

## Interne memo

**Aan** Gemeenteraad  
**Van** Ton van Maanen - Susan Timmermans - Bakkeren  
**Datum** maandag 25 mei 2020  
**Onderwerp** Digitale bewonersbijeenkomst Waardenburg 20 mei  
**Djuma-kenmerk**

Woensdag 20 mei is een digitale bewonersbijeenkomst georganiseerd voor Waardenburg over de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught en de gebiedsgerichte benadering voor Waardenburg.

De avond werd druk bezocht met ongeveer 70 belangstellenden.

Na een algemene presentatie over de stand van zaken van de MIRT-verkenning is verder ingezoomd op Waardenburg aan de hand van twee presentaties. Een presentatie van de projectorganisatie en een namens gemeente West Betuwe. Via onderstaande link kunt u beide presentaties nalezen.

<https://www.mirta2deilvught.nl/mirt-verkenning/bibliotheek+verkenning/default.aspx#folder=1669385>

Na de presentaties was er ruimte voor vragen. Er volgt nog een officieel verslag, maar voor nu ontvangt u een korte samenvatting van de reacties.

Veel bewoners hebben zorgen over het effect van een mogelijke verbreding van de A2 op hun perceel, woning en eigendommen. Zij willen zo snel mogelijk duidelijkheid over welke maatregelen precies genomen wordt en wat dat voor hen betekent. Er zijn onder andere vragen gesteld over de gehanteerde verkeerscijfers, trillingen in de geluidwalwoningen, ruimtebeslag van extra rijstroken, effect van de Corona-crisis.

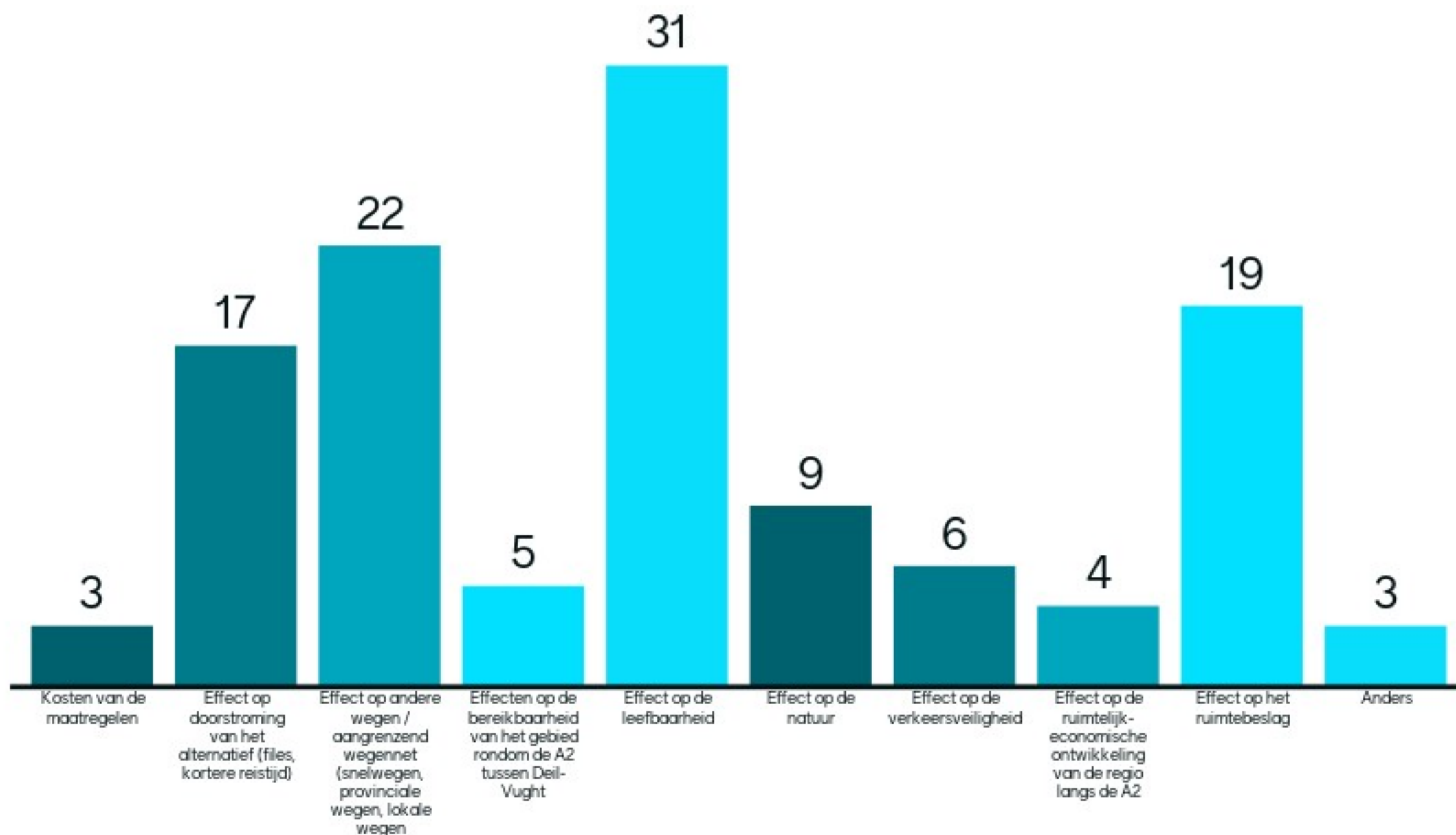
Veel van deze vragen kunnen pas in de planuitwerkingsfase in detail worden beantwoord. De onderzoeken voor de keuze van het voorkeursalternatief zijn nog niet afgerond, de eerste resultaten worden nu al wel gedeeld. In de zomerperiode worden de onderzoeken afgerond en in het najaar voorgelegd aan de minister, met een advies van de Stuurgroep A2 voor een voorkeursvariant. Daarna volgt de officiële zienswijze procedure. Na afronding van de zienswijze procedure legt de minister het voorkeursalternatief vast en wordt dit in de planuitwerkingsfase verder uitgewerkt.

