

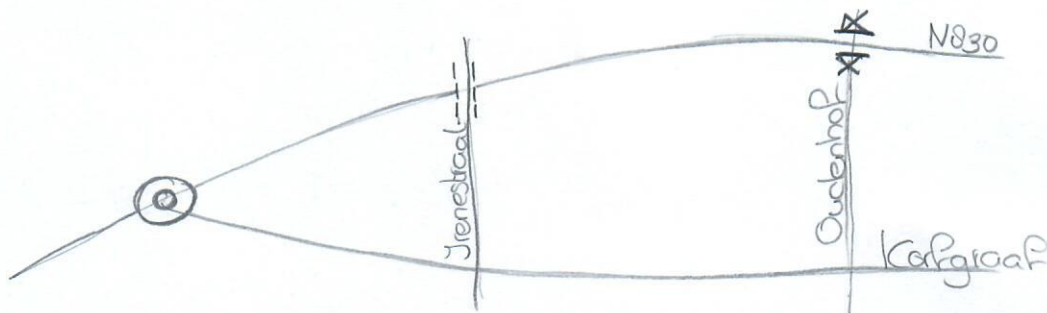
Datum: 27 januari 2018

Onderwerp: Plannen provincie verkeersveiligheid Hellouw

Geachte bestuursleden,

Naar aanleiding van de schriftelijke uitnodiging van de gemeente Neerijnen in samenwerking met de Provincie Gelderland betreffende informatiebijeenkomst/inloopavond plannen voor de verkeersveiligheid volgende reactie. Hierin opgenomen de voor –en nadelen van het plan provincie en twee alternatieve structuurschetsen (voorstel 1 en 2).

### Plan provincie - rotonde korfgraaf, 'Koude' oversteek Irenestraat en afsluiting Oudenhof



#### Voordeel:

- Waarschijnlijk financieel, geen of beperkte aankoop gronden noodzakelijk voor Provincie Gelderland.

#### Nadelen:

- Merendeel verkeer vanuit dorpskern Hellouw moet omrijden. In de toelichtingsbrief wordt bevestigd dat het meeste verkeer richting de A2 rijdt.
- Dat betekent een aanzienlijke verhoogde verkeersdruk ter hoogte van de school, voetbalvelden en dorphuis ofwel de Korfgraaf.
- Het wegprofiel Korfgraaf (westelijk deel) is niet ingericht op de aanzienlijke verkeersbelasting vanaf de gesitueerde rotonde ter hoogte van de Korfgraaf. Te smal en kan ten koste gaan van de aanwezige bomenstructuur.
- In het plan zijn geen financiële middelen voorzien voor aanpassing van het wegprofiel Korfgraaf betreffende breedte wegprofiel en verkeersmaatregelen als een verhoogd plateau ofwel verhoogde kruisingsvlak, drempels of andere verkeersveiligheidsmaatregelen.
- Mensen gaan met dit plan kortere alternatieven zoeken wat de verkeersveiligheid binnen de dorpskern niet ten goede komt. De verwachting is dat sommige bewoners harder door de dorpskern gaan rijden om gemiste tijd van het omrijden in te halen of dat bewoners alternatieve gaan zoeken bijvoorbeeld de 'koude oversteek' Zijving.
- Landbouwsluit bevordert harder rijden landbouwverkeer Irenestraat en Beatrixstraat. Wordt nu al te vaak te hard door deze straten gereden, ondanks de inrichtingsmaatregelen.