

Beste bewoners van de Herman Kuijkstraat,

Op 26 oktober 2021 sprak u tijdens de raadsvergadering uw zorgen uit over de verkeersveiligheid en geluidsoverlast op de Herman Kuijkstraat. Uw zorgen betreffen vooral het gedeelte van de straat tussen de Kerkstraat en de Rijksstraatweg. Ook heeft u uw zorgen besproken met collega's en hebben een aantal buurtgenoten hebben in het nabije verleden ook met Wethouder Goossens gesproken. Daar is afgesproken dat wij de situatie nogmaals zouden onderzoeken. Omdat tijdens de raadsvergadering is toegezegd dat u een schriftelijke reactie krijgt, sturen wij onze bevindingen en conclusies per mail.

Functie en inrichting van de weg

De Herman Kuijkstraat ligt in het centrum van Geldermalsen en is wat wij in vakjargon noemen een wijkverzamelweg. Een wijkverzamelweg is een drukke 30 km/uur weg, waar niet alleen bewoners rijden die daar in vlakbij wonen. Omdat de Herman Kuijkstraat onderdeel is van de hoofdstructuur van het dorp rijdt er ook doorgaand verkeer.

Wijkverzamelwegen zijn de moeilijkste wegen om in te richten, omdat je niet 100% kunt kiezen voor een 30 km/uur inrichting zoals in een rustige woonstraat. We moeten met veel verschillende weggebruikers rekening houden. Zo rijdt er vrachtverkeer dat in het centrum moet laden en lossen en rijdt de bus over de Herman Kuijkstraat. Daardoor kan de weg niet heel smal worden en mogen er niet heel veel drempels komen. Er zijn drempels op de kruisingen, om extra aandacht te vestigen op het feit dat verkeer van rechts voorrang heeft. De Herman Kuijkstraat is onderdeel van een belangrijke fietsroute, daarom zijn er fietsstroken gemaakt. Ruimte voor een vrijliggend fietspad is er niet. Omdat er veel woningen langs beide kanten van de weg staan en is er aan beide kanten van de weg een stoep. Een aantal woningen is heel oud, daarom moest er asfalt komen vanwege trillingsoverlast en scheurvorming in de woningen. Ook geluidsoverlast is een overweging geweest om voor asfalt te kiezen in plaats van klinkers. Naast woningen zijn er ook bedrijven zoals, een apotheek en een restaurant, daarvoor is er een parkeerstrook gemaakt.

Naar aanleiding van uw zorgen hebben wij de situatie buiten nog een keer kritisch onder de loep genomen. Deze schouw buiten heeft geen kleine verbetermaatregelen opgeleverd. In het vierde kwartaal 2020 is wel het gedeelte tussen de Geldersestraat en Rijksstraatweg en deel Koningsweg aan onderhoud onderworpen. De bestrating is toen vervangen als ook de inrichting. Het voetpad aan de zuidkant is breder geworden en er zijn fietsstroken van 1,50 meter met rode bestrating gerealiseerd. Dit betekent, dat gemotoriseerd verkeer wel op deze stroken mogen rijden, maar niet stoppen, parkeren en/of fietsers hinderen. Al deze maatregelen komen ten goede van een verbetering van de verkeersveiligheid.

Veiligheid van de weg

Hierboven hebben we uitgelegd waarom we voor deze inrichting hebben gekozen en dat we nog een keer kritisch naar de inrichting hebben gekeken. Onze conclusie is dat deze weg binnen de mogelijkheden die er zijn zo veilig mogelijk is ingericht. Dit wordt ook bevestigd door snelheids- en ongevallencijfers. Het verkeer rijdt gemiddeld 35 km/u en 85% van de bestuurders rijdt langzamer dan 44 km/u. Dit zijn acceptabele waarden voor een wijkverzamelweg. Ook zijn de afgelopen jaren geen ernstige ongevallen gebeurd op dit weggedeelte. Helaas kunnen wij met een weginrichting nooit absolute veiligheid garanderen. Het grootste deel van verkeersonveiligheid en verkeersongevallen komt voort uit gedrag weggebruikers.

Vervolg

Wij volgen met aandacht de ontwikkelingen in en rond deze straat vooral als het gaat om de verkeersveiligheid.