

Nagezonden verzameldocument schriftelijke reacties Rotonde Hellouw (versie 8-6-2020)

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 6 juni 2020 21:17

Aan: Griffie West Betuwe <griffie@WestBetuwe.nl>

Onderwerp: Bezwaar plannen aanleg rotonde Hellouw tbv de beeldvormende vergadering d.d. 08-06-2020

Geachte betrokkenen,

Sinds 2008 is er, volgens de doprsvisie, een wens voor het aanleggen van een betere ontsluiting van het dorp Hellouw. Dit zou dan in de ogen van vele bewoners een rotonde moeten zijn. Deze rotonde zou in eerste instantie gesitueerd moeten worden aan de westelijke kant van de Korfgraaf, bij deze situatie zou het laatste stukje van de Korfgraaf doodlopend worden (bijlage *Rotonde Korfgraaf oorspronkelijke plan*). Echter in januari 2018 was daar opeens een aangepaste tekening waarbij het stukje Korfgraaf Parallelweg voor zwaar landbouwverkeer gaat worden (zie bijlage rotonde Korfgraaf herziene situatie 31-01-2018).

Vele informatie avonden en zelfs een enquête onder de dorpsbewoners zorgde er voor dat de keuze voor het aanleggen van een rotonde niet aan de westelijke zijde van de Korfgraaf moest komen maar aan de Oudenhof aan de oostkant. In september werd dit bekrachtigd met de uitslag van de enquête (bijlage *uitslag enquête september 2018*).

U zult begrijpen dat wij veen paar weken geleden dan ook onaangenaam verast werden middels een selectief verstrekte brief door Dorpsbelangen Hellouw gedateerd 17-04-2020, welke inmiddels na veel commentaar is aangepast en dezelfde week is verstrekt aan alle inwoners van Hellouw. Zie bijlage "*Brief dorpsbelangen voorzijde ontv. 25-04-2020 en Brief dorpsbelangen achterzijde ontv. 25-04-2020*".

Het is bijzonder treurig te noemen dat de mening van de bewoners van Hellouw (zie de enquête) zonder enige vorm van communicatie in één keer van tafel wordt geveegd door zowel Burgemeester & Wethouders, de Provincie alsmede Dorpsbelangen Hellouw! En dat de plannen voor het maken van een rotonde aan de Korfgraaf al behoorlijke vormen begint aan te nemen. Dit is onacceptabel! De wens van de dorpsbewoners lijken op dit moment ondergeschikt aan de rotonde. Het lijkt er op dat de rotonde ondertussen een prestige kwestie is geworden! Wij, en met ons vele andere bewoners, zijn dan ook totaal niet blij met het standpunt van Dorpsbelangen Hellouw en dat hebben wij ook kenbaar gemaakt.

Het doel zou zijn om de ontsluiting van Hellouw veiliger te maken.

Maar op deze manier wordt het tegenovergestelde bereikt, en wel vanwege de volgende punten:

