

Verzameldocument schriftelijke reacties Rotonde Hellouw (versie 04-06-2020)

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:58

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Rotonde Hellouw - geschreven vanuit mijn kleuterjuffenhart voor de kinderen

Urgentie: Hoog

Beste mensen,

Als leerkracht van de basisschool in Hellouw zou ik graag willen reageren op de plannen die er liggen omtrent de rotonde op de provinciale weg te Hellouw vanuit het oogpunt veiligheid voor 'mijn' leerlingen.

Dat deze kwestie al langer speelt is mij niet onbekend. Ik heb een sterke (familie)binding met het dorp en inmiddels ben ik al ruim 25 jaar werkzaam in dit dorp als kleuterjuf op de Kievitsheuvel.

De oversteek over de provinciale weg is altijd een gevaarlijk punt geweest.

Nu wordt er al langer gepraat over een veiligere oversteek en is hier een combinatie met een rotonde uit gekomen.

Vanmiddag heb ik eerst eens rustig de film bekeken waarin wordt uitgelegd wat de voors en tegens zijn mbt een rotonde bij de Korfgraaf en bij de Oudenhof.

Ik denk echter dat er een aantal dingen over het hoofd worden gezien in alle opgesomde en uitgezochte punten.

Wat ziet men over het hoofd?

- ➔ Aanvankelijk hadden Hellouwers bedacht dat een rotonde wellicht de oplossing zou kunnen zijn voor een veiligere oversteek. Echter bleek de ruimte op deze kruising te krap om een rotonde te realiseren. Het is dan echter geen oplossing de rotonde een paar honderd meter naar het westen of oosten te verplaatsen. Hiermee verplaats je de onveilige situatie naar het dorp zelf.

- ➔ Er wordt gesproken over sluipverkeer via de Tinnegieter. Echter: bij de andere optie hoor ik niets over het sluipverkeer richting Haaften, maar ook hier zal sluipverkeer aan de orde zijn.
- ➔ Er wordt een berekening gemaakt over de extra kilometers die gemaakt worden door de komst van de rotonde aan de Korfgraaf tov de rotonde aan de Oudenhof. Echter: is er nagedacht over de extra kilometers die gemaakt gaan worden door de mensen die wonen aan de Meikampgraaf wanneer zij door bij welke keuze van de rotonde dan ook verplicht worden om via de Herwijnse Zeek of de Haaftense Marijkestraat te gaan rijden om Hellouw te bereiken voor sportvereniging, kerk, school of anderszins?? Dat zijn wellicht meer kilometers als dat nu wordt geschetst voor de dorpsbewoners.
- ➔ Wat vooral over het hoofd wordt gezien is het doel waarmee dit allemaal is begonnen. De aanleiding is **een veiligere oversteek voor fietsers en voetgangers bij de Irenestraat / Beatrixstraat**. Dat deze gevaarlijk is door de bocht die er ligt en de hoge snelheid (zelfs als deze 80 km is) die men er rijdt moge duidelijk zijn. Een 'vluchtheuvel/ruimte' voor fietsers/voetgangers zoals nu geschetst is dus perfect.

Ik vraag me hetvolgende nu echt af: waarom moet er een rotonde komen die

1. heel veel kosten met zich meebrengt
2. voor heel veel ongemak zorgt om het dorp te bereiken, voor zowel mensen in het dorp, als mensen vanuit het veld/Meikampgraaf
3. voor sluipverkeer gaat zorgen, ofwel aan de kant van Herwijnen ofwel aan de kant van Haaften
4. de rotonde ligt niet vlak bij de oversteek en dus zullen auto's – juist op dit punt waar je meer veiligheid wilt! – weer gas geven of nog behoorlijk vaart hebben voor zij de rotonde naderen.
5. voor de basisschoolleerlingen voor onveilige situaties gaat zorgen, waar je de rotonde ook neerlegt!

Dit laatste punt – de veiligheid van de kinderen – is dan ook totaal niet meegenomen in het gehele plaatje. Dat stelt me teleur!

Terwijl de aanleiding waarmee dit alles begon nog steeds voortkomt uit meer veiligheid voor de (basisschool)kinderen.
En die basisveiligheid zie ik nergens meer terug!

Hellouwers dachten aanvankelijk dat de oplossing lag in een rotonde op de kruising Beatrix/Irenestraat, dat blijkt te krap te zijn om te realiseren, ok, dan moet er gezocht worden naar andere oplossingen, waarbij een (dure) rotonde dus niet meer aan de orde hoeft te zijn, niet bij de Oudenhof en niet aan de Korfgraaf. Het gaat niet om een rotonde!, het gaat om de veilige oversteek bij de Beatrix/Irenestraat. Hellouwers willen geen rotonde op een andere plaats, dat voegt in geen enkel geval iets toe; integendeel, het zorgt alleen voor onveilige situaties in het dorp.

Daarbij worden er veel kosten gemaakt voor een rotonde die uiteindelijk geen extra veiligheid oplevert, want het gevaar verplaatst zich zoals al eerder gezegd.

Dat men zich blind blijft staren bij de gemeente/provincie op een rotonde en dat men daardoor geen zicht meer heeft op de oorspronkelijke vraag (veiligheid bij de oversteek op de kruising) is echt bijzonder vreemd en ook geldverspilling.

Wanneer de rotonde wordt gemaakt aan de Korfgraaf vindt de drukte van alle verkeer plaats bij de kruising voor de school, dit lijkt mij niet echt veiliger worden voor de kinderen. Dit is totaal niet meegenomen in de besluitvorming. Echter, wanneer de rotonde wordt geplaatst aan de Oudenhof wordt de Korfgraaf vanaf die kant veel drukker en ook van die kant komen er veel leerlingen op de fiets naar school. Voor hen is deze situatie dus verre van veiliger.

Wanneer ik zo door de afgelopen maanden heen de geluiden hoor in Hellouw (en geloof me: aan het schoolhek hoor ik heel veel) zit Hellouw helemaal niet te wachten op een dure rotonde!

Men wil alleen een veiligere oversteek bij de Irenestraat/Beatrixstraat. In 1^e instantie zou daar een rotonde uitkomst bieden – had men bedacht, echter de ruimte daarvoor blijkt te klein.

Dan is de oplossing **niet** het verplaatsen van een rotonde.

De oplossing kan in mijn beleving veel goedkoper, waarbij nog steeds de veiligheid erop vooruit gaat en waarmee ook nog een kosten worden gewonnen!

- ✿ Waarom niet een zone van 50 km van net voor de afslag Oudenhof tot en met de kruising Beatrixstraat/Irenestraat of alleen ter hoogte van de Beatrixstraat/Irenestraat?
- ✿ Waarom niet 2x een flitspaal bij de Oudenhof en 2x een flitspaal bij de kruising Beatrix/Irenestraat? Dit levert bij overtreding geld op. De praktijk leert dat er dan gewoon netjes wordt gereden wanneer er permanent controle is. Dit merk je op de Steenweg in Waardenburg ook en ook bij het deel provinciale weg tussen Leerdam en Schoonrewoerd is dit het geval. Vrijwel niemand rijdt daar te hard!!
- ✿ Waarom niet de oversteek bij de Beatrix/Irenestraat met een vluchtmoment halverwege, zoals nu min of meer getekend? Dit moet aangelegd en dit brengt idd wat kosten met zich mee, kosten die ook gemaakt moeten worden wanneer een rotonde wordt aangelegd, waar dan ook. Deze fietsoversteek moet wel plaats vinden naast de huidige kruising, zodat auto's gewoon het dorp in en uit kunnen. Wanneer er voldoende ruimte is om ook voor de overstekende auto's hier een vluchtruimte te maken, zou dat helemaal ideaal zijn uiteraard. Door voor auto's de mogelijkheid te houden om de Beatrixstraat in te kunnen rijden met de auto, voorkom je dat het niet op 1 toegangsweg extra druk wordt met auto's, maar dat dit zich verdeelt. En dit is veiliger voor 'onze' kinderen.

Ik heb begrepen dat op een eerdere info-avond voor dorpsgenoten dit wellicht de doorstroom van de provinciale weg zou belemmeren, mede als uitvalbasis van de A15. Ik schat in dat dat heel erg mee zal vallen, door een stukje 50 km zone zal er ter hoogte van Hellouw echt geen file ontstaan.

Daarbij: een doorgaand stukje 50 km zone of een rotonde.... mijn simpele verstand zegt dat de doorstroming beter plaats zal vinden met een stukje 50 km zone ipv oponthoud door een rotonde.

Daarbij: hoe vaak gebeurd het dat de A15 gestremd is? Daar staat zelden file. Kan door die ene uitzonderlijke keer dat dit zal voorkomen geen 50 km zone worden gerealiseerd die wellicht levens spaart?? Dat zou toch de wereld op z'n kop zijn.

Dus nu even kort:

1. Geen enkele rotonde
2. Wel een 50 km zone met permanente flitspalen, in ieder geval ter hoogte van de Beatrix/Irenestraat en wellicht vanaf de kruising Oudenhof al.
- 3a. Een oversteek met vluchtruimte voor in ieder geval fietsers/voetgangers en indien mogelijk qua ruimte ook een auto, anders:
- 3b. Een aparte fietsoversteek ter hoogte van de Beatrix/Irenestraat (dit zou zelfs nog uitgesteld kunnen worden wanneer maatregel 2 al afdoende is!)

Met dit idee win je:

- Dat de oversteek veiliger wordt voor fietsers en voetgangers, datgene waar dit alles om is begonnen
- De doorstroming van auto's het dorp in en uit door de kruising Beatrix/Irenestraat gewoon open te houden zorgt voor een beter verloop voor auto's – (geen vrachtverkeer, maar dat is nu al), hierbij voorkom je dat 1 toegangsweg extra druk wordt het dorp in en dus onveiliger voor 'onze' kinderen.
- Dat er geen hoge rotondekosten gemaakt worden die geen meerwaarde opleveren
- Dat er vrijwel geen extra kilometers gemaakt hoeven te worden door niemand
- En daarnaast denk ik dat je de sympathie wint van de Hellouwers, doordat er dan dus naar hen wordt geluisterd!

Men wil geen rotonde,
men wil geen afsluiting,
men wil een veiligere oversteek.

Die kan gerealiseerd worden met een 50 km zone inclusief flitspalen en een aparte oversteek met vluchtruimte voor fietsers/voetgangers (direct

naast de huidige kruising) en indien mogelijk een vluchtruimte op de huidige kruising voor auto's, fietsers en voetgangers.

Een beduidend goedkopere optie als de optie die er ligt.

Een optie die zorgt voor optimale veiligheid, zowel op/bij de provinciale weg als in het dorp Hellouw.

Een optie waar alle Hellouwers achter kunnen staan.

Ik hoop dat er geluisterd wordt naar de inwoners en dat met zich niet blind staart op eerdere uitgezette ideeën die uiteindelijk geen oplossing gaan blijken te zijn, maar alleen voor verplaatsing van het probleem zorgen.

Ik hoop van harte dat men dat inziet!

Dat scheelt onnodige kosten en is veel veiliger!

Ik wens u toe dat u hierin een wijs besluit zult nemen de komende tijd waarbij veiligheid wordt gezien als eerste prioriteit.

Vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Kleuterjuf Hellouw

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 15:50

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: rotonde Hellouw

Geachte Gemeenteraad,

Graag zou ik willen reageren op uw plannen om een rotonde te maken aan de korfgraaf, ik heb daar mijn bedenkingen over want als bewoner van de meikampgraaf worden wij daardoor afgesloten van het Dorp wat ik zeer jammer vind, voor mij zou daarom een rotonde aan de oude hof veel beter zijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 10:09
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp:

Hierbij hebben mijn man en ik besloten
Dat er in Hellouw een rotonde moet komen
Het is een afschuwelijke weg om over te steken
Veel te veel ongelukken gebeurd
Moeten er soms doden vallen..voordat er wat aan word gedaan

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 22:17
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rtonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Wij zijn bewoners van Hellouw (Biesland) en als kind woonde ik aan de Irenestraat, het noordelijke deel. Daar wonen mijn ouders nu nog steeds.

Oorspronkelijk is er om een rotonde gevraagd om de oversteek Irenestraat veiliger te maken evenals het afslaan richting naburige dorpen. Nu wordt een rotonde aan het einde van de Korfgraaf voorgesteld. Dit sluit de polder en het noordelijke deel van de Irenestraat af van het dorp. Weliswaar wordt het oversteken voor fietsers dan veiliger (maar er is naar mijn weten in de afgelopen 40 jaar nog nooit een ongeluk met een fietser of voetganger gebeurd). Ik denk dat het bij geen enkele inwoner de bedoeling is dat er straks geen auto meer over kan steken. Als mijn ouders nu in het dorp op bezoek willen bij familie vrienden of kennissen. Of naar de kerk willen wanneer het regent (dus met de auto). Of wij naar mijn ouders willen met de auto moet dat via de Zeek of via de Marijkestraat! Want de Oudenhof wordt ook afgesloten voor auto's. Dit geldt ook voor alle mensen uit de polder, ook voor ouders met schoolgaande kinderen die ze met slecht weer met de auto naar school, sportveld, vereniging, enz willen brengen en ouderen die niet meer kunnen fietsen. Ook de 2 polderwinkels waar lokale Produkten kunnen worden gekocht worden zo vrijwel afgesneden van het dorp. Het lijkt me dan ook geen optie om het dorp in tweeën te delen. Dit zal leiden tot verlies in contact, saamhorigheid en sociale samenhang. Hoewel dit voor een relatief gering aantal inwoners van toepassing is zal dit voor een klein dorp als Hellouw een enorm groot verlies zijn.

Voor wat betreft de ontsluiting naar het oosten zullen wij vanaf de Biesland voor onze bewegingen richting Haaften, Beesd, Waardenburg enz. kiezen voor de route via Waalbandijk en Bernhardstraat, dus niet via de rotonde aan de Korfgraaf. Dit zullen vrijwel zeker de meeste inwoners uit het oostelijke deel van het dorp gaan doen.

Al met al lijken ons de plannen zoals ze er nu liggen verre van optimaal. Ook niet omdat er meer (vracht)verkeer langs de kruising bij school/voetbalveld zal gaan. Vrachtverkeer wordt nu immers via de Oudenhof geleid! Met de toename van internet winkels , thuisbezorg service en pakketdiensten zal het overdag eerder nog drukker worden in het dorp!

Waarom kan er niet gekozen worden voor andere verkeersremmende maatregelen op de provinciale weg? Bijvoorbeeld een slinger in de weg zoals op de provinciale weg bij Dalem of een camera die altijd in werking is met drempel/verhoging zoals t.h.v. Hoogeind tussen Leerdam/Schoonrewoerd. Goedkoper, alle wegen blijven voor iedereen toegankelijk en ook een stuk veiliger dan de huidige situatie. Bovendien lijkt deze optie ons vele malen goedkoper dan de onderzochte rotondes.

Daarnaast is 1 ontsluiting/toegangsweg in een dorp ivm hulpdiensten en aanrijtijd ook niet wenselijk lijkt ons. En waarom moet Hellouw het enige dorp in de omgeving worden met maar 1 afslag/toegangsweg? Haaften heeft er meerdere, Herwijnen ook, naast de aanwezige rotondes. In Herwijnen is recent zelfs een oprit speciaal voor het bedrijf Demko gemaakt de provinciale weg op/af. Zelfs de tegenover liggende boerderij heeft hier aansluiting op de provinciale weg terwijl dit achterom kan via de polder. Is dat dan allemaal wel veilig? Het lijkt in ieder geval allemaal niet erg consequent.

Wij hopen dat er nog eens goed nagedacht wordt. Wij pleiten in ieder geval voor andere (verkeersremmende) maatregelen of een rotonde bij de Korfgraaf, maar dan wel met een 4e poot naar de polder/noordelijke Irenestraat. Zonder die 4e poot liever geen rotonde.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 18:22
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rtonde Hellouw

Goedenavond meneer, mevrouw,

Even een reactie op het filmpje van de provincie over de rotonde.

Wat mij betreft geen rotonde!

Als de polder blijft afgesloten en alleen door fietsers of landbouw verkeer kan worden overgestoken is het hele doel voorbij.

Uit de polder mag men de kinderen naar school en voetbal brengen en 6 km omrijden via Haaften. Gemeenteleden van de kerk hetzelfde.

Ik zou zeggen. Plaats 2 werkende flitspalen laat men 60 rijden ter hoogte van Hellouw.

Zoals tussen Leerdam en Schoonrewoerd.

Bespaar uw geld. Knap de wegen in Hellouw op.

Al het verkeer langs school en voetbal velden laten rijden is onveilig. Als u weet hoe vol de straat staat op zaterdag in het voetbal seizoen. Daar kan amper een auto tussen door. Word daar ook rekening mee gehouden?

