

Motie buiten de agenda van de gemeenteraad West Betuwe

Naam motie	Sluipverkeer door ontsluiting Passewaaij
Onderwerp	Sluipverkeer van en naar op- en afrit A2 en A15
Datum raadsvergadering	23 april 2024
Ingediend door de partij(en)	VVD, CDA, GroenLinks, PvdA

We stellen vast dat:

- De inhoud van de brief (26 oktober 2023) van het college van West Betuwe aan het college van Tiel spreekt van meekoppelkansen en regionale en interregionale belangen met betrekking tot de ontsluiting van Passewaaij.
- Deze brief inhoudelijk niet is gewijzigd naar aanleiding van een unaniem aangenomen motie in deze gemeenteraad, aanvullende informatie over gevolgen van de verschillende opties voor ontsluiting van Passewaaij en de onrust bij inwoners van West Betuwe (vooral in Ophemert).
- Dit betekent dat het college geen stelling neemt tegen een optie die vlak langs de gemeentegrens van West Betuwe loopt. De meekoppelkansen zouden onder meer bestaan uit een ontsluiting van Hondsgemet Noord die aansluit op de nieuw te ontwikkelen ontsluitingsweg voor Passewaaij.
- Op 4 oktober 2023 een rapport is verschenen met als titel: Onderzoek sluipverkeer A2 door de woonkernen van de gemeente West Betuwe.
- Dit onderzoek aangeeft dat er veel sluipverkeer is in deze kernen en dat dit tot veel problemen leidt met betrekking tot de bereikbaarheid voor inwoners en hulpdiensten. Dit bovendien tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt en veel ergernis veroorzaakt bij inwoners.
- Naleving van de Tracewet (met name de Ladder van Verdaas) van toepassing is op het gehouden onderzoek door Movaris voor de ontsluiting van Passewaaij en daarmee variant 1b als duidelijk te prevaleren variant moet worden gezien.

We hebben erover nagedacht en houden er rekening mee dat:

- Nog steeds de mogelijkheid bestaat dat het college en de gemeenteraad van Tiel kiezen voor een variant die vlak langs van de gemeentegrens van West Betuwe loopt.
- Deze variant mede tot gevolg zal hebben dat het sluipverkeer richting A2 en A15 en vice versa sterk toe zal nemen en gevolgen zal hebben voor de verkeersafwikkeling die nu al grote problemen geeft in een deel van de kernen in West Betuwe.
- Vanuit dat perspectief de nadelige regionale gevolgen vooral worden afgewenteld op de inwoners van West Betuwe.
- Ook de meekoppelkans voor Hondsgemet Noord leiden tot nog meer verkeersafhandeling (waaronder vrachtverkeer) langs de kernen Est en Ophemert.

We vinden dat:

- Vanuit dat perspectief de nadelige regionale gevolgen vooral worden afgewenteld op de inwoners van West Betuwe.
- Ook de meekoppelkans voor Hondsgemet Noord leidt tot nog meer verkeersafhandeling (waaronder vrachtverkeer) langs de kernen Est en Ophemert.

Daarom geven we het college de opdracht om:

1. Het college van Tiel met klem te adviseren te kiezen voor een andere variant dan die vlak langs de gemeentegrens van West Betuwe loopt.
2. Geen gebruik te maken van de meekoppelkans voor ontsluiting van Hondsgemet Noord totdat een gedegen en gedragen plan wordt opgemaakt voor deze ontsluiting.

Getekend,

Gert-Jan van Ochten
VVD

Ruben van den Bogaard
CDA

Renske de Zwart
GroenLinks

Richard Hoogveld
PvdA