- De rotonde komt westelijk van Hellouw te liggen. Dus al het verkeer wat Hellouw in en uit gaat, moet dwars door het dorp rijden, en komt dan langs basisschool en voetbalveld. Dit zijn de plaatsen waar veel kinderen en jongelui aankomen of vertrekken en oversteken.
- Bij dorps huis de Biskamp, waar de school zijn gymlessen geeft, en diverse verenigingen wekelijks gebruik maken geeft dit ook een grotere onveilige situatie. Alles bij elkaar levert het zeer onveilige situaties op in het dorp. Dit is zeer ongewenst.
- De ontsluiting van Hellouw via de Oudenhof zal afgesloten worden. Dit zal veel sluipverkeer opleveren. De bewoners van Hellouw die richting Haaften willen vertrekken, gaan echt niet allemaal helemaal naar de rotonde rijden, en daarna via de provinciale weg naar Haaften rijden. Deze mensen zullen bijna allemaal kiezen voor de route over de dijk en de Margrietstraat. Dit levert eveneens een gevaarlijke situatie op. Hierdoor komt er veel meer verkeer over de Waalbandijk, waar altijd veel mensen fietsen en wandelen.
- De rotonde komt westelijk van het dorp te liggen. Terwijl het overgrote deel van dorp in de nieuwbouw aan de oostkant woont. Deze mensen moeten straks verplicht allemaal langs de school en de voetbal gaan rijden. Dit terwijl het veel logischer zou zijn, om de bewoners uit de nieuwbouw, richting de Oudenhof te laten vertrekken. Wat ook een belangrijk punt is, is de ontsluiting van de polder. Deze wordt op deze manier afgesloten van het dorp. Dit zijn ook inwoners van Hellouw, deze mensen zijn ook lid van de voetbalvereniging of willen naar de kerk. Al deze mensen zijn nu verplicht om kilometers om te rijden om in het dorp te komen. Zij moeten de Meikampgraaf uit rijden, dan Marijkeweg op, Graaf Reinaldweg tot voorbij Hellouw uit rijden, via de westkant kunnen ze Hellouw in rijden. Neem als voorbeeld Meikampgraaf 10. Dit is een zuivelwinkel, waar veel mensen uit ons dorp hun boodschappen doen. In de huidige situatie is het 2.2 km vanaf de kerk, het centrum van Hellouw, naar Meikampgraaf 10. In de nieuwe situatie zal deze afstand 6.5 km worden. Dat is een verdriedubbeling van de afstand. Voor firma van Aalsburg zou het wenselijk zijn dat er een goede

ontsluiting komt vanaf hun bedrijf naar de Graaf Reinaldweg. Deze komt er op deze manier ook niet.

- De oversteek van de Irenstraat, van het dorp naar de polder en vice versa, zal alleen open blijven voor fietsers en voetgangers. Dit zal een gevaarlijke punt blijven. Vanaf de rotonde tot aan de oversteek van de Irenestraat hebben de meeste moderne auto's makkelijk weer de snelheid van 80km per uur bereikt. De automobilist denkt dat de rotonde voorbij is, en geeft gas, steekt er ineens weer een voetganger of fietser over.

Persoonlijk voor ons als bewoners van Korfgraaf 6 zijn de ondergenoemde punten argumenten de rotonde niet aan de Korfgraaf aan te leggen;

- Geluidsoverlast door afremmende en optrekkende (vracht)auto's en landbouwverkeer
- Milieu overlast voor onze leefomgeving door het afremmen en weer optrekken van alle verkeer
- Schade aan onze niet onderheide woning door het zware landbouwverkeer
- Vermindering van waarde van onze woning met bijgebouwen
- Omleggen van de Paralelweg naar de Korfgraaf om zo doende weer aan te sluiten op de rotonde
- In de huidige situatie ervaren wij geen overlast van de Graaf Reinaldweg door het geluidsarme asfalt en de goede doorstroming

- Kwaliteit van wonen neemt af door alle genoemde zaken

Gezien alle genoemde punten is het niet verstandig en onwenselijk dat de rotonde aangelegd gaat worden. Er is veel geld mee gemoeid en de veiligheid gaat er zeker niet op vooruit in het dorp. Er ontstaan zelfs weer nieuwe gevaarlijke situaties binnen het dorp!

Ons gemeenschapsgeld lijkt nu geïnvesteerd te worden in een provinciale weg, waar de Provincie Gelderland verantwoordelijk voor is. Het is beter dit geld te investeren in zaken waar alle bewoners van de gemeente West Betuwe bij gebaat zijn, zoals het opknappen van de wegen in Gemeente West Betuwe zoals in het Kontakt van 29-04-2020 valt te lezen (bijlage krantenknipsel dd. 29-04-2020 Wegen West Betuwe zijn er slecht aan toe).