Succes en wijsheid gewenst!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 17:54
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Beeldvormende avond Hellouw inzake de rotonde

L.S.,

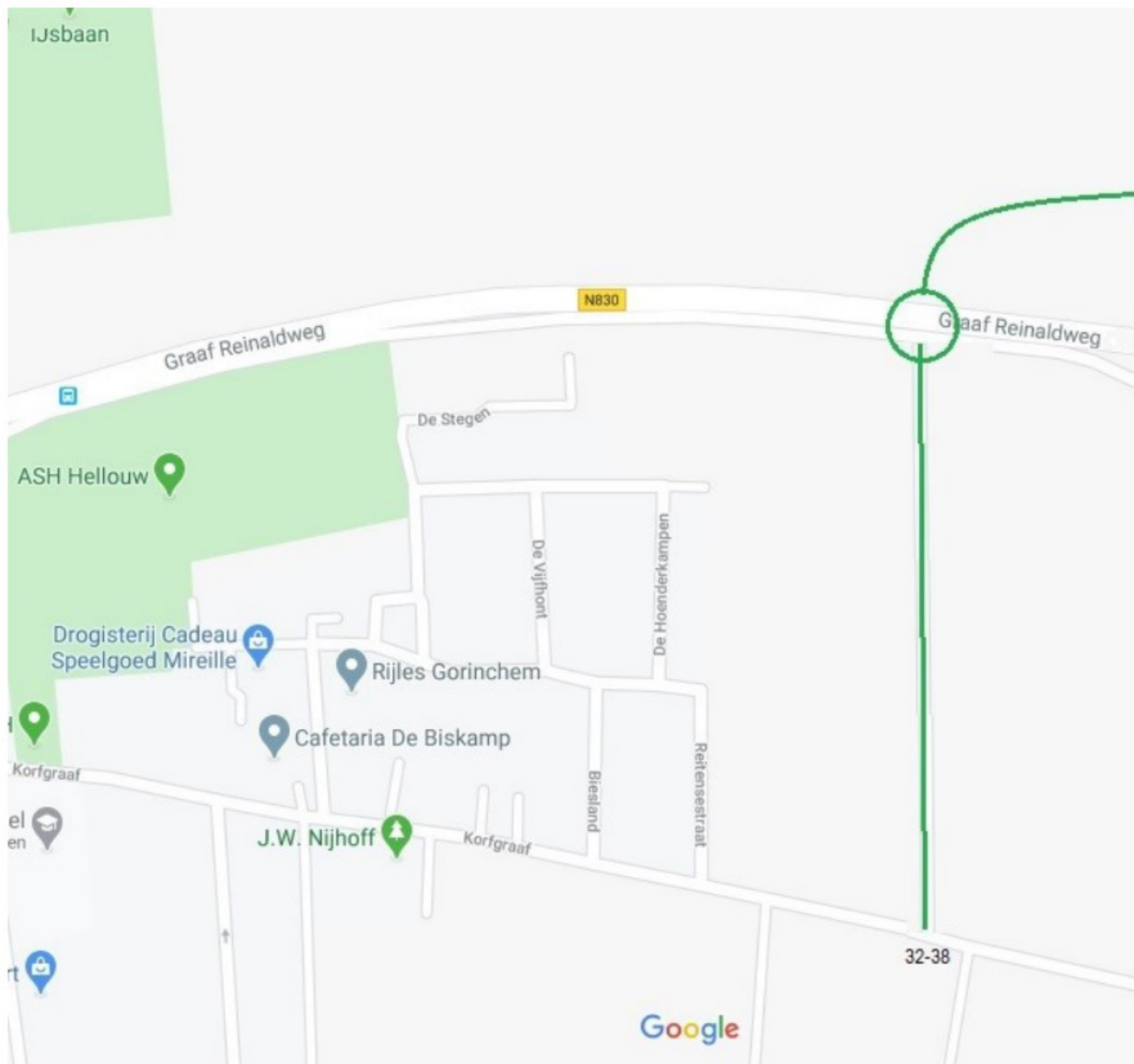
Ten eerste:
graag wil ik mij opgeven voor 30 mei in de Biskamp.
NAW-gegevens

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Ten tweede sluit ik mijn visie bij n.a.v. het filmpje met uitleg over het advies:

Aan alles is te merken dat deze beste man niet fysiek bekend is met het dorp.

- met geen woord heeft hij het over het verkeer richting het oosten dat via de dijk of, nog erger, via de onderweg richting Marijkestraat in Haaften zal rijden;
- de veelvuldig genoemde sluiproute via de Tinnegieter vind ik een drogreden en zie ik niet zou gauw gebeuren omdat de splitsing bij Beatrixstraat-Tinnegieter een krappe en slecht overzichtelijke situatie is;
- ook de omrijroute van 1,2 km voor auto's vind ik een drogreden, net als de demagogisch genoemde €28.000 extra kosten voor de inwoners. Die 1,2 km omrijden voor een deel van de bewoners met de auto: waar hebben we het over?;
- Ik mis nog een vierde optie. Namelijk de Oudenhof Zuidzijde, Irenestraat en Korfgraaf bij de Provinciale weg afsluiten voor autoverkeer. De oversteek bij Irenestraat zoals voorgesteld en van Korfgraaf richting Provinciale weg ter hoogte van Korfgraaf nr. 32-38 een nieuwe ontsluitingsweg aanleggen en ter hoogte van die aansluiting de rotonde aanleggen. Daar staan ook geen huizen die erg in de knel komen en er is mijns inziens ook een gemakkelijke aansluiting op de Oudenhof Noordzijde te maken.
- Voordelen: geen extra verkeer richting Irenestraat en dus omgeving school;
- met name de veilige verkeerssituatie, want veel minder autoverkeer, in de kern ter hoogte van de school is een voordeel m.i.;
- geen onoverzichtelijke omrijkilometers;
- omrijden via dijk of onderweg is niet langer een uitnodigende optie;
- ik vermoed dat de kosten voor de nieuwe ontsluitingsweg lager of nagenoeg gelijk zijn aan die van de genoemde de extra aanpassingen van de parallelweg bij een rotonde bij de Korfgraaf;



Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

L.s.

Ons is ter ore gekomen dat de Provincie/gemeenteraad West Betuwe voornemens zijn een rotonde aan te laten leggen ter hoogte van de Korfgraaf, westelijk van Hellouw. Vanuit de provincie een logisch idee om hem daar neer te leggen voor een hogere veiligheid voor de Graaf Reinaldweg en een zo laag mogelijk kostenplaatje. Maar de situatie die daar weer uit voortvloeit, de rotonde met 3 poten, 2x Graaf Reinaldweg, en 1x richting het dorp vinden wij, net zoals veel mensen uit het dorp, niet wenselijk. Het probleem wat het hele dorp betreft zal de provincie een worst wezen. Wat ons enorm verbaast van zowel de oude Gemeente Neerijnen en nu ook weer Gemeente West Betuwe, is de reactie/actie van haar. De gemeente zou namelijk moeten kijken naar de veiligheid en logica van de wegen binnen het dorp. Het is niet handig om de grootste verkeersdruk neer te leggen bij een basisschool en sportcomplex!

Naast het feit dat Hellouw ook wel eens een fatsoenlijke entree route mag krijgen, (veel buitenstaanders denken dat alle wegen in het dorp 1-richtingsverkeerswegen zijn) een make-over, upgrade of opwaardering (hoe je het noemen wilt) wat betreft infrastructuur/landschapsplan langs en van de wegen, zou de rotonde de **ontsluiting van Hellouw veiliger moeten maken en de bereikbaarheid beter**.

Maar met het aanleggen van de rotonde op deze locatie ten westen van Hellouw, wordt het tegenovergestelde bereikt, en wel vanwege de volgende punten:

Persoonlijke bezwaren

1- Ons woongenot gaat achteruit. Wij wonen nu in een rustige straat waar hooguit 35 auto's per dag langs komen. Indien de rotonde aan de westelijke kant zou komen te liggen worden dit meer dan 2000 auto's en wonen we aan de drukste weg van Hellouw. Dit betekent een waarde vermindering van onze woning naast het feit dat het een stuk gevaarlijker wordt voor ons en onze twee kinderen (3 en 6 jaar).

Ingang/ drukpunt Hellouw langs basisschool 'De Kievitsheuvel'

2- De rotonde komt aan de westzijde van Hellouw te liggen. Al het verkeer wat Hellouw in en uit gaat moet dwars door het dorp rijden en komt dan langs de basisschool (met meer dan 100 kinderen) en het voetbalveld. Dit zijn locaties, dan gevestigd aan het begin van de Korfgraaf waar vaak veel kinderen en jongelui aankomen of vertrekken. Dit levert een zeer onveilige situatie op in het dorp.

Ontsluiting Hellouw via Oudenhof

3- De ontsluiting van Hellouw via de Oudenhof zal afgesloten worden. Dit zal veel sluipverkeer opleveren. De bewoners van Hellouw die richting Haaften willen vertrekken, gaan echt niet allemaal helemaal naar de rotonde rijden, om daarna via de provinciale weg naar Haaften rijden. Deze mensen zullen bijna allemaal kiezen voor de route over de dijk en de Margrietstraat. Dit levert eveneens een gevaarlijke situatie op. Want hierdoor komt er veel meer verkeer over de Waalbandijk, waar altijd veel mensen fietsen en wandelen.

Nieuwbouw

4- De rotonde komt westelijk van het dorp te liggen, terwijl het overgrote deel van dorp in de nieuwbouw woont. Deze mensen moeten straks verplicht allemaal langs de school en de voetbal gaan rijden. Dit terwijl het veel logischer zou zijn, om de bewoners uit de nieuwbouw, richting de Oudenhof te laten vertrekken. Een nog betere optie zou zijn een nieuwe weg aanleggen tussen de nieuwbouw en de Oudenhof in. Daar is nog een strook grond beschikbaar. En dan zou het verkeer uit de nieuwbouw het dorp helemaal niet meer in hoefden te komen, maar direct de nieuw aan te leggen weg op kunnen rijden, en dan direct de Graaf Reinaldweg op.

Ontsluiting polder

5- Wat tevens ook een belangrijk punt is, is de ontsluiting van de polder. De mensen in de polder worden op deze manier compleet afgezonderd van het dorp. Terwijl dit ook inwoners van Hellouw zijn. Deze mensen zijn ook lid van de voetbalvereniging, kerk en of brengen kinderen naar school. Al deze mensen zijn straks verplicht om kilometers om te rijden om in het dorp te komen. Zij moeten de Meikampgraaf uit rijden, via de Marijkestraat, de Graaf Reinaldweg tot voorbij Hellouw uit rijden, en dan aan de westkant kunnen ze Hellouw in rijden. Neem als voorbeeld [REDACTED] Dit is een zuivelwinkel, waar veel mensen uit ons dorp hun boodschappen doen. In de huidige situatie is het 2.2km vanaf de kerk (het centrum van [REDACTED] naar

Meikampgraaf 10. In de nieuwe situatie zal deze afstand 6.5km worden. Dat is een verdriedubbeling van de afstand.

Ook voor de firma Van Aalsburg zou het wenselijk zijn dat er een goede ontsluiting komt vanaf hun bedrijf naar de Graaf Reinaldweg. Deze is er op deze manier ook niet.

Oversteek Irenestraat

6- De oversteek van de Irenestraat, van het dorp naar de polder en vice versa, zal alleen open blijven voor fietsers en voetgangers. Dit zal ook weer een gevaarlijke plaats worden. Want vanaf de rotonde tot aan de oversteek van de Irenestraat hebben de meeste moderne auto's makkelijk weer de snelheid van 80km per uur bereikt. De automobilist denkt dat de rotonde voorbij is, en geeft gas, steekt er ineens weer een voetganger of fietser over. Dus ook dat blijft een gevaarlijk punt terwijl het veiliger zou worden.

Gezien deze punten vinden wij het niet verstandig en zelfs zeer onwenselijk dat de rotonde op deze locatie aangelegd gaat worden. En we zijn erg teleurgesteld in het handelen van de Gemeente. Het geeft duidelijk aan dat Hellouw er (zoals ook bij de Gemeente Neerijnen aan de orde was), er maar aanhangt. Een paar veldwegen en wat domme mensen die daar wonen... nou, zeker niet! En dit keer laten we het er niet bij zitten. Het is een plan uit het jaar kruik wat nu dan maar doorgedrukt wordt om er vanaf te zijn. Daar lijkt het op.

Er is veel geld mee gemoeid, er zijn maar een heel klein aantal mensen die er echt baat bij hebben. De veiligheid gaat er zeker niet op vooruit in het dorp. Er ontstaan eerder weer nieuwe gevaarlijke punten. Dan lezen we ook nog in het nieuws dat de Gemeente de komende jaren structureel te korten heeft voor het wegenonderhoud. Ons voorstel is (zie de bijlage) om de rotonde neer te leggen ter hoogte van de Hoenderkampen. Dan kan de Oudenhof dicht, er is ruimte genoeg om een verbinding te maken naar de Korfgraaf. Tevens kan de weg naar de Paalgraaf omgelegd worden en aangesloten worden op de rotonde. ! en er kan een mooi parkje aangelegd worden/ huizen bouwen!!!!!!

Mocht dit niet kunnen om wat voor reden dan ook, gebruik dan het geld wat voor de rotonde beschikbaar was voor het opknappen van de wegen in het dorp. Met opknappen bedoelen wij niet lappen maar echt de wegen vernieuwen en plaats een vaste flietspaal op de Graaf Reinaldweg.

[Redacted signature block]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 16:43
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw en niet afsluiten Oudenhof
Urgentie: Hoog

Beste heer of mevrouw,

Via deze mail wil ik graag onze mening geven over de toekomstige rotonde in Hellouw.

Dat er een rotonde komt aan het einde van de Korfgraaf is een goed idee. Echter, om vervolgens de Oudenhof af te sluiten van de provinciale weg N830 zal in de toekomst voor veel meer overlast en gevaarlijke situaties zorgen.

Zodra er via de nieuw te maken rotonde maar 1 ingang voor Hellouw ontstaat en de Oudenhof wordt afgesloten, zal bijna al het verkeer langs de basisschool, het dorpshuis en de voetbal moeten. Dit zorgt voor veel meer gevaarlijke situaties dan hoe de wegen er nu bij liggen. Door de Oudenhof open te laten, worden de drukke punten met veel schoolgaande kinderen in het dorp wat meer vermeden.

Dat niet alleen. Veel automobilisten zullen alsnog via de parallelweg gaan rijden (en vaak niet aan de snelheid houden) om vervolgens bij Haaften de provinciale weg op te gaan. Hier rijden ook veel fietsers en tractoren, met meer auto's over de parallelweg zal de verkeersveiligheid afnemen voor alle andere weggebruikers. Of de dijk wordt als alternatief gekozen. Volgens mij wilde men juist minder automobilisten over de dijk en de parallelweg. Dat zal met het afsluiten van de Oudenhof alleen maar toenemen.

Daarbij komt nog dat de Zijving al een aantal jaar geleden is afgesloten van de provinciale weg, maar veel automobilisten gaan daar alsnog de weg op. Wat in de praktijk voor gevaarlijkere situaties is gaan zorgen omdat automobilisten die op de provinciale weg rijden dit niet verwachten.

Wij hopen dat de gemeenteraad dit doorleest en er iets mee doet. Het afsluiten van de Oudenhof is echt geen oplossing! Het zal juist de verkeerssituatie in het dorp verslechteren.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

P.s. De meneer in het youtube filmpje (beeldvorming rotonde Hellouw) spreekt Hellouw niet goed uit. Is hij wel in het dorp zelf geweest?!

Van [Redacted]
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 17:56
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rtonde Hellouw
Urgentie: Hoog

Geachte heer of mevrouw,

Hierbij wil ik voor de tweede keer onze mening geven over de toekomstige rotonde in Hellouw.

Een rotonde in Hellouw is goed. Maar voor de verkeersveiligheid zullen er dan 2 moeten komen. 1 bij de Korfgraaf en 1 bij de Oudenhof. Maar dit zal veel kosten. Mocht dat niet kunnen, dan moet de Oudenhof open blijven. De Oudenhof afsluiten van de provinciale weg N830 zal voor veel gevaarlijke situaties zorgen.

Bijna al het verkeer zal langs de basisschool, het dorpshuis en de voetbalvereniging moeten. Dit zorgt voor veel meer gevaarlijke situaties, met name voor kinderen. Door de Oudenhof open te laten, worden de drukke punten met veel schoolgaande kinderen in het dorp wat meer vermeden.

De parallelweg zal ook vaker gebruikt gaan worden door automobilisten vanuit het dorp richting Haaften, wanneer de Oudenhof dicht is voor verkeer. Op de parallel weg rijden veel fietsers en tractoren als daar meer auto's bijkomen wordt deze weg gevaarlijker, wij zullen niet steeds omrijden naar de rotonde bij de Korfgraaf. Als men de parallelweg niet kiest dan zal het de dijk worden. Dus meer verkeer op de dijk, dat is niet wenselijk. Deze wordt binnen enkele jaren versterkt waardoor er tijdens die periode bijna geen uitweg voor Hellouw is.

Het is al de tweede keer dat dit wordt aangegeven, hopelijk komt het nu wel binnen en wordt er iets mee gedaan. Het afsluiten van de Oudenhof is geen oplossing!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 21:46
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Verkeerssituatie Hellouw

Hallo,

Als bewoner van Irenestraat 3 ben ik heel tevreden met het plan dat nu uiteindelijk is gepresenteerd. Vanaf 1997 zijn wij al met deze situatie bezig, want het verkeer dat dagelijks door de Irenestraat rolt is niet meer het verkeer van jaren geleden. Toen was er nog een paard met wagen en af en toe een tractor, maar het verkeer van tegenwoordig is vele malen zwaarder. Terwijl vrachtwagens er niet door mogen schrik je soms van de kolossale gevaartes die vlak langs je huis gaan. Maar er is niemand die daar naar kijkt. Het is wel eens voorgekomen dat de politieauto achter zo'n vrachtwagen zat, maar de politie ging linksaf en de vrachtwagen rechtdoor. Ik heb pas weer voor een paar duizend euro's reparaties kunnen verrichten. Met name scheurende muren heb ik het dan over. En dat gaat dan opnieuw minimaal drie jaar duren heb ik begrepen. Ik denk dat het ook eens tijd wordt om voor al die gemaakte extra kosten een claim bij de Gemeente neer te leggen.

