

Geacht college van burgemeester en wethouders, Geachte gemeenteraad,

Hellouw 04-05-2020

Ons is ter ore gekomen dat de gemeenteraad voornemens is een rotonde aan te laten leggen ter hoogte van de korfgraaf, westelijk van Hellouw.

Deze rotonde krijgt 3 poten, 2x Graaf Reinaldweg, en 1x richting het dorp.

Het lijkt ons niet wenselijk dat deze rotonde aangelegd gaat worden.

Het doel zou zijn om de ontsluiting van Hellouw veiliger te maken.

Maar op deze manier word het tegenovergestelde bereikt, en wel vanwege de volgende punten:

1- De rotonde komt westelijk van Hellouw te liggen. Dus al het verkeer wat Hellouw in en uit gaat, moet dwars door het dorp rijden, en komt dan langs de basisschool en de het voetbalveld. Dit zijn de plaatsen waar vaak veel kinderen en jongelui aankomen of vertrekken. Dit levert een zeer onveilige situatie op in het dorp. Dit lijkt ons zeer ongewenst.

2- De ontsluiting van Hellouw via de Oudenhof zal afgesloten worden. Dit zal veel sluipverkeer opleveren. De bewoners van Hellouw die richting Haaften willen vertrekken, gaan echt niet allemaal helemaal naar de rotonde rijden, en daarna via de provinciale weg naar Haaften rijden. Deze mensen zullen bijna allemaal kiezen voor de route over de dijk en de Margrietstraat. Dit levert eveneens een gevaarlijke situatie op. Want hierdoor komt er veel meer verkeer over de Waalbandijk, waar altijd veel mensen fietsen en wandelen.

3- De rotonde komt westelijk van het dorp te liggen. Terwijl het overgrote deel van dorp in de nieuwbouw woont. Deze mensen moeten straks verplicht allemaal langs de school en de voetbal gaan rijden. Dit terwijl het veel logischer zou zijn, om de bewoners uit de nieuwbouw, richting de Oudenhof te laten vertrekken. Een nog betere optie zou zijn een nieuwe weg aanleggen tussen de nieuwbouw en de Oudenhof in. Daar is nog een strook grond beschikbaar. En dan zou het verkeer uit de nieuwbouw het dorp helemaal niet meer in hoeven te komen, maar direct de nieuw aan te leggen weg op kunnen rijden, en dan direct de Graaf Reinaldweg op.

4- Wat ook een belangrijk punt is, de ontsluiting van de polder. Deze word op deze manier afgesloten van het dorp. Terwijl dit ook inwoners van Hellouw zijn. Deze mensen zijn ook lid van de voetbalvereniging of willen naar de kerk. Al deze mensen zijn nu verplicht om kilometers om te rijden om in het dorp te komen. Zij moeten de Meikampgraaf uit rijden, dan de Marijkeweg op, De Graaf Reinaldweg tot voorbij Hellouw uit rijden, en dan aan de westkant kunnen ze Hellouw in rijden. Neem als voorbeeld Meikampgraaf 10. Dit is een zuivelwinkel, waar veel mensen uit ons dorp hun boodschappen doen. In de huidige situatie is het 2.2km vanaf de kerk, het centrum van Hellouw, naar Meikampgraaf 10. In de nieuwe situatie zal deze afstand 6.5km worden. Dat is een verdriedubbeling van de afstand.

Ook voor de firma van Aalsburg zou het wenselijk zijn dat er een goede ontsluiting komt vanaf hun bedrijf naar de Graaf Reinaldweg. Deze is er op deze manier ook niet.

5- De oversteek van de Irenestraat, van het dorp naar de polder en vice versa, zal alleen open blijven voor fietsers en voetgangers. Dit zal ook weer een gevaarlijke plaats worden. Want vanaf de rotonde tot aan de oversteek van de Irenestraat hebben de meeste moderne auto's makkelijk weer de snelheid van 80km per uur bereikt. De automobilist denkt dat de rotonde voorbij is, en geeft gas, steekt er ineens weer een voetganger of fietser over. Dus ook dat blijft een gevaarlijk punt.

Gezien deze punten lijkt het ons niet verstandig en onwenselijk dat de rotonde aangelegd gaat worden. Er is veel geld me gemoeid, er zijn maar een heel klein aantal mensen die er echt baat bij hebben. En de veiligheid gaat er zeker niet op vooruit in het dorp. Er ontstaan eerder weer nieuwe gevaarlijke punten.

Ons inziens kan het geld beter besteed worden aan het onderhoud van de wegen in Hellouw. Vooral de Korfgraaf is nodig aan onderhoud toe.

Persoonlijk zijn wij ook niet zo'n voorstander van de rotonde. Dit omdat wij een groot deel van onze voortuin kwijt gaan raken, omdat de weg breder gemaakt moet worden. De rotonde komt schuin voor ons huis te liggen, Korfgraaf 8, en de aansluiting vanaf de rotonde naar de korfgraaf zal direct midden voor ons huis zijn. Momenteel wonen wij zeer rustig. Met misschien maximaal 20 langskomende auto's per dag. Als de rotonde er gaat komen, wonen we ineens op het drukste punt van Hellouw, en rijden de auto's ineens wel heel kort voor het kamerraam voorbij. Dit zal zeker een forse waardedaling van onze woning betekenen.

Wij wensen jullie veel wijsheid toe bij de overwegingen om wel/niet tot aanleg over te gaan.

Met vriendelijke groeten,

████████████████████

██████████

████████████████

██████████