

Amendement gemeenteraad West Betuwe

Agendapunt	12
Onderwerp	Maatregelen Sluipverkeer
Naam amendement	Maatregelen sluipverkeer aangepast
Datum raadsvergadering	25 november 2025
Ingediend door de partij(en)	SGP

Dit amendement stelt een aanpassing voor in het besluit Vaststellen pakket Maatregelen Sluipverkeer. We stellen voor aan de raad om beslispunten 2.2 en 2.3 te schrappen en te vervangen door de volgende beslispunten:

- 2.2 De effecten van onder 2.1 genoemde selectieve toegang uiterlijk een half jaar na invoering te evalueren.
- 2.3 In tussentijd invoering van selectieve toegang bij de ingang van de Zandweg in Waardenburg (hoek Zandweg/Rijweg) en Boutensteinseweg uit te werken en na evaluatie indien nodig in te stellen.
- 2.4 Bij uitwerking van selectieve toegang ook onderzoeken of een ANPR-camerasysteem ingevoerd kan worden.
- 2.5 Akkoord met de herinrichting door de Provincie van de N830 (Steenweg) Waardenburg in de bebouwde kom inclusief snelheidsverlaging van 50 km/u naar 30 km/u en van 80km/u naar 60km/u buiten de bebouwde kom.

Dit besloten we in de openbare raadsvergadering van 25 november 2025.

Getekend,

Jos van Maanen
SGP

Toelichting

De SGP constateert dat we een rapport hebben ontvangen met mogelijke maatregelen om sluipverkeer tegen te gaan. Daarbij merken we op dat de maatregelen in Beesd ons prima en effectief lijken. Een systeem van toegangsbeperking en ontheffingen is iets wat we als SGP al langer bepleiten. Dit is beslispunt 2.1.

We constateren ook, mede door de beantwoording van de vragen, dat een VRI-installatie voor weerskanten van het viaduct over de A15 in de Boutensteinseweg als doseerinstallatie op veel weerstand kan rekenen uit de lokale bewoners en bedrijven uit Haaften, Hellouw, Herwijnen, Tuil en Waardenburg. Daarnaast is door het ontbreken van handhaving (zie daarvoor de beantwoording van vragen) het effect mogelijk laag. Een dosering van de zijnde vanaf Haaften is zinloos, gezien het behoud van het wegprofiel. Dit beslispunt uit het raadsvoorstel is dan ook geschrapt.

Daarnaast constateert de SGP dat de maatregelen voor Waardenburg erg mager zijn. Een aanpassing van de Steenweg, gereed medio 2028-2029 is het enige. Voor besluitvorming zijn we ook nog afhankelijk van Provincie Gelderland. Na die aanpassing zijn mogelijk verdere maatregelen (zoals op de Zandweg) pas aan de orde. Gedurende die tijd blijft dus het probleem vanuit Geldermalsen bestaan of wordt door de weginrichting mogelijk permanent vertraagd. Dit is onwenselijk.

De SGP stelt voor om op redelijke, maar korte termijn het effect van de inrijbeperking in Beesd (op Waardenbrug) te evalueren. Dit is beslispunt 2.1.

In het rapport van Goudappel wordt een toegangsbeperking met ontheffing voor Waardenburg genoemd als effectieve maatregel vanuit de richting van Geldermalsen. Dit kan geïnstalleerd worden op de hoek Zandweg/Rijweg, zodat verkeer via Rijweg, Pekdel en Markkade weer naar de Steenweg Noord terug kan rijden. Ons voorstel is om de uitwerking en voorbereiding van deze maatregel op te pakken en na de evaluatie zoals genoemd in punt 3 eventueel indien nodig te implementeren. Dit is beslispunt 2.3.

In het rapport "Verkenning sluipverkeer West Betuwe" lezen we niet dat de mogelijkheid voor het invoeren van een ANPR-camerasysteem meegenomen is in het onderzoek. Als dit systeem geplaatst zou kunnen worden, dan zorgt dit ervoor dat er zo min mogelijk privacygevoelige data over inwoners verwerkt hoeven te worden. Ook vermindert deze inrichting de handhavingskosten, omdat er geen complex ontheffingenstelsel ingericht en in stand gehouden hoeft te worden. Dit is beslispunt 2.4.

De overige beslispunten zijn identiek aan het collegevoorstel.