Inderdaad 1997, u las het goed en 2024 moet het dan eindelijk gerealiseerd zijn. Het is natuurlijk ook niet gek dat de kosten na zo lang uitstellen steeds verder zijn opgelopen. En dan is de conclusie van de Provincie ook nog dat Hellouw een inrit moet inleveren. Er is geen enkel dorp vanaf Dalem tot Meteren dat maar één ingang/uitgang heeft, maar in Hellouw moet dat.

Al het verkeer heen en terug langs het Dorpshuis, langs A.S.H. waar op drie doordeweekse avonden trainen is en alles vol staat met auto's en waar zaterdags de gehele dag wordt gevoetbald. Ook door de jeugd die over de straat heen vliegt om bij de auto van leiders of van hun ouders te komen. Levensgevaarlijk, maar ja weet de Provincie veel. Tot slot staat hier ook nog de lagere school, waar dagelijks een 100-tal kinderen

heen moeten en de kleinsten gebracht en gehaald worden door ouders. Opnieuw levensgevaarlijk !!

Daarom MOET de Oudenhof als extra ingang/uitgang open blijven, omdat de ongevallen die plaats gaan vinden straks niet te tellen zullen zijn. Wil de Provincie dat dan op zijn geweten hebben?

Terugkomen op mijn beginzin. Ik ben dus heel tevreden met het plan, zoals het nu is gepresenteerd maarde Oudenhof moet echt open blijven.

Ik hoop dat het na 23 jaar eindelijk gerealiseerd kan worden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 22:21

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: rotonde Hellouw

Goedenavond,

Er werd mij gevraagd een reactie te geven op het voorstel rotonde in Hellouw.

Naar mijn mening wordt de nieuwe situatie zeker niet veiliger!

Alle verkeer in en uit, moet nu langs de school en het voetbalveld, waarbij nu nog 2 stromen zijn om Hellouw in en uit te gaan.

Dat is zeker niet veilig voor de schoolgaande kinderen.

1 in en uitgang.....waarom?? als er wat bij de rotonde gebeurt, kunnen we het dorp niet meer in of uit!!

Op zaterdag als er gevoetbald wordt, is het druk op de korfgraaf met geparkeerde auto's.

Er is nu al een parkeerprobleem.

Als dit de hoofdader wordt van Hellouw, is daar op zaterdag al helemaal geen doorkomen aan!

En wat denk je van alle jeugd die van en naar de sportclub gaat? Levensgevaarlijk!

Waarom zou je geld steken in het afsluiten van de Oudenhof, als er volgens de statistieken daar geen ongevallen zijn gebeurd?

Het schijnt geen gevaarlijke kruising te zijn, dus waarom een paar ton uitgeven om die af te sluiten.

Het dorp wordt gescheiden van de polder.....dus de polder hoort niet echt meer bij het dorp.

Dat is voor ouders veel omrijden, waarbij de keuze misschien komt om naar het buurdorp te gaan voor sport of school.

Ook voor zuivelboerderij Noordam, zal dit een strop zijn.

De oversteek bij de Irenestraat, vind ik persoonlijk veel gevaarlijker worden, als je in het midden moet wachten.

Zeker als er meer kinderen tegelijk willen oversteken, ze gaan elkaar achterna en dan blijkt dat ze niet meer erbij passen op het middenstuk!

Ook als je op het middenstuk staat te wachten, er komt een vrachtwagen aan, ontstaat er zuiging. En wie verwacht er na een rotonde, gelijk weer een fietsoversteek?

Als de Irenestraat ten noorden van de Graaf Reinaldweg wordt afgesloten, hoe komen vrachtwagens daar??

Bv containerwagen? Meubelbezorgers? Heen lukt wel, maar terug? Achteruit manoeuvreren? Of mogen de bewoners de container aan de paalgraaf brengen en de nieuwe meubels bij de paalgraaf ophalen?

In het filmpje wordt er verteld, dat als de rotonde aan de oudenhof zou komen, de hoek korfgraaf/oudenhof aangepast moet worden voor vrachtverkeer.

Het vrachtverkeer moet al jaren via de Oudenhof Hellouw in rijden, dus door die hoek, moeten al jaren ook het zware verkeer!!

Over het sluipverkeer in oostelijke richting wordt niet gesproken, terwijl als je richting Haaften gaat, nu waarschijnlijk het merendeel via de Korfgraaf-waalbandijk-Margrietstraat rijdt, terwijl de korfgraaf daar ook niet echt bestemd voor is.

Kort samengevat:

Ik denk dat het geld over de balk smijten is.

Gebruik het gereserveerde geld voor het opknappen van de korfgraaf, deze ligt er namelijk al jaren schandalig slecht bij!

En voor het bouwen van huizen, ik denk dat daar meer vraag naar is, dan een rotonde op deze plek.

Doe wat nuttig wat verantwoord met onze belastingcenten!!

Dit kost heel veel geld, maar we worden er niet beter van en het is zeker niet veiliger!

In theorie ziet het er leuk uit, maar in de praktijk slaat het nergens op!

Mvg

Van:

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 22:30

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: rotonde hellouw

Mijn visie op de rotonde hellouw.

Naar mijn mening, wordt het er echt niet veiliger op.

Alles moet nu langs school en de voetbalclub.

Dat is veel gevaarlijker voor de jeugd.

Je kan het geld beter besteden aan het opknappen van de hele korfgraaf, hier is al in geen jaren wat aan gedaan!

Waarom zou een rotonde veilig worden?

De meeste ongevallen zijn gebeurd door niet opletten.

Jaren terug zijn er dodelijke ongelukken gebeurd, heel erg, maar hier was drank of snelheid de oorzaak.

Hier kan je niet de weg de schuld van geven.

Zet er een flitspaal neer.....kost niet zoveel en levert ook nog wat op.

Het geld zou ook goed benut zijn, om weer huizen te bouwen, dat mag ook wel weer na ruim 10 jaar!

Met de rotonde op deze plek, schiet je niks op.

Veel geld kwijt en niet veiliger.

En het dorp wordt gescheiden van de polder.....

Mvg

28 mei 2020, Hellouw

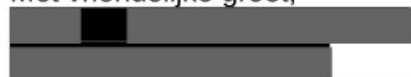
Beste gemeenteraad,

Wij hebben kennis genomen van de plannen met betrekking tot de rotonde in Hellouw. Allereerst zijn we blij dat er stappen worden ondernomen om de oversteek bij de Irenestraat aan te pakken. Een project dat nu al jaren speelt en we zijn blij dat er wat gaat veranderen. Wat ons hier wel stoort is het feit dat de rotonde op de plaats Korfgraaf/Graaf Reinaldweg er juist voor gaat zorgen dat er meer verkeersdrukte gaat ontstaan op de (onoverzichtelijke/gevaarlijke) kruising Irenestraat/Beatrixstraat/Korfgraaf. Zeker als de kruising bij de Irenestraat een oversteek wordt en de kruising op de Oudenhof gesloten gaat worden. Er is dan dus maar één manier om Hellouw binnen te komen. Dit is, ons inziens, gevaarlijk als precies op die rotonde een ongeluk gebeurd en iemand medische hulp nodig heeft binnen het dorp, de ambulance een veel langere aanrijtijd heeft.

Daar komt bij dat er meer verkeer langs de school, het dorpshuis en het voetbalveld gaat komen, waardoor de situatie, met name voor onze kinderen, onveiliger gaat worden. Op deze manier durven wij onze kinderen niet meer met een gerust hart (alleen) naar school, de voetbal, de gym of de speeltuin te laten gaan. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?!

Wij staan daarom niet achter het besluit om de kruising van de Oudenhof te sluiten. Zo blijven de verkeersstromen meer verdeeld. Dit zorgt ervoor dat de dorpskern veiliger wordt.

Met vriendelijke groet,



Aan: De gemeenteraad van de gemeente West Betuwe

Betreft: Besluit aanleg rotonde aan de westkant van het dorp Hellouw

Hellouw, 28 mei 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van West Betuwe,

Als directeur van CBS De Kievitsheuvel te Hellouw, wil ik gebruik maken van de mogelijkheid om te reageren op het voornemen om een rotonde aan te leggen bij de splitsing provinciale weg en Korfgraaf.

Hoewel ik geen inwoner ben van Hellouw en dus niet alle mitsen en maren ken, kom ik uiteraard op voor de veiligheid van onze leerlingen. Hoewel de verkeersdeskundige een en ander heeft uitgelegd en zijn voorkeur heeft uitgesproken voor de rotonde aan de westkant van het dorp, hoor ik hem niets zeggen over de veiligheid van de leerlingen. Als er een rotonde gerealiseerd wordt, houd ik mijn hart vast wat dit gaat betekenen. Met name als er door de gemeente geen extra maatregelen worden genomen.

Ik ben zo vrij om de vraag te stellen of u als raadsleden wel voldoende beseft wat dit gaat betekenen voor onze leerlingen? Weet u hoeveel leerlingen dagelijks over de Korfgraaf naar school gaan; hetzij zélf fietsend of fietsend naast vader of moeder? Beseft u zich hoe gevaarlijk het kruispunt wordt van de Irenestraat/Korfgraaf/Beatrixstraat? Beseft u dat er dagelijks vrachtverkeer langs de school zal denderen, terwijl dat nu niet of nauwelijks het geval is?

Mocht het besluit toch genomen worden dat Hellouw een rotonde krijgt, wilt u dan alstublieft opkomen voor onze kinderen? Graag geef ik u wat suggesties, die ik in mijn woonplaats IJsselstein bij de scholen zie en als zeer positief ervaar:

- Een 'Schoolzone' (*Schoolzone Nederland is een landelijke verkeersveiligheidsorganisatie, die gemeenten en basisscholen ondersteunt bij het creëren van een veilige 'Schoolzone'. Hierbij stelt zij drie partijen centraal, te weten de gemeente, de basisscholen en de lokale ondernemers. Schoolzone Nederland is de verbindende factor tussen deze partijen en heeft als doel een structurele bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid in de schoolomgeving en het verhogen van de collectieve bewustwording rondom het thema verkeersveiligheid*).
- Naast dat er natuurlijk een zebrapad komt, ook fel gekleurde palen, extra borden, het woord 'schoolzone' voor beide richtingen op het wegdek, drempels, extra verlichting en lampjes in het wegdek bij het zebrapad, die oplichten als er gebruik wordt gemaakt van het zebrapad

Uiteraard vraagt elke maatregel verantwoordelijkheid van iedere verkeersdeelnemer, maar bent u als gemeente West Betuwe meer dan verantwoordelijk voor een veilige omgeving!

Ik hoop dat u mijn oproep voor de leerlingen van onze school ter harte neemt en wens u heel veel wijsheid toe bij het nemen van een juiste en vooral verantwoorde beslissing.

Met vriendelijke groet en hoogachting,



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:22

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Bezwaar rotonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de berichtgeving met betrekking tot de aan te leggen rotonde aan de Graaf Reinaldweg te Hellouw, wil ik hierbij bezwaar aantekenen.

Het plan voorziet in een rotonde die aan het eind van de Korfgraaf (aan de westzijde van Hellouw) zal worden aangelegd. Het doel van het aanleggen van de rotonde is het vergroten van de verkeersveiligheid. Deze rotonde draagt helaas niet bij aan de realisatie van dit doel. Daarvoor zijn er veel te veel neveneffecten, zoals:

- De Korfgraaf ter hoogte van de school en het voetbalveld wordt een drukke verkeersroute. Er zal minstens 2x zoveel verkeer langs komen wegens de afsluiting van de Oudenhof en het wegvallen van een goede ontsluiting aan de oostzijde van het dorp. Dat is heel gevaarlijk voor bijvoorbeeld fietsende kinderen. Ook zal er heel veel zwaar verkeer langs de school komen.
-
- De toegang tot het dorp voor hulpdiensten wordt met het afsluiten van de toegang tot het dorp aan oostelijke zijde ernstig beperkt, hetgeen resulteert in langere aanrijtijden.
-
- Verkeer in de oostelijke richting zal door de genoemde maatregelen sneller gebruik gaan maken van de Onderweg en de Waalbandijk. Deze wegen zijn hierop niet ingericht.
-
- Bewoners van het dorp aan de noordzijde van de Graaf Reinaldweg worden beperkt in hun mogelijkheden om in het dorp te komen.

Gezien de bovengenoemde argumenten kan worden gesteld dat het doel van het project, het verbeteren van de verkeersveiligheid, met dit voorstel absoluut niet wordt behaald.

Dit is niet nieuw. Reeds op de dorpsavond in de Biskamp is dit standpunt door een grote meerderheid aan de betrokkenen van de gemeente van de provincie duidelijk gemaakt. Helaas blijkt dat de bezorgdheid van de bewoners niet tot verandering van de plannen heeft geleid.

Als de nu gekozen locatie de enige locatie voor de rotonde zou zijn, is het mijns inziens beter om van dit plan af te zien. Het gaat tenslotte om gemeenschapsgeld, en wanneer het aanleggen van een rotonde niet bijdraagt aan de veiligheid, maar eerder aan de verslechtering daarvan, kan dit geld beter gebruikt worden voor andere doeleinden.

Ik vertrouw erop dat u de bovenstaande uiteenzetting serieus zult nemen.

Met vriendelijke groet,



Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de berichtgeving met betrekking tot de aan te leggen rotonde aan de Graaf Reinaldweg te Hellouw, wil ik hierbij bezwaar aantekenen.

Het plan voorziet in een rotonde welke aan het eind van de Korfgraaf (aan de westzijde van Hellouw) zal worden aangelegd. Het doel van het aanleggen van de rotonde is het vergroten van de verkeersveiligheid. De nu wederom voorgestelde rotonde draagt helaas niet bij aan de realisatie van dit doel.

Uiteraard is het zo dat met de aanleg van deze rotonde de verkeersveiligheid op en direct aangrenzend aan de Graaf Reinaldweg hiermee verbeterd wordt. Dit plan gaat echter voorbij aan de neveneffecten welke de verkeersveiligheid in het dorp Hellouw ernstig zullen verslechteren, te weten:

- De Korfgraaf ter hoogte van de school wordt een drukke verkeersroute omdat door de gestelde maatregelen het verkeer minstens zal verdubbelen (wegens de afsluiting van de Oudenhof en het wegvallen van een goede ontsluiting aan de oostzijde van het dorp). Hierbij behoeft het geen verdere uitleg dat dit extra gevaar gaat opleveren in verband met fietsende kinderen.
- De voorgestelde maatregelen zorgen er ook voor dat deze weg ook door zwaar verkeer gebruikt zal moeten worden, gezien het voorgaande argument is dit absoluut geen wenselijke ontwikkeling.
- De toegang tot het dorp voor hulpdiensten in geval van calamiteiten wordt met het afsluiten van de toegang tot het dorp aan oostelijke zijde ernstig beperkt, hetgeen resulteert in langere aanrijtijden.
- Verkeer in de oostelijke richting zal door de genoemde maatregelen sneller gebruik gaan maken van de Onderweg en de Waalbandijk. Ook deze wegen zijn hierop niet ingericht.
- Bewoners van het dorp aan de noordzijde van de Graaf Reinaldweg worden beperkt in hun mogelijkheden om in het dorp te komen.

Gezien de bovengenoemde argumenten kan worden gesteld dat het doel van het project, het verbeteren van de verkeersveiligheid, met dit voorstel absoluut niet wordt behaald.

De bovenstaande uiteenzetting is niet nieuw. Reeds op de dorpsavond in de Biskamp is dit standpunt door een grote meerderheid aan de betrokkenen van de gemeente en van de provincie kenbaar gemaakt en beargumenteerd. Helaas blijkt dat de bezorgdheid van de bewoners niet tot verandering van de plannen heeft geleid.

Als de nu gekozen locatie de enige locatie voor de rotonde zou zijn, is het mijns inziens beter om van dit plan af te zien. Het gaat tenslotte om gemeenschapsgeld, en wanneer het aanleggen van een rotonde niet bijdraagt aan de veiligheid, echter eerder aan de verslechtering daarvan, kan dit geld beter gebruikt worden voor andere doeleinden.

Ik vertrouw erop dat u de bovenstaande uiteenzetting serieus zult nemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van [Redacted]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:49
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde hellouw

Goedendag,

Al jaren wordt er gesproken over een rotonde om de verkeersveiligheid te verhogen en verkeer via irenestraat te beperken.

Nu de plannen veranderd zijn gaat dit als dat door gaat alleen maar meer gevaar opleveren. De aanrijdroute gaat dan langs de school en de voetbal vereniging. Daar moet dan ook vracht verkeer heen. Er gaat dan veel meer verkeer door het dorp heen omdat er dan maar 1 toegangsweg is. Ook wordt het deel aan de andere kant van de provinciale weg afgesloten van het dorp.

Dit is niet wenselijk.

De rotonde kan beter geen doorgang krijgen op deze manier. Het geld kan besteed worden aan het realiseren van een nieuw wegdek aan de korfgraaf en andere wegen.

Met vriendelijke groet.

[Redacted signature]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:51
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Reactie plannen rotonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Onderstaand geef ik u mijn reactie op de plannen van de Gemeente West Betuwe inzake het voorstel voor aanleg van de rotonde Hellouw aan de Korfgraaf.

In september 2018 heeft de Gemeente Neerijnen de uitslag van een enquête onder de bewoners van Hellouw over de aanleg van een veilige ontsluiting kenbaar gemaakt. Hier kwam heel duidelijk uit naar voren dat een ruime meerderheid van de bewoners is voor een rotonde/ontsluiting aan de Oudenhof. Er werd toen aangegeven door de bewoners dat als de rotonde daar niet kon komen te liggen, er dan voor de bewoners helemaal geen rotonde hoefde te komen.

