# Aanpak Sluipverkeer Beesd e.o.

Gemeente West Betuwe

10 maart 2020

# Besluitengeschiedenis

Amendement 30 oktober 2018:

- Beschikbaar stellen investeringskrediet €100.000 voor maatregelen
- Opdracht college voor opstellen Integraal verkeersplan voor de middellange termijn voor Beesd en aangrenzend gebied

# Beoogd effect

De negatieve effecten van sluipverkeer op de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in en langs onze kernen aan de A2 zo beperkt mogelijk te houden

# Resultaten onderzoek bureau Exante

# Resultaten onderzoek bureau Exante

| indicator | geen sluipverkeer | huidige situatie | bewustwording & nudging | inperken gevolgen | omleiden | éénrichtingsverkeer | | | doorrijverbod | | | doseren | | | | afsluiten (Rumptseveld) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Beesd | Rumptse-veld | Beesd & Rumptse-veld | Beesd | Rumptse-veld | Beesd & Rumptse-veld | Veerweg | Parkweg | Rumptse-veld | Beesd & Rumptse-veld | |
| leefbaarheid | ++ | 0 | 0 | + | 0 | + | 0 | + | 0 | 0 | + | 0 | 0 | 0 | ++ | 0 |
| verkeersveiligheid | ++ | 0 | - | + | - | - | ++ | ++ | - | ++ | ++ | - | - | ++ | ++ | ++ |
| bereikbaarheid | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - |
| robuustheid & haalbaarheid | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | - | -- | - | - | - | - | - |
| kostenindicatie | nvt | nvt | €9k | €245k | €890k | €1,25k | €1,25k | €2,5k | €39k | €19k | €55k | €67k | €67k | €67k | €116k | €37k |

- ✓ 3 maatregelen scoren goed op verkeersveiligheid en leefbaarheid maar deze maatregelen hebben ook grote impact op bereikbaarheid en robuustheid en haalbaarheid

# Klankbordgroep 5 september

Resultaten onderzoek bureau Exante gepresenteerd aan de klankbordgroep

Veel vragen over onderzoek en mogelijke maatregelen. Drie hoofdvragen:

1. Waarom wordt de op- en afrit Beesd niet afgesloten tijdens de spits?
2. Waarom is het niet mogelijk gebruik te maken van handhaving met camera's om het sluipverkeer in Beesd te weren?
3. Wordt er bij de maatregelen ook rekening gehouden met de aanrijdtijden van vrijwilligers van de brandweer en omrijdafstanden voor agrariërs?

Geen eenduidige conclusie, verdiepend onderzoek noodzakelijk

# Verdiepend onderzoek: vragen klankbordgroep

**Waarom wordt de op- en afrit Beesd niet afgesloten tijdens de spits?**

Overleg RWS: niet haalbaar door complex juridisch traject, niet proportioneel

Verkeersbesluit minister

**Waarom is het niet mogelijk gebruik te maken van handhaving met camera's om het sluipverkeer in Beesd te weren?**

Niet proportioneel, geen toestemming OM, veel werk BOA's en kentekenregistratie (0,5 fte)

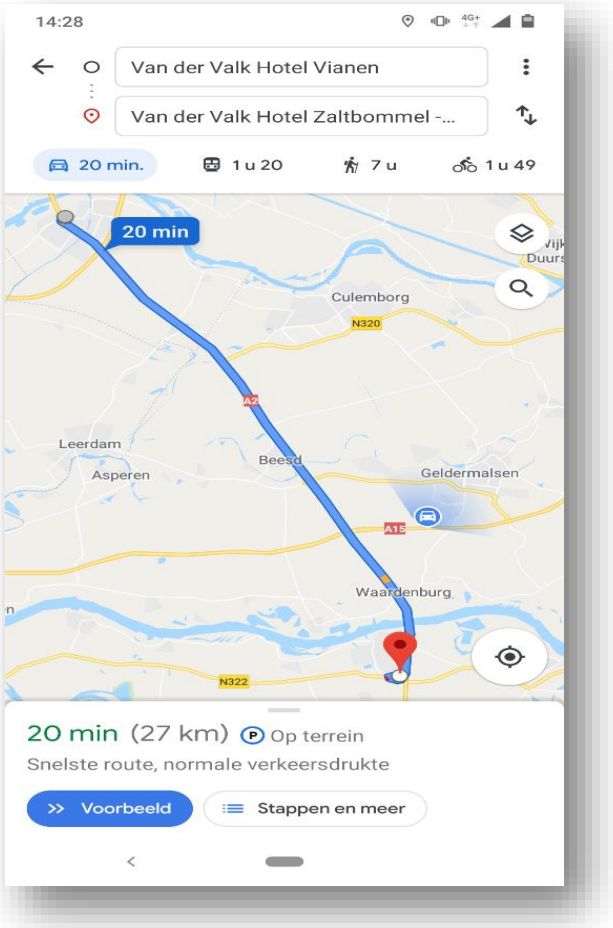
**Wordt er bij de maatregelen ook rekening gehouden met de aanrijdtijden van vrijwilligers van de brandweer en omrijdafstanden voor agrariërs?**

