerd verkeer wordt gefaciliteerd.

Omdat de Waaldijk (buitentalud ter compensatie) onderdeel uitmaakt van Natura 2000 en het Gelders Natuurnetwerk terwijl nu de oorspronkelijke uitgangspunten voor het verkrijgen van de vergunningen door het waterschap en de gemeenten worden genegeerd, zal het uitgangspunt moeten zijn dat het huidige wegontwerp vergunningstechnisch opnieuw getoetst dient te worden.

Gezien het feit dat de werkzaamheden voor de dijkversterking al begonnen zijn, wij in februari 2022 al een verzoek tot handhaving hebben gedaan, lijkt het ons reëel dat wij nu binnen twee weken een gefundeerd antwoord van de provincie krijgen.

Met vriendelijke groet,
Gegevens bekend bij de griffie