Hoe kan het dan dat er nu ineens besloten wordt voor een rotonde aan de Korfgraaf terwijl een meerderheid van de bewoners hier niet voor is? Daarnaast gaat een rotonde aan de Korfgraaf voor hele gevaarlijke situaties als gevolg van toename van het verkeer zorgen. Het probleem wordt hiermee verlegd van buiten de kom naar binnen de kom!! Denk hierbij aan de school, voetbal, Biskamp, kruising Korfgraaf/Irenestraat/Beatrixstraat. Daar komt nog bij dat een rotonde aan de Korfgraaf ook nog eens de polder afsluit van het dorp. Dat kan toch niet de bedoeling zijn. Het is zeer bedroevend dat de uitslag van de enquête zomaar van tafel wordt geveegd en daarmee de mening van de bewoners teniet wordt gedaan.

Daar komt nog bij dat de rotonde veel duurder zal worden. De Gemeente West Betuwe gaat totaal € 2.055.000,=!! investeren in een rotonde die onder de provincie valt. Dat is toch te belachelijk voor woorden.

U kunt uit mijn reactie al opmaken dat ik dus TEGEN de aanleg van een rotonde aan de Korfgraaf ben en als dat de enige mogelijkheid is om de rotonde daar te leggen, dat er dan voor mij helemaal geen rotonde hoeft te komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 13:34

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Ronde Hellouw

28 mei 2020, Hellouw
Beste gemeenteraad,

Wij hebben kennis genomen van de plannen met betrekking tot de rotonde in [REDACTED]. Allereerst zijn we blij dat er stappen worden ondernomen om de oversteek bij de Irenestraat aan te pakken. Een project dat nu al jaren speelt en we zijn blij dat er wat gaat veranderen. Wat ons hier wel stoort is het feit dat de rotonde op de plaats Korfgraaf/Graaf Reinaldweg er juist voor gaat zorgen dat er meer verkeersdrukte gaat ontstaan op de (onoverzichtelijke/gevaarlijke) kruising Irenestraat/Beatrixstraat/Korfgraaf. Zeker als de kruising bij de Irenestraat een oversteek wordt en de kruising op de Oudenhof gesloten gaat worden. Er is dan dus maar één manier om Hellouw binnen te komen. Dit is, ons inziens, gevaarlijk als precies op die rotonde een ongeluk gebeurt en iemand medische hulp nodig heeft binnen het dorp, de ambulance een veel langere aanrijtijd heeft. Daar komt bij dat er meer verkeer langs de school, het dorps huis en het voetbalveld gaat komen, waardoor de situatie, met name voor onze kinderen, onveiliger gaat worden. Op deze manier durven wij onze kinderen niet meer met een gerust hart (alleen) naar school, de voetbal, de gym of de speeltuin te laten gaan. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?! Wij staan daarom niet achter het besluit om de kruising van de Oudenhof te sluiten en zouden juist de rotonde bij de Oudenhof willen zien. Dit zorgt ervoor dat de dorpskern veiliger wordt. Dat de omrijafstand dan groter wordt, nemen wij op de koop toe.

Met vriendelijke [REDACTED] en [REDACTED] van Wageningen

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 14:57

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Ronde Hellouw

Bijgaande zijn wij van mening dat een rotonde voor Hellouw nodig is!

Maar wij zijn TEGEN de afsluiting van de Ouden Hof !!!!
Omdat het zoveel verplaatsing in het dorp teweeg brengt, en totaal niets bijdraagt!!!

Met Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 19:26
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de berichtgeving met betrekking tot de aan te leggen rotonde aan de Graaf Reinaldweg te Hellouw, wil ik hierbij bezwaar aantekenen.

Het plan voorziet in een rotonde welke aan het eind van de Korfgraaf (aan de westzijde van Hellouw) zal worden aangelegd.

Het doel van het aanleggen van de rotonde is het vergroten van de verkeersveiligheid. De nu wederom voorgestelde rotonde draagt helaas niet bij aan de realisatie van dit doel.

Uiteraard is het zo dat met de aanleg van deze rotonde de verkeersveiligheid op en direct aangrenzend aan de Graaf Reinaldweg hiermee verbeterd wordt. Dit plan gaat echter voorbij aan de neveneffecten welke de verkeersveiligheid in het dorp Hellouw ernstig zullen verslechteren, te weten:

-
- De Korfgraaf, ter hoogte van de basisschool en ook de ingang van het sportcomplex, wordt een drukke verkeersroute omdat
- door de gestelde maatregelen het verkeer minimaal zal verdubbelen (wegens de afsluiting van de Oudenhof en het wegvallen van een goede ontsluiting aan de oostzijde van het dorp). Hierbij behoeft het geen verdere uitleg dat dit extra gevaar gaat opleveren in
- verband met fietsende (kleine) kinderen, welke veilig naar en van school moeten kunnen fietsen, hetgeen met de voorgestelde plannen niet meer kan....
-
- De Korfgraaf is totaal niet ingericht voor deze verkeersstroom. Er is bijvoorbeeld geen fietspad waar de kinderen veilig
- kunnen fietsen.
-
- De voorgestelde maatregelen zorgen er ook voor dat deze weg ook door zwaar verkeer gebruikt zal moeten worden, gezien ook
- de twee voorgaande argumenten is dit absoluut geen wenselijke ontwikkeling.
-
- De toegang tot het dorp voor hulpdiensten in geval van calamiteiten wordt met het afsluiten van de toegang tot het dorp
- aan oostelijke zijde ernstig beperkt, hetgeen resulteert in langere aanrijtijden.
-
- Verkeer in de oostelijke richting zal door de genoemde maatregelen sneller gebruik gaan maken van de Onderweg en de Waalbandijk.
- Ook deze wegen zijn hierop niet ingericht.
-

- Bewoners van het dorp aan de noordzijde van de Graaf Reinaldweg worden beperkt in hun mogelijkheden om in het dorp te komen.

Gezien de bovengenoemde argumenten kan worden gesteld dat het doel van het project, het verbeteren van de verkeersveiligheid, met dit voorstel absoluut niet wordt behaald.

De bovenstaande uiteenzetting is niet nieuw. Reeds op de eerder gehouden dorpsavond in dorpshuis De Biskamp is dit standpunt door een grote meerderheid aan de betrokkenen van de gemeente en de betrokkenen van de provincie kenbaar gemaakt en beargumenteerd. Tevens is er diverse schriftelijke correspondentie geweest tussen de plaatselijke overheid, de provincie en de Dorpsbelangenvereniging, waarin deze zelfde argumenten meermaals zijn aangevoerd. Helaas blijkt dat de terechte bezorgdheid van de bewoners niet tot verandering van de plannen heeft geleid.

Als de nu gekozen locatie de enige locatie voor de rotonde zou zijn, is het mijns inziens beter om van dit plan af te zien. Het gaat tenslotte om gemeenschapsgeld, en wanneer het aanleggen van een rotonde niet bijdraagt aan de veiligheid, echter eerder aan de verslechtering daarvan, kan dit geld beter gebruikt worden voor andere doeleinden.

Ik vertrouw erop dat u de bovenstaande uiteenzetting serieus zult nemen.

Met vriendelijke groet,



-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 19:27
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw

Hellouw 28mei 2020

Geachte Heer

Wij zijn bewoners van Irenestraat noord al 28 jaar.
Wij hebben toentertijd om een rotonde bij de Irenestraat gevraagd.

Na veel vergaderingen en overleggen en uitleggen en niet luisteren zijn we nog geen streep verder.
Alleen wordt er nu een rotonde bij de korfgraaf opgedrongen en alle andere opties van de tafel geveegd.

Stop met berekenen en uitleggen wij weten alles zonde van het geld.

Laat alles zoals het is en zorg dat we op de korfgraaf , praalgraf en andere wegen een goed wegdek hebben zodat we deze wegen kunnen berijden.

Haal vooral geen smoesjes naar voren waarom van alles niet kan.
En ben eerlijk en zeg dat Hellouw nooit een rotonde zal krijgen er is al genoeg geld verknoeid.

Mocht er toch een rotonde aan de korfgraaf komen laat dan in hemelsnaam de oudenhof noord zijde open zodat we nog ergens heen kunnen om in Hellouw en niet via een ander dorp hoeven.

Vr gr

[Redacted signature]

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 19:48

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Reactie aanleg rotonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Onderstaand geef ik u mijn reactie op de plannen van de Gemeente West Betuwe inzake het voorstel voor aanleg van de rotonde Hellouw aan de Korfgraaf.

In september 2018 heeft de Gemeente Neerijnen de uitslag van een enquête onder de bewoners van Hellouw over de aanleg van een veilige ontsluiting kenbaar gemaakt. Hier kwam heel duidelijk uit naar voren dat een ruime meerderheid van de bewoners is voor een rotonde/ontsluiting aan de Oudenhof. Er werd toen aangegeven door de bewoners dat als de rotonde daar niet kon komen te liggen, er dan voor de bewoners helemaal geen rotonde hoefde te komen.

Hoe kan het dan dat er nu ineens besloten wordt voor een rotonde aan de Korfgraaf terwijl een meerderheid van de bewoners hier niet voor is? Daarnaast gaat een rotonde aan de Korfgraaf voor hele gevaarlijke situaties als gevolg van toename van het verkeer zorgen. Het probleem wordt

hiermee verlegd van buiten de kom naar binnen de kom!! Denk hierbij aan de school, voetbal, Biskamp, kruising Korfgraaf/Irenestraat/Beatrixstraat. Daar komt nog bij dat een rotonde aan de Korfgraaf ook nog eens de polder afsluit van het dorp. Dat kan toch niet de bedoeling zijn. Het is zeer bedroevend dat de uitslag van de enquête zomaar van tafel wordt geveegd en daarmee de mening van de bewoners teniet wordt gedaan.

Daar komt nog bij dat de rotonde veel duurder zal worden. De Gemeente West Betuwe gaat totaal € 2.055.000,=!! investeren in een rotonde die onder de provincie valt. Dat is toch te belachelijk voor woorden.

U kunt uit mijn reactie al opmaken dat ik dus TEGEN de aanleg van een rotonde aan de Korfgraaf ben en als dat de enige mogelijkheid is om de rotonde daar te leggen, dat er dan voor mij helemaal geen rotonde hoeft te komen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 21:03

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

CC: [Redacted]

Onderwerp: brief inzake rotonde Hellouw

Geachte meneer/mevrouw,

in de bijlage een brief, namens de verkeersouders van CBS De Kievitsheuvel in Hellouw, met daarin onze zorgen over de verkeerssituatie die zal ontstaan in Hellouw op het moment dat de gepresenteerde plannen doorgang zullen vinden.

Gaarna onze brief serieus te lezen.

Met vriendelijk groet,

Onderstaand de inhoud van de brief:

Hellouw, 27-05-2020

Aan: Gemeenteraad West Betuwe

Betreft: *Besluit aanleg rotonde aan de westkant van het dorp Hellouw*

Geachte leden van de gemeenteraad van West Betuwe,

Deze week kwam ons ter ore dat er op 8 juni een vergadering is over de aanleg van een rotonde bij de Graaf Reinaldweg in Hellouw. Wij hebben de plannen bekeken en willen als verkeersouders van de CBS De Kievitsheuvel graag onze reactie geven.

Wij maken ons ernstig zorgen om de veiligheid van de kinderen van de Kievitsheuvel op het moment dat de voorgestelde plannen door zullen gaan. Het aanleggen van de rotonde op de kruising Graaf Reinaldweg/Korfgraaf in combinatie met het afsluiten van de Oudenhof zal ertoe leiden dat **al** het verkeer langs de school zal gaan, waaronder het vrachtverkeer dat nu nauwelijks langs de school gaat. Er zal midden in het dorp een druk kruispunt ontstaan (Korfgraaf/Irenestraat/Beatrixstraat), juist waar alle schoolgaande kinderen langs moeten.

Wij willen jullie er graag op attenderen dat we in de presentatie de veiligheid van het verkeer **IN** de kern missen. Een mogelijke oplossing zal wellicht zijn het openhouden van de Oudenhof, omdat dit al veel (groot)verkeer langs de school zal schelen.

Het lijkt ons daarnaast goed dat er gezorgd wordt voor snelheidsbeperkende maatregelen rondom de school. Te denken valt aan het maken van een duidelijke 'schoolzone', waar alleen stapvoets gereden mag worden en die gemarkeerd wordt door fel gekleurde paaltjes o.i.d. en goede verlichting. Wellicht zullen drempels de verkeerssituatie ook veel veiliger maken.

We vertrouwen erop dat u de veiligheid van onze kinderen serieus mee zult nemen in de besluiten die genomen gaan worden.

Met vriendelijke groet,

Verkeersouders CBS De Kievitsheuvel Hellouw

Van:

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 21:22

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Rotonde Hellouw

Geachte heer, mevrouw,

Wat ik mis in het besluit over de rotonde is het integraal verkeersplan voor het dorp. Ik meende dat dit een belangrijke reden was voor de bewoners om nee te stemmen. Dit plan is noodzakelijk om de gevolgen van de afsluiting van de Oudenhof te kunnen overzien. De gemeente gaf destijds toe dat dit niet zonder extra maatregelen in het dorp kan. Een groot knelpunt is de Korfgraaf, een mooie maar smalle straat met veel schoolgaande kinderen, fietsers, wandelaars en auto's allemaal op dezelfde rijbaan. Er is zelfs geen belijning. De verwachting is dat deze straat meer belast gaat worden. Denk ook aan de school. Ik lees niets over aanpassingen over deze weg.

Het besluit lijkt mij daarom vanuit een integrale optiek niet bij te dragen aan de algehele verkeersveiligheid. Een afsluiting van de Oudenhof mag niet plaatsvinden voordat er aanpassingen in het dorp zijn doorgevoerd op basis van een degelijk verkeersplan. Dit lijkt mij een redelijke eis aan de gemeente en de provincie.

Deze maatregelen zouden tegelijkertijd met de aanleg van de rotonde moeten worden genomen. De gemeente zou zich hiervoor wel verplicht moeten voelen, zou ik zeggen, omdat dit een direct gevolg van dit eenzijdige besluit is. Ik denk ook dat in de praktijk veel mensen een omweg willen voorkomen door in oostelijke richting over de Korfgraaf het dorp te verlaten als zij richting Haaften/A2 willen gaan. Bedenk hierbij dat de meeste voorzieningen ten oosten van Hellouw te vinden zijn (supermarkt, tennis, multifunctioneel centrum, etc).

Ik zie graag dat dit wordt ingebracht bij de vergadering. Bij het huidige besluit zie ik geen verbetering maar juist een verslechtering van de algehele verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 21:42
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw

Geachte Bestuurders,

Al jaren speelt de soap over de rotonde van Hellouw. Al die tijd volg ik als inwoner op de achtergrond deze ontwikkelingen, soms vol verbazing en verontwaardiging maar concreet gebeurde er niet zo veel. Maar nu lijkt er opeens haast te zijn en er een plan

doorgedrukt te worden, dus dacht ik laat ik nu ook maar eens over gaan tot wat actie, dan hebben we toch het idee dat we nog iets van inspraak hebben.

Ik kan hier een heel verhaal van gaan maken maar laat ik het proberen kort te houden, Ik ben het eens met het feit dat de entree van Hellouw geen schoonheidsprijs verdient en dat daar best wat aan gedaan mag worden.

Veiligheid hoort voorop te staan, maar als de kruisingen overzichtelijk zijn en blijven zijn we al een heel eind,(gezien de cijfers) mits de verkeersstromen het dorp in en uit verdeeld zijn over meerdere punten zoals nu het geval is,

Ik heb het beeld dat heel veel bewoners helemaal niet op een rotonde te wachten en al helemaal niet met het plan zoals het er nu ligt, hetgeen alleen maar meer problemen met zich mee brengt, duidelijk bedacht en in kaart gebracht door iemand die de situatie niet echt kent, misschien zelfs wel bewust zo, zodat het weer afgewimpeld kan worden. Het feit dat in 2018 eigenlijk best weinig reacties zijn binnengekomen om een voorkeur aan te geven, zegt toch genoeg, en nu wordt dit toch nog opzij geschoven.

En als die rotonde er dan toch perse moet komen, dan zeker niet op de manier zoals het plan er nu ligt.

Ik vind het persoonlijk belachelijk veel geld en dit wil je toch niet investeren in iets waar de meeste mensen niet op zitten te wachten.
Hellouw heeft mijns inziens zo langzamerhand wel recht op iets concreets, bij de gemeente Neerijnen hadden we ook altijd het gevoel het ondergeschoven kindje te zijn. Het geld is beter te investeren door de wegen in Hellouw nu eens goed op te knappen (met name de Korfgraaf is zeker geen overbodige luxe evt. inclusief snelheidsvertragende maatregelen, een verkeersveilige omgeving bij school en het voetbalveld), en wat aanpassingen bij de kruisingen Irenestraat- Provinciale weg en Oudenhof- Provinciale weg, verder wat meer groen en bloembakken her en der om de boel wat op te fleuren, wat bankjes misschien (leefbaarheid vergroten) Dan zijn we al een heel eind op weg, veel bewoners blij en er blijft nog heel veel geld over voor andere belangrijkere zaken, er is hier al meer dan genoeg tijd en geld aan besteedt zonder dat we er wat mee opgeschoten zijn. Geld dat uiteindelijk toch weer door de burgers moet worden teruggebracht.

Ik wens U veel succes tot het komen van een verstandig en welkom besluit!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 21:47
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de berichtgeving met betrekking tot de aan te leggen rotonde aan de Graaf Reinaldweg te Hellouw, wil ik hierbij bezwaar aantekenen.

Het plan voorziet in een rotonde welke aan het eind van de Korfgraaf (aan de westzijde van Hellouw) zal worden aangelegd waarbij gelijktijdig de kruising bij de Oudenhof wordt afgesloten.