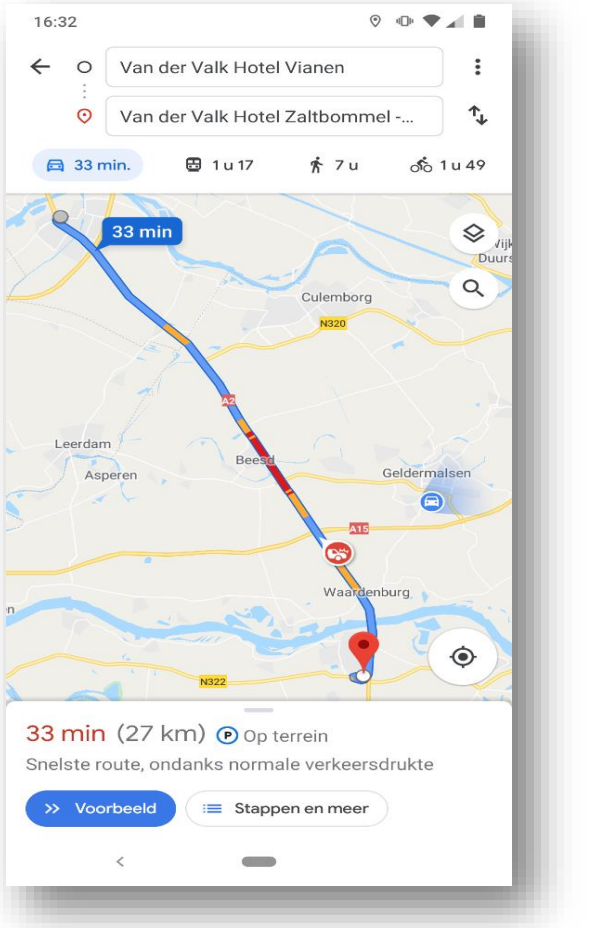
Ja, hiermee is rekening gehouden bij de beoordeling

# Verdiepend onderzoek: overleg handhaving

- ✓ Handhaving is nodig bij maatregelen zoals het doorrijverbod met borden
- ✓ Standpunt politie: maatregelen moet zichzelf handhaven waardoor inzet van de politie overbodig is
- ✓ Geen capaciteit voor structurele handhaving, slechts incidenteel

# Verdiepend onderzoek: Navigatiesystemen



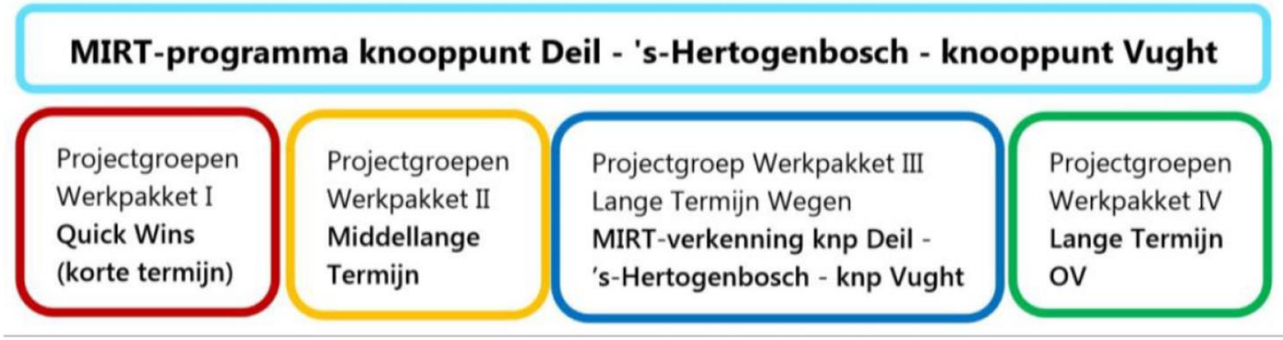




- ✓ Maatregelen genomen buitengebied Tuil.
- ✓ Effect van navigatie op moderne sluipers groot
- ✓ Effect kaarten update groot

# Programma A2 Deil - Vught

- ✓ Gestart met gebiedsgerichte aanpak Waardenburg
- ✓ Stuurgroep MIRT-programma A2 neemt begin maart besluit over pakket korte termijn maatregelen station Geldermalsen
- ✓ Carpoolplekken Beesd, Enspijk en Geldermalsen kansrijk.

