

Motie gemeenteraad West Betuwe

Naam motie	Aanpak sluipverkeer Versie 2
Onderwerp	Sluipverkeer tegengaan door middel van camera
Datum raadsvergadering	26-11-2024
Ingediend door de partij(en)	SGP

We stellen vast dat:

- De kern Beesd, het buitengebied van Haaften, Tuil en Waardenburg en de kern Waardenburg met grote regelmaat extreme hinder ondervindt van sluipverkeer;
- Dat dit leidt tot grote hinder voor de lokale bevolking en bedrijven;
- Dat dit leidt tot levensbedreigende situaties door onbereikbaarheid voor hulpdiensten;
- Dat overleg met- en aandringen bij Rijkswaterstaat geen resultaten geeft;
- In de beeldvormende vergadering van 8-10-2024 is gebleken dat resultaten van de oplossingsrichtingen niet eerder dan 2028 zijn te verwachten;
- Dat uit de beantwoording van de vragen 'Begroting 2025' blijkt dat maximaal 65% van het beschikbare budget 'Beheerplan Wegen 2021-2025' besteed gaat worden.

We hebben erover nagedacht en houden er rekening mee dat:

- Elke maatregel voor- en nadelen heeft;
- Een oplossing op korte termijn nodig is;
- Dat de Gemeente Vijfheerenlanden goede ervaring heeft met cameratoezicht met kentekenherkenning en ontheffing;

We vinden dat:

- Een systeem met één camera met kentekenherkenning op strategische plaatsen zoals het viaduct over A15 in de Boutensteinseweg het sluipverkeer kan stoppen;
- Met de opgedane kennis van de gemeente Vijfheerenlanden een dergelijk systeem geplaatst kan worden;
- De signalen uit de gemeente Vijfheerenlanden positief en succesvol zijn;

Daarom geven we het college de opdracht om:

1. Direct aan de slag te gaan met voorbereiding en plaatsen van camera's met kentekenherkenning te plaatsen op strategische plaatsen zoals het A15 viaduct in de Boutensteinseweg;
2. Hierbij de ervaringen en systematiek uit de gemeente Vijfheerenlanden te betrekken;
3. De kosten te dekken uit bijvoorbeeld de nog niet bestede budgetten uit het 'Beheerplan Wegen 2021-2025' en/of Cofinanciering (of geheel financiering) aan te vragen bij beschikbare gelden van het rijk en provincie voor het oplossen van knelpunten A2 Deil-Vugt (samen 108 miljoen);
4. Tot de tijd dat camera's nog niet actief zijn waar mogelijk verkeersmaatregelen te treffen op strategische plaatsen die de lokale bevolking minimaal hinderen (geen verkeerslicht).

Getekend,

Jos van Maanen
SGP

<naam indiener>
<Naam partij>

Toelichting

Al vele jaren is er in de kernen van Beesd en Waardenburg, maar zeker niet minder in het buitengebied van deze kernen een groot probleem met sluipverkeer. Dit sluipverkeer ontstaat door filevorming op de A2, waardoor er een sluiproute vanaf de A2 afrit Beesd, via de Boutensteinseweg naar de oprit bij Waardenburg ontstaat. De file, die daar nog steeds aanwezig is, zorgt ervoor dat het verkeer soms uren vast/stil staat in het buitengebied van Waardenburg/Haaften/Tuil en in de kern Waardenburg. Dit geeft veel overlast voor de lokale bewoners en (agrarische)bedrijven. Dit probleem blijft bestaan zolang de verbreding en doorstroming op de A2 niet wordt aangepakt. Daarbij is en blijft Rijkswaterstaat doof voor de verzoeken om maatregelen te treffen.

Tijdens de beeldvormende vergadering op 8-10-2024 zijn er eerste resultaten van een verkennend onderzoek gepresenteerd. Daarbij zijn de kenpunten en sluiproutes aangewezen. Daar is ook gebleken dat de diverse onderzochte maatregelen nog lang op zich laten wachten. Bij de voorgestelde maatregelen, die nog een bestuurlijk proces moeten doorlopen, is een tijdspad geschetst waarbij effecten tot 2028 uitblijven. Ook ontbreekt cameratoezicht met kentekenherkenning bij deze maatregelen, terwijl deze op korte termijn al kan worden ingezet.

Door de ruim aanwezige inwoners en bedrijven in deze vergadering is luid en duidelijk aangegeven dat maatregelen urgent zijn. De SGP wil hier graag een voorzet voor doen. De SGP heeft zich laten inlichten door buurgemeente Vijfheerenlanden. Hier wordt succesvol ervaring opgedaan met cameratoezicht, gekoppeld met kentekenherkenning en ontheffing. De kennis die daar is opgedaan is een goede basis om ook in West Betuwe te gebruiken. Door de ruime registratie van kentekens en het kunnen aanmelden van bezoekers wordt de lokale bevolking minimaal gehinderd. Voor een goed beeld verwijs ik graag naar deze website: <https://www.vijfheerenlanden.nl/aanpak-sluipverkeer-vianen-lexmond>

De route vanaf Beesd naar Waardenburg gaat onvermijdelijk via het viaduct in de Boutensteinseweg (over de A15). Door daar en/of op andere plaatsen een camera te plaatsen kan een groot deel van het verkeer worden tegengehouden. Terwijl lokale weggebruikers, landbouwverkeer en hulpdiensten vrije doorgang hebben. Als één camera niet afdoende is, kunnen meer camera's eenvoudig op het dan al bestaande systeem worden bijgeplaatst.

Een dergelijk systeem kost geld. Uit de beantwoording van de raadsvragen met betrekking tot de begroting 2025 blijkt dat er een forse onderbenutting is in het Wegenbeheerplan 2021-2025. Tot eind van 2025 is daar maximaal 65% van benut. De investering van dit systeem is uit die middelen te dekken. Daarnaast zal door het afnemen van de drukte en belasting op de (polder)wegen de kosten van wegonderhoud (en bermen) afnemen.

Het inrichten en voorbereiden van een dergelijk systeem kost tijd. Tot die tijd kunnen tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld. De dreiging van een verkeers(stop)licht op het viaduct van de Boutensteinseweg heeft veel onrust gegeven bij lokale bedrijven en bewoners. Om aan hun bezwaren recht te doen willen we een verkeerslicht aldaar uitsluiten.