Het doel van het aanleggen van de rotonde is het vergroten van de verkeersveiligheid. De nu wederom voorgestelde rotonde draagt helaas niet bij aan de realisatie van dit doel.

Uiteraard is het zo dat met de aanleg van deze rotonde de verkeersveiligheid op en direct aangrenzend aan de Graaf Reinaldweg hiermee verbeterd wordt. Dit plan gaat echter voorbij aan de neveneffecten welke de verkeersveiligheid in het dorp Hellouw ernstig zullen verslechteren, te weten:

- De Korfgraaf, ter hoogte van de basisschool en ook de ingang van het sportcomplex, wordt een drukke verkeersroute omdat door de gestelde maatregelen het verkeer minimaal zal verdubbelen (wegens de afsluiting van de Oudenhof en het wegvallen van een goede ontsluiting aan de oostzijde van het dorp). Hierbij behoeft het geen verdere uitleg dat dit extra gevaar gaat opleveren in verband met fietsende (kleine) kinderen, welke veilig naar en van school moeten kunnen fietsen, hetgeen met de voorgestelde plannen niet meer kan.
- De Korfgraaf is totaal niet ingericht voor deze verkeersstroom. Er is bijvoorbeeld geen fietspad waar de kinderen veilig kunnen fietsen.
- De voorgestelde maatregelen zorgen er ook voor dat deze weg ook door zwaar verkeer gebruikt zal moeten worden, gezien ook de twee voorgaande argumenten is dit absoluut geen wenselijke ontwikkeling.
- De toegang tot het dorp voor hulpdiensten in geval van calamiteiten wordt met het afsluiten van de toegang tot het dorp aan oostelijke zijde ernstig beperkt, hetgeen resulteert in langere aanrijtijden.
- Verkeer in de oostelijke richting zal door de genoemde maatregelen sneller gebruik gaan maken van de Onderweg en de Waalbandijk. Ook deze wegen zijn hierop niet ingericht.
- Bewoners van het dorp aan de noordzijde van de Graaf Reinaldweg worden beperkt in hun mogelijkheden om in het dorp te komen. Omgekeerd wordt het ook moeilijk om bijvoorbeeld de Zuivelboerderij van Noordam en het Polderwinkeltje te bereiken.

Gezien de bovengenoemde argumenten kan worden gesteld dat het doel van het project, het verbeteren van de verkeersveiligheid, met dit voorstel absoluut niet wordt behaald.

De bovenstaande uiteenzetting is niet nieuw. Reeds op de eerder gehouden dorpsavond in dorpshuis De Biskamp is dit standpunt door een grote meerderheid aan de betrokkenen van de gemeente en de betrokkenen van de provincie kenbaar gemaakt en beargumenteerd. Tevens is er diverse schriftelijke correspondentie geweest tussen de plaatselijke overheid, de provincie en de Dorpsbelangenvereniging, waarin deze zelfde argumenten meermaals zijn aangevoerd. Helaas blijkt dat de terechte bezorgdheid van de bewoners niet tot verandering van de plannen heeft geleid.

Als de nu gekozen locatie de enige locatie voor de rotonde zou zijn, is het mijns inziens beter om van dit plan af te zien. Het gaat tenslotte om gemeenschapsgeld, en wanneer het aanleggen van een rotonde niet bijdraagt aan de veiligheid, echter eerder aan de verslechtering daarvan, kan dit geld beter gebruikt worden voor andere doeleinden.

Ik vertrouw erop dat u de bovenstaande uiteenzetting serieus zult nemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 22:18

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Schriftelijke reactie Rotonde Hellouw

Beste heer of mevrouw,

De toekomstige rotonde in Hellouw is een veel besproken onderwerp. Echter ervaren wij, inwoners van Hellouw, dit als een intern gesprek waarin de mening van inwoners niet wordt meegenomen. Via deze weg wil ik graag mijn mening en de mening van vele anderen nogmaals laten horen in de hoop dat onze waardevolle mening dit maal wel wordt meegenomen.

Vooropgesteld, het aanleggen van een rotonde bij Hellouw is in onze ogen een goed idee. De afgelopen jaren zijn er helaas meerdere ongelukken bij de huidige hoofdingang van Hellouw. Het aanleggen van een rotonde zal zeker meer veiligheid bieden voor auto's en motoren.

Helaas geldt dit niet voor de voorwaarden die de Provincie stelt om de rotonde te mogen plaatsen. Om een rotonde te mogen plaatsen, eist de Provincie dat de Oudenhof wordt afgesloten van de Provinciale weg. Op deze manier kunnen er geen auto's meer direct vanaf de Oudenhof de Provinciale weg oprijden.

Dit lijkt in theorie een beslissing die de veiligheid zal bevorderen echter zal dit zorgen voor meer gevaarlijke verkeerssituaties waar ook kinderen, voetgangers en fietsers bij betrokken zullen zijn. Op dit moment zorgt de Oudenhof er voor dat de drukke punten met veel kinderen en fietsers deels worden ontzien van auto's. Als de Oudenhof wordt afgesloten, moeten alle auto's via de rotonde Hellouw in. Hierbij komen alle auto's langs de basisschool, het dorps huis en de voetbal.

Daarbij zullen veel auto's uit de richting van Haaften gebruik gaan maken van de parallelweg of de dijk. De parallelweg vormt een ideale weg om snel te rijden en daarbij gevaar te vormen voor de overige verkeersdeelnemers. En op de dijk wilde men juist zo min mogelijk auto's en motoren.

Theoretisch gezien is het afsluiten van de Oudenhof misschien een goed idee maar in de praktijk zal een tegenovergesteld effect worden bereikt. De verkeersveiligheid in Hellouw zal op deze manier enkel verslechteren.

Ik hoop dat onze mening wordt meegenomen in het besluit omtrent de rotonde.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van [Redacted]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 14:32
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: rotonde Hellouw

Beste gemeenteraad,

Het is ons te oren gekomen dat de gemeente/provincie plannen heeft voor het verbeteren van de Graaf Reinaldweg ter hoogte van Hellouw.

Graag zouden wij als inwoners van het mooie dorp Hellouw hierop willen reageren. Vooropstaand zijn wij erg verheugd te horen dat er gekeken wordt naar de veiligheid op deze weg. Het is een weg waar men zich niet altijd kan houden aan het snelheidslimiet en er gevaarlijke situaties ontstaan ten aanzien van het oversteken en opdraaien. Vooral het sluiten van de Irenestraat voor motorvoertuigen is voor ons een geruststelling.

We hebben ons verdiept in de plannen die er op dit moment zijn en zetten onze vraagtekens bij een aantal zaken:

Allereerst hebben wij het idee dat er alleen wordt gekeken naar de veiligheid van de Graaf Reinaldweg en niet naar de veiligheid in het dorp. Wanneer de rotonde de enige ingang Hellouw in zal zijn, zal dit voor veel verkeer langs de school en voetbalvereniging zorgen. Dit vinden wij, als kersverse ouders, een beangstigend idee. Daarom zijn wij er voor om de Oude hof open te houden, zodat niet al het verkeer langs die weg hoeft te gaan. Wij willen als ouders dat onze zoon veilig naar school en de voetbal kan gaan, zonder ons zorgen te hoeven maken over het drukke en gevaarlijke verkeer rondom deze plekken.

Ten tweede staan wij niet achter het besluit dat de bewoners uit de polder geen directe aansluiting meer hebben aan het dorp. De enige winkels in het dorp liggen in de polder en daarvoor zouden wij nu om moet rijden, maar ook wederzijds. Ipv 2,2 km zouden zij nu 6,5

km moeten rijden om in het dorp te komen. Dit betekent dat bewoners en kinderen zich minder op Hellouw zouden kunnen gaan richten, omdat Haaften of Herwijnen dichterbij zullen zijn. Dat kan betekenen dat er een leegloop zal zijn in de school en de verenigingen van Hellouw. Dus geen koude oversteek bij de Oude Hof, maar een veilige kruising.

Wij hopen dat u onze feedback mee zullen nemen in het uiteindelijke besluit.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 17:20
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Brief inzake rotonde Hellouw

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaande een brief voor de gemeenteraad West Betuwe. Betreft een reactie op de plannen die er liggen voor een rotonde in Hellouw. Graag deze aanbieden voor de raadsvergadering van 8 juni plaats vindt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Onderstaand de inhoud van de brief:

Aan: De gemeente raad van de gemeente West Betuwe
Betreft: Besluit aanleg rotonde aan de westkant van het dorp Hellouw

Hellouw, 28 mei 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van West Betuwe,
Als bewoners van de Korfgraaf willen we graag gebruik maken van de mogelijkheid, om een reactie te geven en onze zorgen te uiten over de plannen die er liggen om één aansluiting naar het dorp te maken door middel van een rotonde.

Als eerste willen we aangeven, dat we het betreuren dat er erg slecht gecommuniceerd wordt. Communicatie vindt plaats via sociale media en

men krijgt maar 4 dagen de tijd om te reageren. Waardoor een gedeelte van de inwoners het dorp niet bereikt wordt (geen social media) of in staat is om te reageren.

We willen aangeven dat we het zeer belangrijk vinden, dat er een veilig aansluiting komt richting het dorp Hellouw, door middel van een Rotonde. Ook het opknappen van het wegennet verdient daarbij de aandacht.

De verkeersdeskundige heeft het een en ander uitgelegd en zijn voorkeur uitgesproken voor de rotonde aan de westkant van het dorp. Het is jammer dat er niet gekeken is naar de consequenties die het heeft, voor drukte en veiligheid op de Korfgraaf en rond de school, die gevestigd is aan de Korfgraaf als er maar één aansluiting komt.

Als er een rotonde wordt gerealiseerd, met maar één aansluiting richting het dorp, vrezen we voor onze veiligheid en zeker dat van onze kinderen. Daarnaast de overlast van meer verkeer over de Korfgraaf. Bij afsluiting van de Oudehof zal al het verkeer over de Korfgraaf gaan komen, waardoor het veel drukker gaat worden met onder andere, auto's, landbouwverkeer, vrachtwagens en al het overige verkeer. Omdat al het verkeer vanuit het hele dorp over de Korfgraaf zal moeten, zal dat leiden tot onveilige situaties en overlast.

Hellouw is een kinderrijk dorp. Alle kinderen gaan dagelijks zelfstandig of onder begeleiding lopend of op de fiets naar school. Het overgrote deel van de kinderen moet over de Korfgraaf om bij de school te komen. Als de plannen doorgaan, zoals ze er nu liggen zullen ze over een drukke Korfgraaf moeten die behoorlijk smal en zeer slecht onderhouden is. Vlak voordat ze dan bij school zijn zullen ze een gevaarlijk en druk kruispunt (Irenestraat/Korfgraaf/Beatrixstraat) over moeten steken. Dit is toch niet wat we als inwoners, ouders en u als gemeenteraad moet willen.

Daarnaast is het van groot belang, dat er naar de verkeersveiligheid rond de school gekeken gaat worden. Door middel van een schoolzone (duidelijk aangegeven dat er een school d.m.v. verlichte palen, drempels, zebrapad, borden, stapvoets rijden etc.)

Een oplossing zou zijn, het openlaten van de Oudenhof voor het verkeer dat richting Haaften gaat. Hierdoor wordt de korfgraaf niet overbelast door (groot) verkeer en blijft het veel veiliger en minder overlast voor de aanwonende van de Korfgraaf. Het afsluiten van de Oudenhof zal leiden tot sluijverkeer. Degene die richting het oosten moeten, zullen kiezen voor de route over de dijk richting Haaften, om vervolgens via de rotonde bij de Margrietstraat in Haaften het dorp te verlaten.

Het afsluiten van de Irenestraat voor auto's en alleen open voor voetgangers en fietsers met een dubbele oversteek lijkt ons een van de veiligere oplossingen. Wat we daarbij wel willen aangeven, dat het veel lastiger wordt om bij de winkels van het dorp te komen. Ook de inwoners die aan de overkant van de Graaf

Reinaldweg wonen, kunnen niet meer makkelijk richting het dorp komen. Op weg naar school, vrienden, familie, cafetaria, de gym, het dorpshuis, voetbal etc. Een vierde poot aan de rotonde zou daar een mogelijke oplossing voor zijn, waardoor het dorp makkelijker bereikbaar is en de bedrijven aan de overkant makkelijker met groot verkeer bereikbaar zijn en met groot verkeer Graaf Reinaldweg op kunnen.

We vertrouwen erop, dat u alle punten serieus zult overwegen. De consequenties af zult wegen en zult kiezen voor de veiligheid voor onze kinderen en zo min mogelijk overlast op de Korfgraaf.

Met vriendelijke groet,

A large black rectangular redaction box covering the signature area.

Al sinds 2018 ben ik aan het nadenken over de leefbaarheid en het verkeer in Hellouw. Tot eind 2019 woonde ik echter formeel nog in Herwijnen op een paar honderd meter van de grens met Hellouw, Sinds eind 2019 woon ik echter in Hellouw. Vandaar dat ik nu, in het licht van de beeldvormende bijeenkomsten inzake de rotonde, mijn ideeën aandraag. Mijn bijdrage bestaat uit 3 delen.

1. Reactie op het advies inzake de rotonde bij kruising Graaf Reinaldweg en Oudenhof dan wel Korfgraaf
2. Mijn voorstel tot een andere optie
3. Een uitgebreid voorstel om tot een veranderd verkeersbeeld en vergrote leefbaarheid te komen in het dorp tegen beheersbare kosten.

Doel van het plan dat ik u voorleg is om te komen tot het volgende:

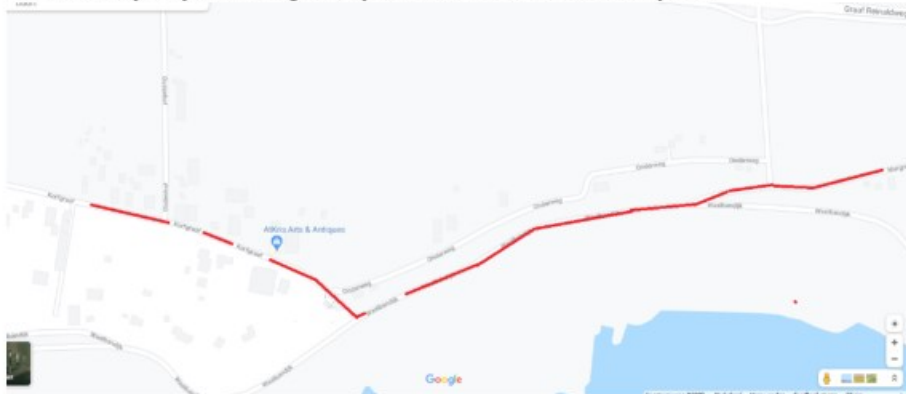
- De kern van Hellouw rond school en sportkantine wordt autoluw
- De leefbaarheid van kern en nieuwbouw wordt vergroot
- De dominantie van de auto wordt teruggedrongen t.b.v. de leefbaarheid
- De openbare ruimte voor de jeugd wordt vergroot
- De verkeersveiligheid wordt verbeterd
- Het sluipverkeer via Waalbandijk en Onderweg wordt ontmoedigd
- Er komt meer aandacht voor sociale cohesie

1. Reactie op het advies inzake de rotonde bij kruising Graaf Reinaldweg en Oudenhof dan wel Korfgraaf

In de presentatie van dhr [REDACTED] van Traffic Design

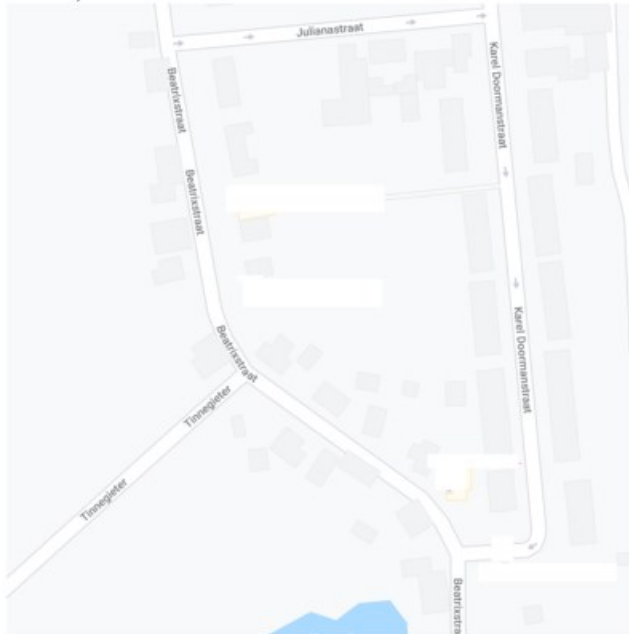
Aan alles is te merken dat naar mijn mening deze beste man niet fysiek bekend is met het dorp.

- met geen woord heeft hij het over het sluipverkeer richting het oosten dat via de Waalbandijk dijk richting Marijkestraat in Haaften zal rijden;



- de veelvuldig genoemde sluiproute via de Tinnegieter vind ik een drogreden en zie ik niet zou gauw gebeuren omdat de splitsing bij Beatrixstraat-Tinnegieter een krappe en slecht overzichtelijke situatie is. De Tinnegieter komt uit op een bocht in de Beatrixstraat en er is, komend vanuit de richting Herwijnen, totaal geen direct zicht op naderend verkeer van links noch rechts op de Beatrixstraat. Komt daar nog bij dat er rechts een stevige knik in de Beatrixstraat zit richting de Waalbandijk die het verkeer helemaal aan het zicht onttrekt. Links afslaand naar de Beatrixstraat komt men dus direct in de bocht en verderop op een versmalling uit. Vanaf de Beatrixstraat de Tinnegieter inrijden kent hetzelfde probleem dat het zicht ontbreekt op verkeer komend uit de Tinnegieter. Bewoners van Hellouw weten dit

en zullen deze route zeker niet als sluiproute gebruiken omdat die geen tijdwinst oplevert, maar juist meer tijd kost. Dus al herhaalt dhr. Van Oostveen deze irreële sluiproute diverse keren, deze is er niet en komt er ook niet.



