

Raadsbesluit

De raad van de gemeente West Betuwe;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 11 februari 2020,

besluit:

1. a. Niet akkoord te gaan met het eenrichtingsverkeer op de A. Kraalweg;
b. De overige maatregelen in maatregelenpakket 1 (Duurzaam veilige inrichting Schuttersweg en Boutensteinseweg, en monitoring) conform het voorstel uit te voeren;
2. maatregelenpakket 2 (verkeerslicht op de Boutensteinseweg op het viaduct over de A15) mee te nemen in de integrale afweging bij de Perspectiefnota;
3. maatregelenpakket 3 (eenrichtingsverkeer Beesd) niet uit te voeren;
4. de jaarlijks aflopende kapitaallasten van € 5.000 (vanaf 2021) te verwerken in de begroting 2021.
5. maatregelenpakket 4 (de lokale wegen aan de oostzijde van de A2 ook nu al mee te nemen bij de beperking van overlast door sluipverkeer. Door op zeer korte termijn snelheidsbeperkende maatregelen te nemen, waaronder het plaatsen van borden "verboden in te rijden" met de toevoeging "alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer" (binnen 1 maand);
6. de kapitaallasten voor maatregel pakket 4 te verwerken in de 1e bestuursrapportage 2020;
7. op korte termijn (binnen 2 maanden) in overleg te treden met Rijkswaterstaat en de Provincie om tot structurele oplossingen te komen om het sluipverkeer tegen te gaan;
8. met de politie in overleg treden om de mogelijkheden tot handhaving van het gebruik en de snelheid op deze lokale wegen te bespreken;
9. het Ministerie van Infrastructuur verzoeken om in overleg te treden met de aanbieders van navigatiesystemen om te zoeken naar een oplossing voor deze problematiek met het sluipverkeer.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 mei 2020, nummer 2020/036,

de griffier,
Hans van der Graaff

de voorzitter,
Servaas Stoop