

Motie gemeenteraad West Betuwe

Naam motie	Aanpak sluijverkeer
Onderwerp	Sluijverkeer tegengaan door middel van verkeerslichten V2
Datum raadsvergadering	7-11-2024
Ingediend door de partij(en)	Dorpsbelangen West Betuwe, Verenigd West Betuwe

We stellen vast dat:

- De kernen Beesd, Rumpt, het buitengebied van Rumpt, Haafien, Tuil en Waardenburg en de kern Waardenburg met grote regelmaat extreme hinder ondervindt van sluijverkeer;
- Dat dit leidt tot grote hinder voor de lokale bevolking en bedrijven;
- Dat dit leidt tot levensbedreigende situaties door onbereikbaarheid voor hulpdiensten;
- Dat overleg met- en aandringen bij Rijkswaterstaat geen resultaten geeft;
- In de beeldvormende vergadering van 8-10-2024 is gebleken dat resultaten van de oplossingsrichtingen niet eerder dan 2028 zijn te verwachten;

We hebben erover nagedacht en houden er rekening mee dat:

- Elke maatregel voor- en nadelen heeft;
- Een oplossing op korte termijn nodig is;

We vinden dat:

- Een systeem met één verkeerslicht op het viaduct in de Boutensteinseweg het sluijverkeer kan verminderen;
Dit verkeerslicht alleen moet werken als de verkeersintensiteit te hoog wordt

Daarom geven we het college de opdracht om:

1. Een verkeerslicht te plaatsen op of nabij het A15 viaduct in de Boutensteinseweg;
2. Gelijktijdig de ervaringen en systematiek uit de gemeente VHL met camera toezicht te bekijken en beoordelen en in te voeren als blijkt dat de goedkopere oplossing met verkeerslichten niet het gewenste resultaat oplevert cq teveel overlast veroorzaakt voor onze inwoners. Gelijktijdig bij de gemeente Altena informeren waarom zij bewust niet gekozen hebben voor een camerasysteem. We willen werken naar een structurele oplossing (camera's) en tegelijktijd een incidentele oplossing (verkeerslichten) tot het moment dat het camerasysteem is uitgewerkt en geplaatst, met alle informatie die dan beschikbaar is van omringende gemeenten (die wel of niet voor dit systeem hebben gekozen). Graag zouden wij ook een globaal kostenplaatje zien tot het doortrekken van het fietspad vanaf Rhelico terrein tot aan het reeds bestaande fietspad langs de Marijkestraat
3. Voor de dekking van de kosten een beroep te doen op de 105 miljoen euro die voor het tegengaan van sluijverkeer door de regering is toegezegd

Getekend,

Henk de Man
Dorpsbelangen West Betuwe

Gijsbert van de Water
Verenigd West Betuwe

Toelichting

Al vele jaren is er in de kernen van Beesd en Waardenburg, maar zeker niet minder in het buitengebied van deze kernen een groot probleem met sluipverkeer. Dit sluipverkeer ontstaat door filevorming op de A2, waardoor er een sluiproute vanaf de A2 afrit Beesd, via de Boutensteinseweg naar de oprit bij Waardenburg ontstaat. De file, die daar nog steeds aanwezig is, zorgt ervoor dat het verkeer soms uren vast/stil staat in het buitengebied van Waardenburg/Haaften/Tuil en in de kern Waardenburg. Dit geeft veel overlast voor de lokale bewoners en (agrarische)bedrijven. Dit probleem blijft bestaan zolang de verbreding en doorstroming op de A2 niet wordt aangepakt. Daarbij is en blijft Rijkswaterstaat doof voor de verzoeken om maatregelen te treffen.

Tijdens de beeldvormende vergadering op 8-10-2024 zijn er eerste resultaten van een verkennend onderzoek gepresenteerd. Daarbij zijn de kernpunten en sluiproutes aangewezen.

Door de ruim aanwezige inwoners en bedrijven in deze vergadering is luid en duidelijk aangegeven dat maatregelen urgent zijn. DB wil hier graag een voorzet voor doen.

De route vanaf Beesd naar Waardenburg gaat onvermijdelijk via het viaduct in de Boutensteinseweg (over de A15). Door daar een verkeersregelininstallatie te plaatsen kan een groot deel van het verkeer worden tegengehouden. Terwijl lokale weggebruikers, landbouwverkeer en hulpdiensten vrije doorgang hebben op momenten dat de vri niet geactiveerd is. Als één systeem niet afdoende is, kunnen meer systemen eenvoudig worden bijgeplaatst bijvoorbeeld op het viaduct over de A15 aan de Nieuwe Steeg in Herwijnen

Verder vragen wij het college nogmaals om bij de rijksoverheid aan te dringen op het gezamenlijk oplossen van dit probleem en zich dus aan te sluiten bij het overleg dat inmiddels wel met de provincie plaats vindt.

Wellicht kunnen hier ook andere onorthodoxe oplossingen worden besproken, zoals het afsluiten van op- en afritten, afritdosing bij Beesd (met eventueel nummerherkenning), geofencing (nieuwe techniek waarbij gebruik gemaakt wordt van routesystemen in voertuigen).