- ook de omrijroute van 1,2 km voor auto's vind ik een drogreden, net als de demagogisch genoemde opgetelde arbitraire €28.000 extra kosten voor de inwoners. Die 1,2 km omrijden voor een deel van de bewoners **met de auto**: waar hebben we het over?

Bovendien is voor de bewoners in de omgeving van de Oudenhof de omrijroute naar het oosten bij de optie voor een rotonde aan het eind van de Korfgraaf veel groter, nl. ruim 2 km.

Ik vind het advies van Traffic Design bij monde van dhr. Van Oostveen dan ook te simpel. Deze heeft geen oog voor de bijna verdubbeling van de (auto)verkeersbewegingen rond juist de school en verstoort in ernstiger mate de verkeersveiligheid van schooljeugd en fietsers. Het advies lijkt dan ook meer ingegeven door de terechte afkeuring van de optie van een Rotonde bij de Irenestraat en Oudenhof, dan door goede onderbouwing van het eigen advies. Teveel 'wij van wc-eend adviseren wc-eend'.

2. Mijn voorstel tot een andere optie

Ik mis namelijk nog een vierde optie. Nu weet ik niet of de vrijheid om deze optie te onderzoeken in de opdracht aan Traffic Design aanwezig was of dat men deze domweg niet in beeld had.

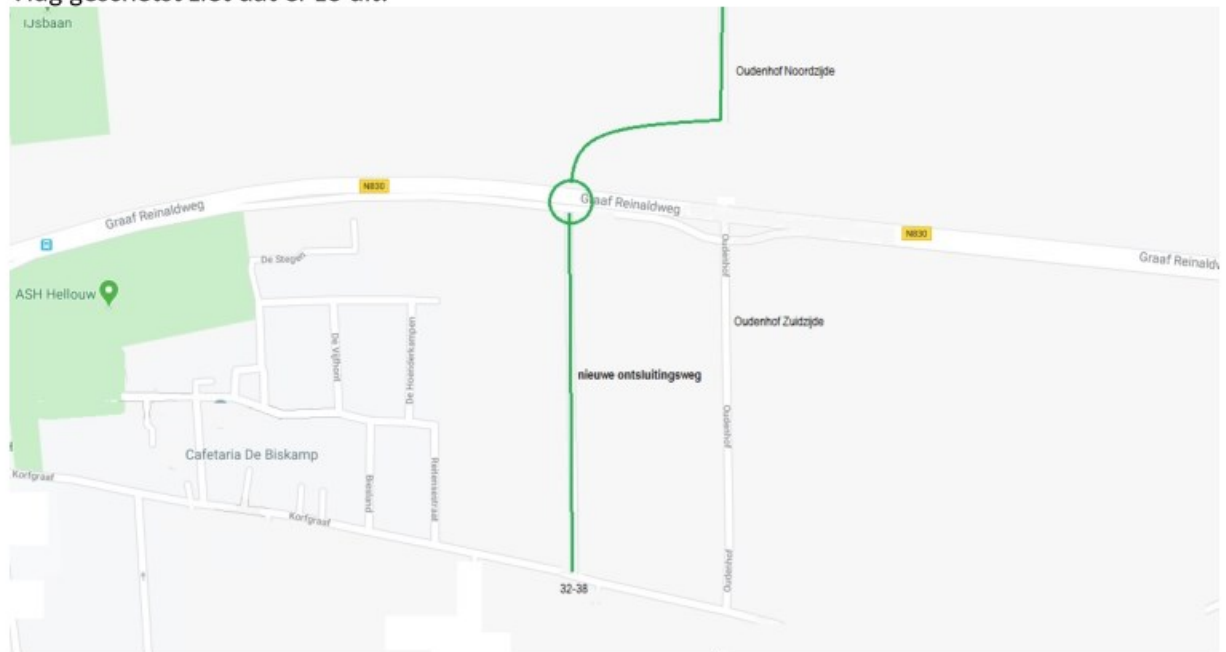
- Namelijk de Oudenhof Zuidzijde, Irenestraat en Korfgraaf tussen Irenestraat en de Graaf Reinaldweg (Provinciale weg) afsluiten voor autoverkeer.
- De oversteek bij Irenestraat zoals voorgesteld in het advies van Traffic Design
- Vanaf Korfgraaf richting Provinciale weg ter hoogte van Korfgraaf nr. 32-38 een nieuwe ontsluitingsweg aanleggen en ter hoogte van die aansluiting op de Graaf Reinaldweg de rotonde aanleggen. Daar staan ook geen huizen die erg in de knel komen, de grondaankoop

is minder complex dan bij andere opties en er is mijns inziens ook eventueel een gemakkelijke aansluiting op de Oudenhof Noordzijde te maken, zodat er geen directe oversteek meer nodig is tussen de beide delen van de Oudenhof. Het fietsverkeer van Zuidzijde naar Noordzijde v.v. is verwaarloosbaar.

Voordelen:

- Geen extra verkeer richting Irenestraat en dus omgeving school;
- Een veel betere verkeersveilige situatie, want veel minder autoverkeer in de kern ter hoogte van de school;
- geen onoverzichtelijke omrijkilometers;
- omrijden via dijk of onderweg is niet langer een uitnodigende optie;
- ik vermoed dat de kosten voor de nieuwe ontsluitingsweg lager of nagenoeg gelijk zijn aan die van de genoemde de extra aanpassingen van de parallelweg bij een rotonde bij de Korfgraaf;

Vlug geschetst ziet dat er zo uit:



3. Een uitgebreid voorstel om tot een veranderd verkeersbeeld en vergrote leefbaarheid te komen in het dorp tegen beheersbare kosten.

Vooruitlopend op de gesprekken over verbetering van de leefbaarheid van de kernen van West Betuwe, i.c. Hellouw noem ik aantippend nog mij ideeën die mijns inziens naadloos aansluiten bij punten 1 en 2. Ik realiseer me terdege dat dit deel niet op de agenda staat voor 30 mei c.q. 8 juni a.s.



Wanneer inderdaad gekozen wordt voor een nieuwe ontsluitingsweg ontstaat er de prachtige uitdaging om aan het eind van de Korfgraaf ter hoogte van de oude ingang van de school en de sportkantine een soort brinkachtig ontwerp te realiseren.

Ik zou de rijrichting (eenrichtingsverkeer) in de Karel Doormanstraat omkeren en de uitweg kiezen via de Julianastraat en de Beatrixstraat bij de huidige ingang van de school ook eenrichtingsverkeer volgens Kiss & Ride-principe.

De Karel Doormanstraat en de Julianastraat en tevens het nieuwbouwgedeelte zou ik tot Woonerf verklaren. Dat vereist naast de aanduidingsborden en wat drempels verder weinig aanpassingen. Wel zal er meer gehandhaafd moeten worden op het niet parkeren buiten de parkeervakken.

Ten behoeve van de parkerende gasten van het voetbal bij ASH zou ik willen adviseren om deze te stimuleren zoveel mogelijk bij of naast het dorps huis De Biskamp te parkeren en dan lopen, het zij via De Morgen (noordwaarts) het zij via de Korfgraaf te lopen naar het voetbalveld. Bij de optie via De Morgen is een toegangshek beschikbaar.

Aan de noordzijde van het Voetbalveld is ruimte voor het aanleggen van minimaal 2 Jeu de Boules-/Petanque-banen. Deze sport leent zich meer dan uitstekend voor ontmoeting en sociale cohesie. In de huidige periode zelfs passend binnen de 1,5 meter sport.

Zoals u ziet zijn de aanpassingen zeer laag wat de kosten betreft, met uitzondering van de herinrichting van de brinkachtige oplossing. Deze zou ik ook pas op later termijn inplannen.

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 20:08
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: rotonde Hellouw

Hallo college,

Wij kiezen **niet** voor de rotonde aan de Korfgraaf.

Wij willen graag gebruik maken van de mogelijkheid om onze zienswijze uit te leggen. De presentatie vinden wij heel gekleurd, positief richting plaatsing rotonde Korfgraaf, terwijl er meer negatieve gevolgen zijn dan er genoemd worden voor plaatsing aan de Korfgraaf.. Er wordt in de presentatie totaal geen aandacht geschonken aan de veiligheid op de Korfgraaf voor kinderen. De schoolkinderen fietsen of lopen langs deze veel drukker wordende route naar school, maar ook naar het voetbalveld en ook de Biskamp, het dorpshuis, ligt hierlangs. Als de rotonde wordt geplaatst aan de Korfgraaf, moet iedereen langs die weg het dorp verlaten of binnenkomen, dat geeft veel meer drukte. Dat is nu niet het geval, men kan kiezen voor Irenestraat of Oudehof. Het wordt beter gedoseerd. Ook een groot minpunt is dat je vanaf deze rotonde (Korfgraaf) niet direct het veld in kan rijden....Een aansluiting naar het veld realiseren is te duur en vervalst. Bovendien houdt dat in dat de Oudehof voor auto's wordt afgesloten. Bij calamiteiten is er maar een uitweg.... wat gevaar kan opleveren.

Bij plaatsing rotonde aan de Oudenhof is er wel een directe aansluiting richting het veld. Ook worden de extra kosten genoemd om de Korfgraaf en Oudenhof te kunnen verbreden... Dit had samen moeten vallen met de beloofde verbetering van de weg die al heel lang slecht en smal is, maar zou met groot onderhoud aangepakt worden. Die kosten (verbeteringen) zouden al lang gemaakt zijn bij realisatie. Nu worden deze cijfers gebruikt als optelsom om het geheel nog duurder te laten uitkomen. De genoemde omrij afstand vinden wij onbelangrijk, dat is helemaal afhankelijk van waar je woont, en waar je heen moet, voor iedereen verschillend, dus geen gemene deler.

Conclusie: Geen rotonde aan de Korfgraaf, liever aan de Oudenhof. We begrijpen dat dat geen optie meer is.....**dan liever geen rotonde.**

Het aantal ongelukken op de kruising Irenestraat/Graaf Reinaldweg is niet extreem hoog : 4 maal een auto-ongeluk in 6 jaar. Natuurlijk dat zijn er 4 te veel. Dat zijn allemaal ongelukken met auto's geweest. Niet met voetgangers en fietsers

Als iedereen zou **stoppen** voor de kruising en goed kijkt, gebeurt er niets, een stopbord zou al voldoende moeten zijn!

Deze mening wordt gedeeld door:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

We hopen dat ook onze mening telt...

Met vriendelijke groet,
[REDACTED] (leerkracht basisschool "Kievitsheuvel")

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 20:17
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde in Hellouw en het niet afsluiten Oudenhof

Beste heer of mevrouw,

Via deze mail wil ik graag onze mening geven over de toekomstige rotonde in Hellouw.

Dat er een rotonde komt aan het einde van de Korfgraaf is een goed idee om te zorgen dat het wat veiliger wordt met het verkeer doordat de snelheid aangepast wordt. Om de Oudenhof af te sluiten van de provinciale weg N830 zal in de toekomst of gelijk al voor veel meer overlast en gevaarlijke situaties zorgen.

Zodra er via de nieuw te maken rotonde maar 1 ingang voor Hellouw ontstaat en de Oudenhof wordt afgesloten, zal bijna al het verkeer langs de basisschool, het dorpshuis en de voetbal moeten. Dit zorgt voor veel meer gevaarlijke situaties dan hoe de wegen er nu bij liggen. Door de Oudenhof open te laten, worden de drukke punten met veel schoolgaande kinderen in het dorp wat meer vermeden.

Door maar 1 ingang te maken naar Hellouw gaan niet alleen auto's, maar ook groter verkeer zoals vrachtwagens, tractoren, grotere bussen die in hellouw moeten zijn langs gevaarlijke kruispunten onder andere het kruispunt bij de school en voetbal. De conclusie is dat het veel gevaarlijker wordt en vooral voor de kleine kinderen.

Er moeten altijd 2 kruispunten of rotondes blijven om Hellouw in te kunnen rijden van 2 kanten dat is al veel veiliger.

Daarbij komt nog dat de Zijving al een aantal jaar geleden is afgesloten van de provinciale weg, maar veel automobilisten gaan daar alsnog de weg op. Wat in de praktijk voor gevaarlijkere situaties is gaan zorgen omdat automobilisten die op de provinciale weg rijden dit niet verwachten.

Wij hopen dat de gemeenteraad dit doorleest en er iets mee doet. Het afsluiten van de Oudenhof is echt geen oplossing! Het zal juist de verkeerssituatie in het dorp verslechteren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Inwoners van Hellouw

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 20:50
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Betreft rotonde Hellouw

Goedenavond,

Allereerst zijn wij verbaasd dat wij geen informatie hebben ontvangen over de annulering van de Biskamp op 30 mei 2020. Andere mensen hebben ons hier over een bericht gestuurd en zodoende dat wij samen hier nu een mail over sturen.

In de bijlage staan onze vragen en graag willen wij hier meer duidelijkheid over.

[REDACTED]

Onderstaand de inhoud van de bijlage:

Nadere informatie betreft de rotonde bij de Korfgraaf:
Voor ons beiden geen enkel probleem voor het afsluiten van de Irenestraat aan de noordzijde. Ik heb nog wel een paar vragen betreft deze afsluiting:
Is er de garantie dat de oversteek echt alleen voor fietsers en bromfietsen wordt. Op dit moment is het verboden voor zwaar verkeer en dagelijks komt dit zware verkeer door de straat heen.
Vrachtwagens, tractoren met en zonder aanhang. Vooralsnog is hier geen enkele handhaving.
Bij afsluiting hoe wordt het huisvuil ect. dan opgehaald? Komt er een draaimogelijkheid voor AVRI of moet deze vrachtwagen achteruit door alle bochten heen?
Dat wij om moeten rijden over de paalgraaf is geen probleem maar komt er wel garantie dat wij veilig over de paalgraaf kunnen rijden omdat daar ook zwaar verkeer over gaat, genoeg inhaal mogelijkheden, dat er zeker ook gestrooid gaat worden gedurende de gehele winter indien van toepassing, degelijke verlichting zou zeker op zijn plaats zijn. Hoe gaat dit goed geregeld worden met de ambulancediensten, brandweer ect.
Bij aanleg van de rotonde mag ik er van uit gaan dat het zware verkeer niet over de Irenestraat aan de noordzijde gaat. Diverse huizen zijn hier niet op berekend en gebouwd met al dit zware verkeer. Zou u mij over deze vragen meer duidelijkheid kunnen verschaffen want ik maak mij over de toekomst echt wel zorgen over deze vragen.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

p.s. De bief hebben wij samen opgesteld en gemaakt en de [REDACTED] geen email hebben.

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 09:20
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Schriftelijke reactie; Rotonde Hellouw

30 mei 2020, Hellouw

Beste Gemeenteraad,

Met veel interesse hebben wij de informatieve video bekeken omtrent de plannen met betrekking tot de rotonde in Hellouw. Allereerst complimenten voor de zeer heldere uitleg!

Dit project speelt uiteraard al jaren en nu is het wat rustiger met de ongevallen in de buurt van de Irenestraat, maar dit kan natuurlijk ook komen doordat i.v.m. het coronavirus het wat rustiger op de weg is.

Dat er iets moet veranderen daar kunnen wij ons zeker in vinden, echter in alle gevallen zal dit gaan leiden tot een verkeersdrukte op de nu al onoverzichtelijke en gevaarlijke kruising tussen de Irenestraat en de Beatrixstraat. Of te wel bij de enige school in het dorp. Dat er bij de Irenestraat geen autodoorgang meer mogelijk is, is begrijpelijk en daar staan wij zeker achter.

Het sluiten van alle ingangen is voor ons het enige punt waar wij ons niet in kunnen vinden. Dit gaat namelijk veel verkeer opleveren en daarnaast een langere aanrijtijd bij ongevallen, medische hulp of calamiteiten. Daar komt bij dat er meer verkeer langs de school, het dorpshuis en het voetbalveld gaat komen, waardoor de situatie, met name voor onze kinderen, onveiliger gaat worden. En de kinderen met een gerust hart (alleen, als daar de leeftijd naar is) naar de speeltuin laten gaan, durven wij niet meer aan. En, dat voor een dorp als Hellouw, dat kan toch niet de bedoeling zijn?!

Wij zouden graag zien dat de rotonde bij de Korfgraaf komt te liggen, maar dat met het geld dat jullie nu willen gebruiken om de Oudenhof te sluiten, de kruising bij school heel veilig wordt gemaakt en uiteraard ook de Korfgraaf aangepakt gaat worden (om vooral de snelheid eruit te halen). In onze ogen, zal deze optie de dorpskern veiliger maken.

Indien alle ingangen gesloten zullen worden dan zien wij liever geen rotonde en dan zien we liever dat de wegen in en om het dorp netjes gemaakt worden, maar 2 ingangen Hellouw in is voor ons heel belangrijk!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 09:52

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Schriftelijke reactie | Voorstander Rotonde Hellouw..

Beste lezer,

Allereerst vinden wij het ontzettend fijn dat er stappen worden ondernomen en wellicht dat er naar jarenlange onzekerheid eindelijk knopen worden doorgemaakt. Stiekem voelt Hellouw toch een beetje als het 'Ondergeschoven kindje' van de gemeente Neerijnen. Fijn dat Gemeente West Betuwe daar verandering in gaat brengen!