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted] Hellouw.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van:

Aan: harry.de.vries@neerijnen.nl, college@neerijnen.nl, a.rodenburg@lingewaal.nl, r.van.baren@gelderland.nl, teus.kool@neerijnen.nl

Cc: sten.nouwens@neerijnen.nl, ed.van.tellingen@neerijnen.nl, adriaan.hakkert@neerijnen.nl, jos.van.maanen@neerijnen.nl, hennie.challik@neerijnen.nl, petra.van.kuilenburg@neerijnen.nl

Datum: 14 mei 2018 om 18:55

Onderwerp: Fwd: Bezwaar plannen aanleg rotonde Hellouw

Geachte betrokkenen,

Op de onderstaande mail van 04-04-2018 met de bijbehorende bijlage hebben wij van geen van u een reactie mogen ontvangen, zelfs geen ontvangstbevestiging. Vandaar dat ik het bij deze nogmaals onder uw aandacht breng.

Graag vernemen wij als nog van u.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Geachte betrokkenen, Op de onderstaande mail van 04-04-2018 met de bijbehorende bijlage hebben wij van geen van u een reactie mogen ontvangen, zelfs geen ontvangstbevestiging. Vandaar dat ik het bij deze nogmaals onder uw aandacht breng. Graag vernemen wij als nog van u. Met vriendelijke groet, [Redacted signature]

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van [Redacted]

Datum: 04-04-18 20:57 (GMT+01:00)

Aan: harry.de.vries@neerijnen.nl, college@neerijnen.nl, a.rodenburg@lingewaal.nl, r.van.baren@gelderland.nl, teus.kool@neerijnen.nl

Cc: sten.nouwens@neerijnen.nl, ed.van.tellingen@neerijnen.nl, adriaan.hakkert@neerijnen.nl, jos.van.maanen@neerijnen.nl, hennie.challik@neerijnen.nl, petra.van.kuilenburg@neerijnen.nl

Onderwerp: Bezwaar plannen aanleg rotonde Hellouw

Geachte betrokkenen,

Middels de brief in de bijlage maken wij bezwaar tegen de plannen voor aanleg van een rotonde aan de Graaf Reinaldweg met aansluiting op de Korfgraaf in Hellouw.

Met belangstelling zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

----- Oorspronkelijk bericht -----Van: [Redacted] Datum: 04-04-18 20:57 (GMT+01:00) Aan: harry.de.vries@neerijnen.nl, college@neerijnen.nl, a.rodenburg@lingewaal.nl, r.van.baren@gelderland.nl, teus.kool@neerijnen.nl Cc: sten.nouwens@neerijnen.nl, ed.van.tellingen@neerijnen.nl, adriaan.hakkert@neerijnen.nl, jos.van.maanen@neerijnen.nl, hennie.challik@neerijnen.nl, petra.van.kuilenburg@neerijnen.nl Onderwerp: Bezwaar plannen aanleg rotonde Hellouw p.MsoNormal, li.MsoNormal, div.MsoNormal { margin: 0.0cm; margin-bottom: 1.0E-4pt; font-size: 10.0pt; font-family: Calibri , sans-serif; mso-fareast-language: EN-US; } a:link, span.MsoHyperlink { mso-style-priority: 99; color: rgb(5,99,193); text-decoration: underline; } a:visited, span.MsoHyperlinkFollowed { mso-style-priority: 99; color: rgb(149,79,114); text-decoration: underline; } p { mso-style-priority: 99; mso-margin-top-alt: auto; margin-right: 0.0cm; mso-margin-bottom-alt: auto; margin-left: 0.0cm; font-size: 10.0pt; font-family: Calibri , sans-serif; mso-fareast-language: EN-US; } span.E-mailStijl18 { mso-style-type: personal-compose; font-family: Calibri , sans-serif; color: windowtext; } *.MsoChpDefault { mso-style-type: export-only; font-size: 10.0pt; font-family: Calibri , sans-serif; mso-fareast-language: EN-US; } div.WordSection1 { page: WordSection1; } Geachte betrokkenen, Middels de brief in de bijlage maken wij bezwaar tegen de plannen voor aanleg van een rotonde aan de Graaf Reinaldweg met aansluiting op de

Korfgraaf in Hellow. Met belangstelling zien wij uw reactie tegemoet. Met vriendelijke groet, [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Bijlage X1. Rotonde Korfgraaf herziene situatie 30-01-2018



