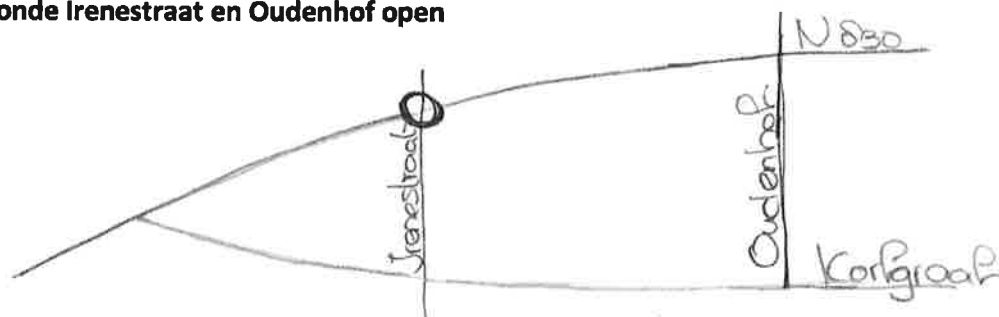


### Voorstel 1: Ronde Irenestraat en Oudenhof open



#### Voordelen:

- Accent verkeersaanpassing op provinciale weg.
- Geen extra te verwachte verkeersdruk dorpskern Hellouw.
- Geen extra kosten verkeersremmende maatregelen en wegprofiel aanpassingen Korfgraaf.
- Voorkomt niet functionerende 'Koude'oversteek.\*

#### Nadelen:

- Verkeersbelasting Irenestraat blijft gehandhaafd – hoe staan deze bewoners hier tegenover?
- Mogelijk nadeel bij de realisatie rotonde, de dekselput persleiding.

### Voorstel 2: Ronde Oudenhof en T-aansluiting Korfgraaf ('koude' oversteek Irenestraat)



#### Voordelen:

- Geen extra verkeersdruk ter hoogte van de school. Ook bij achterwege laten T-ontsluiting Korfgraaf zal dit aanzienlijk beperkter zijn dan bij het provinciale plan.
- Wegprofiel Oudenhof leent zich er meer voor dan de Korfgraaf.
- Meest verkeer rijdt nu via de Oudenhof richting de A2.

#### Nadelen:

- Eventuele extra financiële kosten Provincie aankoop gronden en bij realisatie T-aansluiting.

\* Ter aanvulling. Extra 'Koude' oversteken dragen negatief bij aan de verkeersveiligheid van de provinciale weg N830 ofwel komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Bewoners nemen deze mogelijkheid toch om de weg op te draaien en komen daarmee op het wegvak van de tegenligger. Dit komt veelvuldig voor bij de 'Koude' oversteken ter hoogte van de Zijving en de Enggraaf te Haaften.

Mocht u vragen hebben verneem ik deze graag t.z.t. Tijdens de inloopavond kan ik kort (begin van de avond) aanwezig zijn, dit in verband met mijn werkzaamheden. Hopende dat u de voorstellen in overweging wilt nemen en wens u een verstandige besluitvorming toe.

Met vriendelijke groet,

#### Kopie naar:

- Provincie Gelderland
- Dorpsbelangen Hellouw t.a.v. E. Wigmans
- Gemeentebelangen Neerijnen t.a.v. Petra van Kuilenburg