Sinds wij aan de Irenestraat wonen, hebben we er al 4 ongelukken meegemaakt op de kruispunt. Twee van de klappen waren in de tuin te horen. Daarnaast ervaar ik onze straat absoluut niet als prettige én/of veilige straat. Op doordeweekse dagen en op zaterdagen ervaren we flinke verkeersdruk. Toevallig hebben we gisteren nog in de eigen straat 10 minuten in de 'file' gestaan om bij ons huis te komen. Maar goed.. dat de Irenestraat geen juiste entree is voor ons dorp, dat is uiteraard al bekend.

Via deze weg nog even mijn complimenten voor de heldere presentatie van [REDACTED]. Zoals hij aangeeft in zijn presentatie behoort een rotonde tot de meest veilige kruispunten. En veiligheid is een van mijn grootste drijfveren om mijn mening te delen. Ik ben voorstander om de rotonde aan de Korfgraaf aan te leggen. - Waarom advies inwinnen als er vervolgens niks mee wordt gedaan? Laten we streven naar een veilig leefomgeving. (Hopelijk ziet de Raad dat de afgenomen enquête in 2018 representatief is als slechts 7% van de inwoners deze heeft ingevuld. En houdt er rekening mee dat 'tegenstanders' het hardst roepen..)

Daarnaast zou ik er als Gemeente voor pleiten om de Oudenhof vooralsnog open te houden. Naast dat het budget scheelt zorgt dit ervoor dat de kern ook veilig blijft. Wat gebeurt er als de rotonde afgezet is én er tegelijkertijd in het dorp iemand medische hulp nodig heeft? Daarnaast creëer je op deze manier ook een hoop verkeer langs school en de sportverenigingen.

Mijn advies: 'Maak budget vrij voor de Rotonde aan de Korfgraaf. Dit is echt de hoogste prioriteit! Laat de Oudenhof open - Scheelt budget(!).

Wellicht kan de Provincie een uitzondering maken, zolang we op de lange termijn maar streven naar uitbreiding. De Provincie geeft aan dat < 500 adressen twee aansluitingen geen optie is.. Hier wil ik nog even kort op inhaken gezien onze vrienden (gem. tussen 25 - 35 jaar) vertrekken naar omliggende dorpen, gewoonweg omdat er geen woningen meer zijn. Niet gek als we kijken naar onderstaande cijfers.

Aantal nieuwe woningen de afgelopen 10 jaar:

20x Hellouw

89x Herwijnen (én still counting)

33x Tuil (*én still counting*)
153x Haaften (!) (*én still counting*)
Bron: <https://allecijfers.nl/>

Het zou zonde zijn om na al die jaren te besluiten dat er toch geen rotonde gaat komen of dat er één afsluiting dicht gaat. Hellouw is een mooi en gemoedelijk dorp waar je als Gemeente trots op mag zijn!

*PS: Budget is altijd een issue of dit nu in het bedrijfsleven is of bij de Gemeente. Goed nieuws..
Onderhandelen over prijzen kan altijd.*

Wisten jullie al dat er in Hellouw en omstreken bijzonder veel handige zzp-ers hier wonen?

PPS: Mochten we op enige wijze iets voor jullie kunnen betekenen, dan horen we dat graag.

Hartelijke groet,

[Redacted signature]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [Redacted]
Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 12:29
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
CC: [Redacted]
Onderwerp: Rotonde Hellouw plus afsluiting Oudenhof

Geachte Raadsleden,

Het is immer lastig als Raad om altijd wijze besluiten te nemen zeker als men de de situatie niet zelf ervaart.

Bij deze wil ik mede namens mijn vrouw de Raad verzoeken om de Oudenhof te Hellouw open te houden.

Ik wil verder benadrukken dat wij niet begrijpen dat er überhaupt een rotonde komt, kosten geloof ik > € 1 mio.

Je hebt tegenwoordig zeer goede "intelligente " stoplichten, plaats die toch samen met wellicht drempels!!

Ik wens u veel wijsheid toe en zou het waarderen indien u het plan kan heroverwegen en buiten uw kaders kunt treden door voor iets anders te kiezen wat volgens ons ook nog goedkoper is!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 13:34
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw inbreng [REDACTED]

Geachte griffie,

Bijgaand stuur ik u onze mening betreffende de aanleg van een rotonde in Hellouw.
Een bevestiging van ontvangst stellen wij zeer op prijs.

Met vriendelijke groet,

Onderstaand de inhoud van de bijlage:

30 mei 2020, Hellouw

Geachte gemeenteraad,

Met genoegen hebben wij de informatieve video bekeken omtrent de plannen met betrekking tot de rotonde in Hellouw. Allereerst complimenten voor de zeer heldere uitleg, waarin de verschillende mogelijkheden toegelicht werden.

De wens, een rotonde is er al jaren! De rotonde, is in onze ogen een zeer welkome oplossing voor een veiligere verkeerssituatie. Met de aanleg van de rotonde bij de Korfgraaf én afsluiting van de Irenestraat (Hellouw in/uit) denken wij dat de provinciale weg nabij Hellouw zeker veiliger wordt dan nu het geval is. Wij steunen dus uiteraard de aanleg van een rotonde. Ieder ongeval is er namelijk één teveel!

Waar wij ons echter wel grote zorgen over maken is het afsluiten van de Oudenhof. De onveilige situatie zal zich als gevolg hiervan verplaatsen van de provinciale weg naar de kern van het dorp!

1. Voorheen kon men gedoseerd Hellouw in- en uitgaan, het in- en uitgaande verkeer was mooi verdeeld over Irenestraat en Oudenhof. Nu krijgen we te maken met twee maal meer verkeer naar en van de nieuw aan te leggen rotonde. Rondom school, de voetbalvereniging en het dorpshuis ontstaat ten gevolge hiervan meer verkeer. Dit is ook de plaats waar met name kinderen deelnemen aan het verkeer om naar school, sport, gym, activiteiten in het dorpshuis of speeltuin te gaan. Moeten hier eerst ongevallen gebeuren of kunnen we beter voorkomen dan genezen?

2. Een ander zorgelijk aandachtspunt vinden wij de toegankelijkheid van Hellouw voor de hulpdiensten bij ongevallen, medische hulp of andere calamiteiten. De aanreistijd wordt langer, maar elke minuut telt, toch?

Kortom, rotonde ja, liever gisteren nog! Afsluiting Oudenhof absoluut nee, geen wijs besluit! We willen toch niet de veiligheid in de dorpskern in gevaar brengen? Dit zal namelijk de inwoners van Hellouw (gemeente West-Betuwe) hoe dan ook treffen.

Wij hopen dat u de bovenstaande motivatie mee wilt nemen in uw overweging en wensen u veel wijsheid toe bij uw besluit.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]
Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 16:28
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Bezwaar rotonde

Goedemiddag,

Hierbij onze brief mbt de rotonde ik Hellouw.

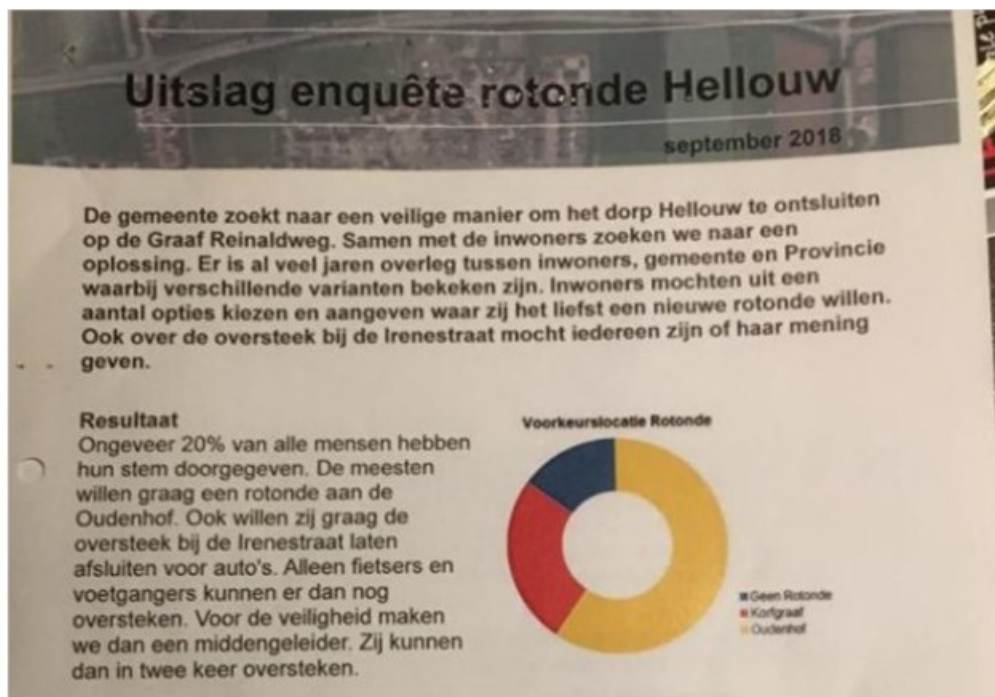
[Redacted]

Onderstaand de inhoud van de brief:
Beste betrokkenen,

Via een brief van de Dorpsbelangvereniging Hellouw hebben we vernomen dat er plannen zijn om een rotonde aan de Korfgraaf in Hellouw aan te leggen. Via deze brief willen wij hier bezwaar tegen indienen.

We willen bezwaar indienen om de volgende redenen:

- Het is niet de wens van de bewoners van Hellouw. In 2018 is er een enquête geweest onder bewoners waaruit bleek dat een merendeel van de bewoners de voorkeur uitspreekt voor de rotonde aan de Oudenhof.



- Het wordt er absoluut niet veiliger op. Al het verkeer wat in Hellouw moet zijn komt namelijk langs de voetbal en het belangrijkste, langs school. Dat gaat absoluut onveilige situaties opleveren voor de kinderen in het dorp.

Al het verkeer wat op dit moment vanuit oostelijke richting komt en niet voorbij het voetbalveld / de school woont hoeft het voetbalveld en de school niet eens te passeren. Om het te visualiseren hebben we hieronder aangegeven (zwart omlijnd) welke bewoners niet langs de school en de voetbal hoeven wanneer ze vanuit oostelijke richting komen. Dat is meer dan de helft van het dorp welke straks wel langs de school en de voetbal moeten.



- Op zaterdagen en trainingsavonden (maanden t/m vrijdag) is het altijd druk bij het voetbalveld. Door te weinig parkeerplaatsen staan auto's vaak op de stoep langs de Korfgraaf. Wanneer al het verkeer via de rotonde aan de westelijke kant Hellouw in moet dan gaat dit voor opstoppen zorgen met allerlei gevaarlijke situaties als gevolg.
- De bewoners vanuit de polder kunnen het dorp niet meer bereiken en vice versa. De bewoners worden met dit plan afgesloten van het dorp. Dat is uiteraard ook niet wenselijk.
- De oversteek van de Irenestraat voor fietsers en voetgangers zal nog steeds gevaarlijk blijven. De rotonde zou ongeveer 200 a 300 meter verderop liggen. Veel auto's remmen op dat moment nog niet af en vanuit de westelijke kant bekeken zijn veel auto's alweer opgetrokken richting de 80 km per uur.
- Het kruispunt op de Korfgraaf / Beatrixstraat waar al het verkeer straks langs zou moeten is onoverzichtelijk. Dit zou gevaarlijke situaties opleveren.
- Ambulances en andere hulpdiensten zijn langer onderweg omdat ze het dorp alleen via de dijk of het einde van de Korfgraaf kunnen bereiken. In spoedsituaties kan iedere seconde van belang zijn.

Het is duidelijk dat het doel (veiligheid) niet gerealiseerd kan worden door het aanleggen van de rotonde aan de Korfgraaf. Betere alternatieven zouden de Oudenhof zijn of evt. een nieuw aan te

leggen weg door het weiland naast de nieuwbouwwijk. Wanneer dit financieel niet haalbaar is zou het geld beter besteed kunnen worden aan het opknappen van de wegen of andere zaken die de veiligheid en leefbaarheid in het dorp verbeteren.

Naast deze genoemde punten zou de aanleg van de rotonde voor ons persoonlijk een flinke tegenvaller zijn vanwege de volgende redenen:

- Veiligheid voor onze kinderen.
- Waardevermindering van ons huis. Het huis ligt nu op een prachtige rustige plek. Dat zou de drukste straat van Hellouw worden wat uiteraard gevolgen heeft voor de waarde van het huis.
- De weg zou een stuk van onze voortuin in beslag nemen waar we uiteraard niet blij mee zijn.
- Evt. schade aan woning door zwaar vrachtverkeer
- Geluidsoverlast

We hopen dat jullie alles goed overwegen en tot de juiste beslissing komen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]

Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 20:09

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Brief Rotonde Hellouw

Geachte Gemeenteraad,

Namens bewoners van de Meikampgraaf en de Paalgraaf te Hellouw zend ik u bijgaand een brief over de rotonde te Hellouw.

Een kopie van deze brief zenden wij tevens aan de Dorpsbelangenvereniging.

Wij zijn bereid om deze brief mondeling toe te lichten en zien uit naar een reactie van uw kant.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Onderstaand de inhoud van de brief:

Van: Bewoners Meikampgraaf/Paalgraaf Hellouw
28-05-2020

Aan: Gemeenteraad West Betuwe

Copy: Dorpsbelangenvereniging Hellouw

Betreft: besluit aanleg rotonde aan westkant van het dorp Hellouw

Beste gemeenteraad van West Betuwe,

Medio april 2020 bereikte ons een brief d.d. 17 april 2020 van de

Dorpsbelangenvereniging

Hellouw. In deze brief wordt aan het dorp Hellouw bekend gemaakt dat de keuze voor de

rotonde is gemaakt en men voornemens is deze aan te leggen ter hoogte van de Korfgraaf,

westelijk Hellouw. Daarnaast is afgelopen week een uitnodiging gekomen om uiterlijk 30 mei

2020 onze mening kenbaar te maken, schriftelijk of mondeling richting de gemeente West

Betuwe.

Middels deze brief willen wij u kenbaar maken, dat wij het niet wenselijk vinden dat de Rotonde

het enige ontsluitingspunt wordt van Hellouw, zoals de gemeente West Betuwe en Provincie

nu voor ogen hebben. En dit inclusief alle voorgestelde afsluitingen van andere toegangswegen.

In deze brief willen we dit nader toelichten.

Wij zijn woonachtig in de polder, aan de Meikampgraaf te Hellouw. Daar waar de enige winkels

van Hellouw nog gevestigd zijn. In de uitnodiging die deze week verscheen, inclusief film en

toelichting van [REDACTED] werd de polder slechts 1 keer genoemd en werd geen aandacht

besteed aan de bereikbaarheid van de polder. We betreuren dit. Wij zijn ook inwoners van het

dorp Hellouw en betrokken bij alle activiteiten die ons dorp nog rijk is.

De rotonde krijgt 3 aansluitingen, een 4^e aansluiting zou te kostbaar zijn.

Door het ontbreken

van de 4^e aansluiting wordt de polder (Paalgraaf en Meikampgraaf) afgesloten van het dorp. Dit

deel van Hellouw zijn ook inwoners van Hellouw en hebben kinderen op school, zijn ook lid

van de voetbalvereniging of willen naar het dorpshuis of de kerk. Al deze mensen worden dan

verplicht om kilometers om te rijden om in het dorp te komen. Men zal de Meikampgraaf uit

moeten rijden, dan de Marijkestraat op, de Graaf Reinaldweg tot voorbij Hellouw uit rijden, en

dan aan de westkant kunnen ze Hellouw in rijden. Hierdoor zal het oostelijk deel van de Meikampgraaf zich meer oriënteren op Haaften, het westelijk deel van de Meikampgraaf zal zich meer op Herwijnen oriënteren. Kinderen gaan elders naar school, het verenigingsleven zoekt men dan in de nabijgelegen dorpen en dit brengt een splitsing van het dorp met zich mee. Neem als voorbeeld de zuivelwinkel en polderwinkel, gevestigd aan de Meikampgraaf. Hier gaan veel mensen uit ons dorp hun boodschappen doen. Het zijn de enige winkels in Hellouw nog. In de huidige situatie is het 2.2km vanaf de kerk, het centrum van Hellouw, naar Meikampgraaf. In de nieuwe situatie met een rotonde zal deze afstand 6.5km worden. Dat is een verdriedubbeling van de afstand. Ook voor de firma van Aalsburg zou het wenselijk zijn dat er een goede ontsluiting komt vanaf hun bedrijf naar de Graaf Reinaldweg. Deze komt er op deze manier ook niet. Hierdoor is het ten allen tijde wenselijk dat er een 4^e aansluiting aan de rotonde komt voor een goede ontsluiting naar en van de polder. Wij als bewoners van de polder willen bereikbaar blijven! Ook voor ons moet het mogelijk blijven zonder een omweg van 3km het dorpshart, school, dorpshuis en kerk te kunnen bereiken. In 2018 zijn er ook 2 andere locaties voor een rotonde onderzocht. Deze locaties zouden even duur zijn, maar de locatie Oudenhof zou sluipverkeer opleveren. Ons is niet duidelijk waarom je hier sluipverkeer zou verwachten. Dit zouden we graag toegelicht zien. Er bestaat daarnaast onduidelijkheid over de afsluiting van de Oudenhof. Wordt de Oudenhof ook voor verkeer vanuit de polder afgesloten of wordt de Oudenhof alleen voor verkeer vanuit het dorp afgesloten? Dit staat niet duidelijk in de brief van Dorpsbelangenvereniging Hellouw en wordt ook niet toegelicht door de gemeente of provincie. Voor ons en als dorp is het onbegrijpelijk waarom de Oudenhof afgesloten moet worden. Recent is er in ons buurdorp