Afbeelding 1.2 MIRT-programma knooppunt Deil - 's-Hertogenbosch - knooppunt Vught



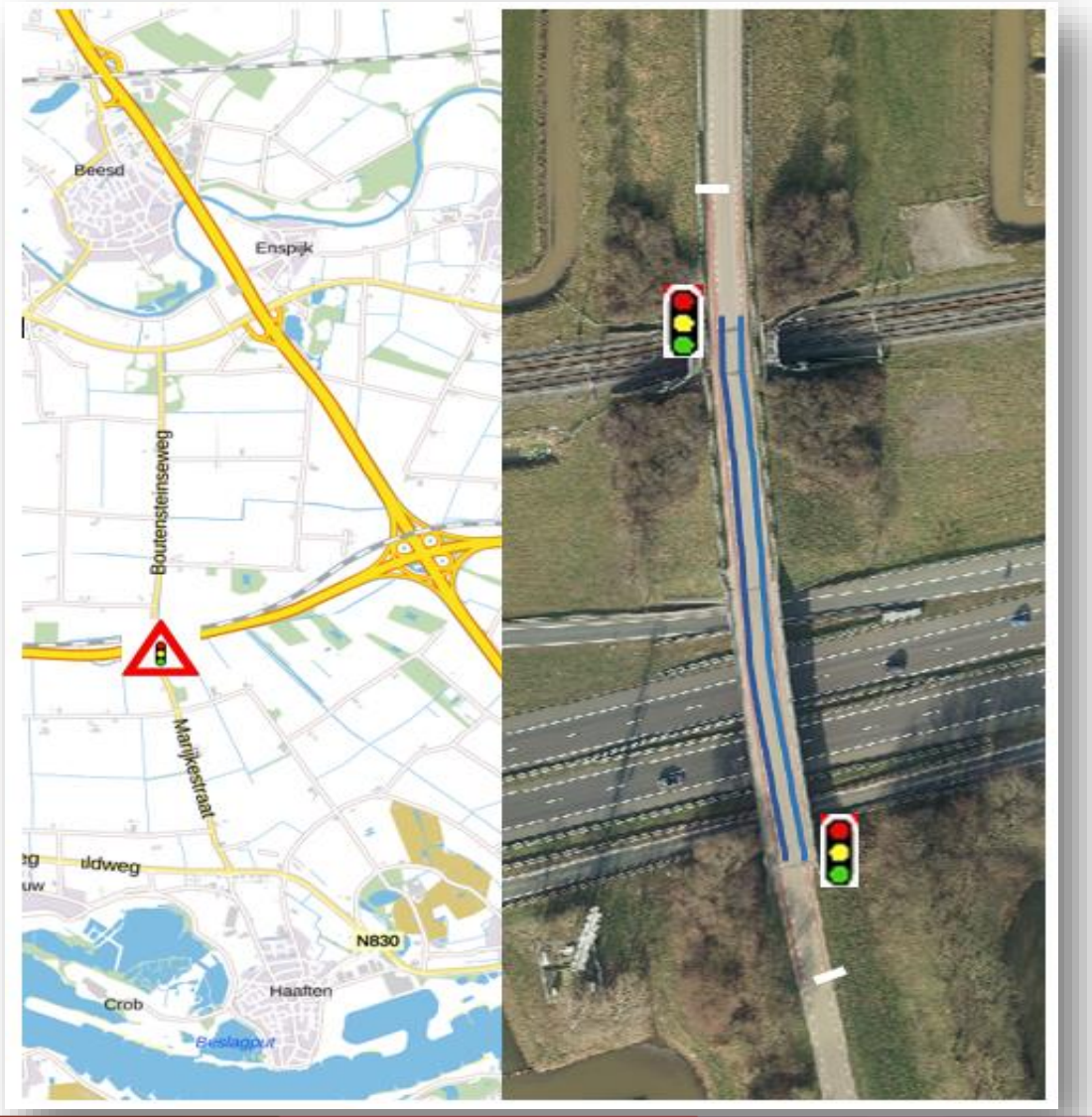
# Maatregelpakket 1: Duurzaam veilige inrichting Schuttersweg en Boutensteinseweg

# Maatregelpakket 1: Eenrichting A. Kraalweg

# Maatregelenpakket 1: Monitoren

Kosten maatregelenpakket 1:
€ 100.000

# Maatregelpakket 2: Verkeerslicht viaduct A15




Kosten maatregelenpakket 2:
€ 150.000

# Maatregelpakket 3: Eenrichting Beesd

Kosten maatregelenpakket 3:
€ 3.000

# Voorstel college

- Maatregelenpakket 1: uitvoeren in 2020, past binnen beschikbare budget
- De kosten voor maatregelenpakket 2: meenemen in de perspectiefnota
- Maatregelenpakket 3: niet uitvoeren

GEMEENTE

# WEST BETUWE