Herwijnen een rotonde aangelegd, waarbij er wel een aansluiting op de provinciale weg open is gebleven en er zelfs twee extra aansluiting bij zijn gekomen. De oversteek van de Irenstraat, van het dorp naar de polder en vice versa, zal alleen open blijven voor fietsers en voetgangers. Dit zal een gevaarlijke oversteekplaats worden. Autoverkeer vanaf Herwijnen zal na de rotonde tot aan de oversteek van de Irenestraat de snelheid van 80km per uur weer hebben bereikt. De automobilist denkt dat de rotonde voorbij is, en geeft gas, steekt er ineens een voetganger of fietser over. Vanaf Haaften richt het autoverkeer zich op de rotonde en heeft geen aandacht voor een fietser of voetganger bij de Irenestraat en zal met hoge snelheid langs dat kruispunt gaan. Pas na het kruispunt zal men gas terug nemen om de rotonde te passeren. Dus ook de kruising met de Irenestraat blijft een gevaarlijk oversteekplaats voor fietsers en voetgangers. Ons voorstel is om vanaf de Irenestraat een fietspad en looppad parallel aan de Noordkant van de Graaf Reinaldweg naar de rotonde aan te leggen. Door de afsluiting van de Oudenhof zal er veel sluipverkeer ontstaan. De inwoners van Hellouw die richting Haaften willen vertrekken, zullen geen gebruik maken van de rotonde om vervolgens de Graaf Reinaldweg op te rijden. Zij zullen kiezen voor de route over de dijk richting Haaften om vervolgens via de Margrietstraat in Haaften het dorp te verlaten en de Graaf Reinaldweg oprijden. Hierdoor komt er veel meer verkeer over de dijk. Dit levert gevaarlijke situaties op in verband met de vele wandelaars en fietser op de Waalbandijk. Voor de veiligheid van het verkeer naar Hellouw is de rotonde wel de juiste oplossing, maar wij als betrokken bewoners uit de polder vinden dat de Oudenhof open moet blijven. Dan kunnen de mensen uit de polder en naar de polder toe een goede verbinding hebben. Wat ook zeker een zeer belangrijk aandachtspunt is, is de stand van de wegen in Hellouw. Onder andere

de Korfgraaf en de Meikampgraaf vertonen gaten en scheuren in het wegdek. Delen van het asfalt zijn volledig weg en de wegen zijn te smal voor het verkeer. De gemeente West Betuwe lost dit op door borden te plaatsen met matig uw snelheid. We krijgen het gevoel dat dit plan er even doorheen gedrukt moet worden. Communicatie richting de inwoners van het dorp gebeurt op het laatste moment en via Social Media. Daarnaast hebben we maar 4 dagen de tijd om te reageren. We willen jullie graag uitnodigen om de situatie ter plaatse te komen bekijken en zullen dan onze plannen verder mondeling toelichten, uiteraard op gepaste afstand i.v.m. RIVM richtlijnen. Wij maken ons zorgen om ons dorp Hellouw. Gemeente West Betuwe, geef gehoor aan onze oproep. Een rotonde met maar 3 aansluitingen en de voorgestelde afsluiting bereikt niet het doel wat de inwoners van Hellouw en jullie van de Gemeente West Betuwe voor ogen hebben. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uit naar een reactie van uw kant. Met vriendelijke groet,
De bewoners Meikampgraaf / Paalgraaf te Hellouw
Bijlage: - Handtekeningen bewoners
(Noot van de Griffie: '35 handtekeningen')

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 30 mei 2020 21:31
Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>
Onderwerp: Rotonde Hellouw

Geachte,

Het is jammer dat de inwoners van Hellouw na jaren getouwtrek over de veiligheid voor het dorp, voor het blok gezet worden.

A: Een rotonde:

De rotonde en de afsluitingen van de toegangswegen van het dorp gaat ten koste van de veiligheid en het leefgenot in het dorp rond de kern (school, voetbal, dorpshuis) en het scheiden van dorp en de polder.

B: Geen rotonde:

Geen rotonde en alles blijft bij het oude en dan zeggen dat de inwoners inspraak hebben gehad.

Zelf vind ik het betreurenswaardig dat de provincie en gemeente niet inzien dat ze met de inwoners van Hellouw sollen.

Rotonde of niet, Hellouw moet op meerde plaatsen toegankelijk blijven en verbonden blijven met de polder.

Met vriendelijke groet.

[Redacted signature block]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 21:43

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: reactie op uw bericht <https://gemeenteraad.westbetuwe.nl/rotonde-hellouw>

L.s.

In genoemd bericht geeft u gelegenheid tot reactie voor 4 juni 12.00 uur. Opmerkelijk is dat uw persbericht het heeft over 30 mei.

Omdat ik er van uit ga dat bovenstaand bericht bij u bekend is, heb ik iets meer tijd genomen om kennis te nemen van uw informatie. Mijn reactie vindt u in bijgevoegde pdf.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Onderstaand de inhoud van de brief:

[Redacted signature block]

Hellouw, 30 mei 2020

Gemeenteraad West Betuwe

Kuipershof 2

4191 KH Geldermalsen

Aan de Raad van de Gemeente West Betuwe, Edelachtbare Dames en Heren,

Nu de vereniging "Dorpsbelangen Hellouw" al enige jaren geen plenair overleg gevoerd heeft met de leden over de ontwikkelingen rond het verkeersplan m.b.t. Hellouw, zie ik mij genoodzaakt persoonlijk op uw persbericht te reageren om stem te geven aan mijn mening hierover.

Om recht te doen aan uw standpunt heb ik uw informatie-film bekeken.

Tot mijn ongenoegen moet ik bekennen dat dit voor mij een schokkende ervaring is geweest. Het is schokkend te constateren dat u voor uw promotiefilmpje t.b.v. de Korfgraaf-optie een deskundige ten tonele voert, daarmee impliciet aangevend dat uw informatie gedragen wordt door deskundigheid, en vervolgens te zien dat deze zijn deskundigheid ter zijde moet leggen omdat hij als werknemer van de gemeente moet optreden als woordvoerder van een feitelijk genomen-besluit. Geen enkele verkeersdeskundige zou immers, sprekend vanuit zijn deskundigheid, voorbijgaan aan het feit dat in de Korfgraaf-optie al het plaatselijk verkeer gedwongen wordt *door het centrum* van het plaatselijk leven te gaan. Uw woordvoerder noemt het plaatselijk leven (school etc.) niet eens! Vanuit zijn deskundigheid zou de man zeggen dat een ontsluitingsroute niet alleen zo snel mogelijk dient aan te sluiten bij doorgaande wegen, zoals hij zegt rond de 9^{ste} minuut van zijn beeldvormende betoog, maar ook dat een ontsluitingsroute *altijd* weg van de drukte (het centrum) beweegt, *nooit* naar de drukte toe. Helemaal niet als die drukte grotendeels samenhangt met kinderen.

De Korfgraaf ligt tussen de direct aangrenzende school en sportaccommodatie (trainen door de week) en voor verreweg de meeste kinderen is de Korfgraaf de natuurlijke aanrij-route voor zowel de school als het sportterrein. Een deskundige zal daarom onoverkomelijke argumenten moeten horen om de Korfgraaf-optie in overweging te nemen.

Het omrij-fantoom botst evenzeer met zijn professionele insteek, het is immers maar de vraag wie, waar, wanneer en misschien zelfs waarom iemand omrijdt.

Daarnaast, zolang mensen de auto starten om de vuilnis aan de straat te zetten en de kinderen 3 straten verderop naar school te brengen (vanwege de verkeersdrukke?) valt te betwijfelen of kilometers en kosten een rol spelen. Maar dat valt buiten dit onderwerp, of niet?

Omrij-kilometers. De deskundige zal ons vanuit zijn deskundigheid vertellen dat *doorstroming* veel zwaarder weegt dan *omrijden*, (mogelijk weet hij zelfs te vertellen waar het omslagpunt zit 3 tot 4 km?), wat zelfs wij, als niet-deskundigen, kunnen weten als we af en toe langs de Margrietstraat rijden als er een file staat op de A2.

Maar laat ik u meenemen naar onderstaand shot uit de video-presentatie van de deskundige.

Het hele punt van omrijden vanuit Hellouw staat en valt met de bestemming die de auto's hebben, 661 "auto's" gaan Hellouw in/uit richting West, 839 in/uit richting Oost.

(merkwaardig is wel dat van de 1500 verkeersbewegingen geen enkele de Graaf Reinaldweg oversteekt naar de polder...)

Het in het promofilmpje gekozen vertrekpunt (straat links van de stippellijn West = ongeveer Biskamp) is arbitrair maar bruikbaar.

Omdat het dorp Hellouw nauwelijks de grootte heeft van een gemiddelde woonwijk in een redelijke stad is het wel bijzonder om Hellouw voor het verkeer te verdelen in een Oost en Westkant.

Vanaf het gekozen vertrekpunt (Biskamp) kan gesteld worden dat zowel ten Westen en ten Oosten daarvan sprake is van een "woonkern-gebiedje". In mijn optiek zijn er meer verkeersbewegingen vanuit de Oostelijke "kern" dan vanuit de Westelijke.

Het shot van 6.06 bevestigt dit en geeft aan dat van de getelde verkeersbewegingen in de Irenestraat een groot deel betrekking heeft op het gebied ten Oosten van de Irenestraat. Van de getelde 1040 verkeersbewegingen van en naar de kruising Korfgraaf/Irenestraat gaan/komen er 460 ri. Oost over de Korfgraaf. Dit betekent dat ongeveer 2/3 van alle verkeersbewegingen vertrekken of gaan naar gebied ten Oosten van de Beatrix/Irenelijn en 1/3 uit en naar gebied ten Zuiden van de Korfgraaf.

Dit zegt veel over omrij-cijfers. (Anders dan uw deskundige beweert, rijden bij de Korfgraaf-optie ongeveer 1000 verkeersbewegingen om, bij de Oudenhof-optie 500!)

Desalniettemin is mijn punt ook te maken als uitgegaan wordt van een 50/50 verhouding tussen rijders vanuit de Noord-Oostkern-omgeving en de rijders van de Zuid-Westkern-omgeving.

Als we stellen dat Oost- en Westgangers gelijkelijk verdeeld zijn over beide "kernen", kunnen we de volgende hypothetische berekening maken. (50% van de west en oost-totalen)

Vanuit de Oostkern: 420 verkeersbewegingen in Oostelijke richting en 331 in Westelijke richting.

Vanuit de Westelijke kern: 419 auto's in Oostelijke richting en 330 in Westelijke richting.

Als grosso modo gesteld kan worden dat de omrijbeweging bij de Korfgraaf-optie 1,2 km extra vraagt voor de 839 Oostvaarders is de Oudenhof-optie goed voor +1,2 km voor de 661 Westvaarders, want *waarom zou het de ene kant op gemiddeld meer omrijden zijn dan de andere kant op?*

(We doen niet zo flauw dat we de ene richting de omrij-kilometers wel meetellen en de andere kant op alleen de kilometer-reductie gaan tellen. Wat in uw promofilmje impliciet wel gedaan wordt.)

Oudenhof rotonde

Omrij kilometers (Hypothetisch) Korfgraaf rotonde

Oostelijke richting	839 x 1,2 = 1007 per werkdag	-
Westelijke richting	-	661 x 1,2 = 793 per werkdag
Totaal 228 werkdagen	229.550 km	180.850 km

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 3 juni 2020 11:07

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Brief aan de raad voor rotonde Hellouw

Geachte leden van de raad,

Als eerst wil ik mijn dank uitspreken aan het College om de wens van ons dorp gehoor te geven en zich wil inzetten met extra middelen.

Tja, hier staan we weer, 2 jaar verder, een gemeente verder, een raad verder, maar nog geen oplossing verder. de vorige keer kwam hetzelfde plan op tafel als is gepresenteerd door de heer Oosterveen. Toen al weggestemd door het dorp, met de vraag om dit beter te onderzoeken. Dit is gebeurt, echter is het jammerlijk dat in de planvorming, niet de history is meegenomen, zoals bevestigd is door de heer Oosterveen. Hier zit nu juist de crux in het hele gebeuren.

Het dorp is verdeeld over de juiste oplossing, iedereen is het er over eens dat de kruising Irenestraat/ Graaf Reinaldweg veiliger moet worden. Iedereen vind de afsluiting van de Oudenhof te ver gaan.

Ik zie nu een oplossing voor me waarvan wordt gezegd dat dit de beste oplossing is voor een veilige ontsluiting van het dorp. Hierin schort dit voorstel echter. Met de aanpassingen wordt een deel van het dorp niet ontsloten maar afgesloten. Het betreft hier de bewoners van de Irenestraat

noord(bebouwde kom) en het poldergebied. deze mensen zullen nu om hun huis te bereiken via Haaften of Herwijnen rijden. Dit lijkt mij geen verbetering. Ook worden een aantal bedrijven op deze manier afgesloten, deze bedrijven zijn deels afhankelijk van de inwoners van het dorp. Tevens wordt er een sportvoorziening, de Ijsbaan en kantine van IJclub DES, op deze manier afgesloten, hierdoor zal het voor de vereniging moeilijker zijn om activiteiten te ontplooiën waarbij het overgrote deel van de bewoners uit het dorp komen, ook maar niet te spreken van de 1000+ bezoekers per dag. Bij deze oplossing wordt er een fietsoversteek gerealiseerd bij de irenestraat, een optie waar niemand achter staat in het dorp, omdat dit geen verbetering is van de veiligheid waar dit dorp al meer dan 25 jaar om vraagt. Daarnaast wordt de Oudenhof afgesloten voor autoverkeer, maar mag dit wel een "onveilige" fietsoversteek blijven zonder middengeleider. Dit is natuurlijk ook niet uit te leggen. Ook niet uit te leggen is het feit dat we een ontsluiting moeten opgeven (de oudenhof) terwijl er in de dorpen om ons heen er meer aansluitingen bij komen (zelfs specifiek voor bedrijven). Overigens is er aangehaald dat de huidige oplossing voor minder sluipverkeer zorgt, echter ben ik hier erg over bezorgd dat het verkeer richting het oosten geen gebruik maakt van de rotonde, maar via de parralellweg een traktor oversteek gaat gebruiken, of via de dijk/margrietstraat gaat rijden(Dit gebeurt namelijk ook al in Herwijnen om 200 meter minder te hoeven rijden.)

Ik wil u vragen om in uw overwegingen mee te nemen de volgende zaken.

1) Omdat er verdeeldheid is in het dorp, en het dorp veel emotie heeft over dit onderwerp, de besluitvorming vooruit te schuiven, zodat u met de bewoners in levende lijven kunt spreken, en zo ook de emotie te voelen. Dit is helaas nu niet mogelijk, en emoties op afstand via brief of film kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd. Indien u dit kiest, willen wij u vragen om niet alleen te komen, maar ook met de leden van Provinciale Staten, zij maken het beleid waar we ons aan moeten houden, maar kijken niet in de praktijk wat dit voor gevolgen heeft.
als gemeente investeert u veel geld in een oplossing, en vind ik dat dit juist besteed moet worden.

2) Indien u wilt overgaan tot een besluit, beslist u dan in het voordeel van de oplossing, en dan zal het dorp de afsluiting oudenhof met bezwaar tegemoet zien.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Bezorgde bewoner,
Bestuurslid IJclub DES,
Bestuurslid Dorpbelangenvereniging Hellouw

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 4 juni 2020 08:43

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Rotonde Hellouw

Beste gemeente West-Betuwe,

Met betrekking tot de aanleg van een rotonde in Hellouw maakt ik gebruik van de mogelijkheid om te reageren.

Ik herhaal een paar opmerkingen, die ik tijdens de informatieavonden ook al gedeeld heb, mondeling en op papier.

1. De Korfgraaf zal drukker worden, want het dorp kent straks nog maar één ontsluiting, namelijk aan de westkant. Alles gaat dus over de Korfgraaf die kant op, langs de school. Maar de Korfgraaf is daarvoor niet veilig genoeg. Er ligt een voetpad van school tot aan het Dorpshuis de Biskamp. Maar verderop richting de Oudenhof moeten de kinderen over de straat naar school lopen en fietsen.

Tijdens de informatieavond zei iemand van de gemeente tegen mij dat de Korfgraaf inderdaad niet de voorzieningen heeft die je van een 30 km weg binnen de bebouwde kom mag verwachten. En deze straat zal straks dus meer verkeer moeten verwerken, terwijl er geen veilige fiets- of voetpaden zijn. Waar aan de ene kant het verkeer veiliger wordt bij de provinciale weg, zal aan de andere kant dus meer onveiligheid ontstaan. Het klinkt een beetje zuur, maar ik ben bang dat de ambulance straks minder bij de provinciale weg nodig is, maar meer in het dorp zelf voor ongelukken waarbij schoolkinderen betrokken zijn. En dat zou een wrange uitkomst zijn van een project dat bedoeld is om de veiligheid te vergroten en dat veel geld kost. **Daarom pleit ik ervoor eerst de Korfgraaf de juiste voorzieningen te geven die passen bij een 30 km weg binnen de bebouwde kom en daarna pas de rotonde aan te leggen.**

2. Ik weet niet welke (mogelijk heel begrijpelijke) argumenten de provincie hanteert om geen rotonde bij de Oudehof te willen, maar een feit is dat de 4e poot voor de ontsluiting naar de polder toe dáár al ligt. En dat is van groot belang voor de polderbewoners. Ook vermoed ik dat een ontsluiting aan de oostkant van Hellouw minder drukte betekent in de buurt van de school en dat komt de veiligheid van onze kinderen weer ten goede.

Ik geef deze gedachten door in de hoop dat jullie die in de verdere procedure kunnen meenemen.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature block]