Er zijn ook veel vragen gesteld over de denkrichting van het college. Waarom neemt college/gemeente nu al een standpunt in en waarom wordt niet gekozen voor een volledige rondweg. En wanneer hebben de mensen bij wie invloed op de besluitvorming.

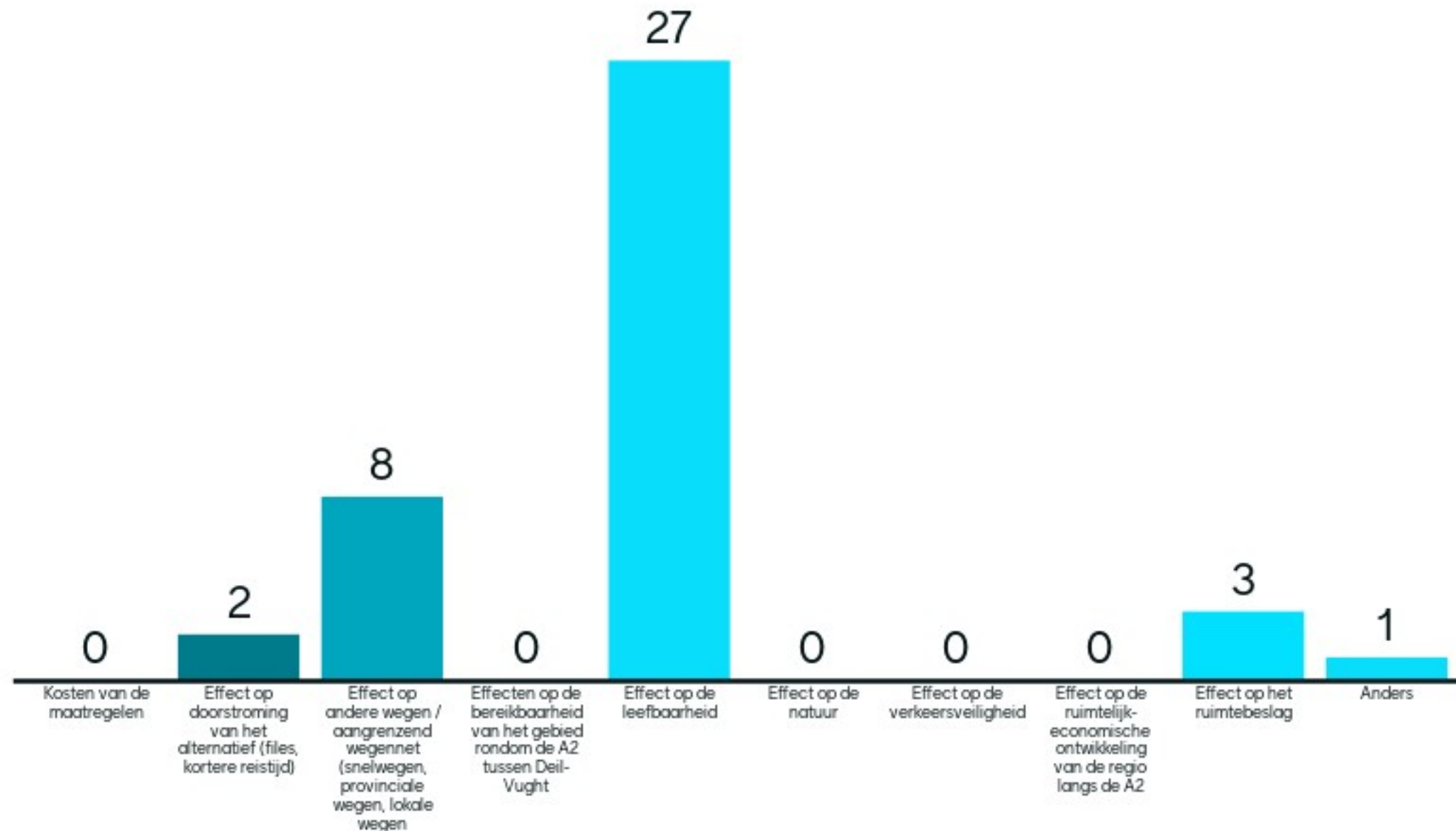
De denkrichting is in deze fase vooral gericht op invloed op het advies van de stuurgroep richting de minister. Officieel standpunt van de gemeente is nodig voor het indienen van de zienswijze in het najaar. Er is nog nader onderzoek nodig naar het effect en impact van een korte of lange rondweg. In het najaar organiseert de gemeente een beeldvormende bijeenkomst waarin bewoners invloed kunnen uitoefenen op de zienswijze van de gemeente. Daarnaast kunnen inwoners dan ook zelf een zienswijze indienen.

Tot slot is met een mentimeter de mening van de aanwezigen gepolst over een aantal onderwerpen. Deze uitkomsten ziet u op de volgende bladzijden.

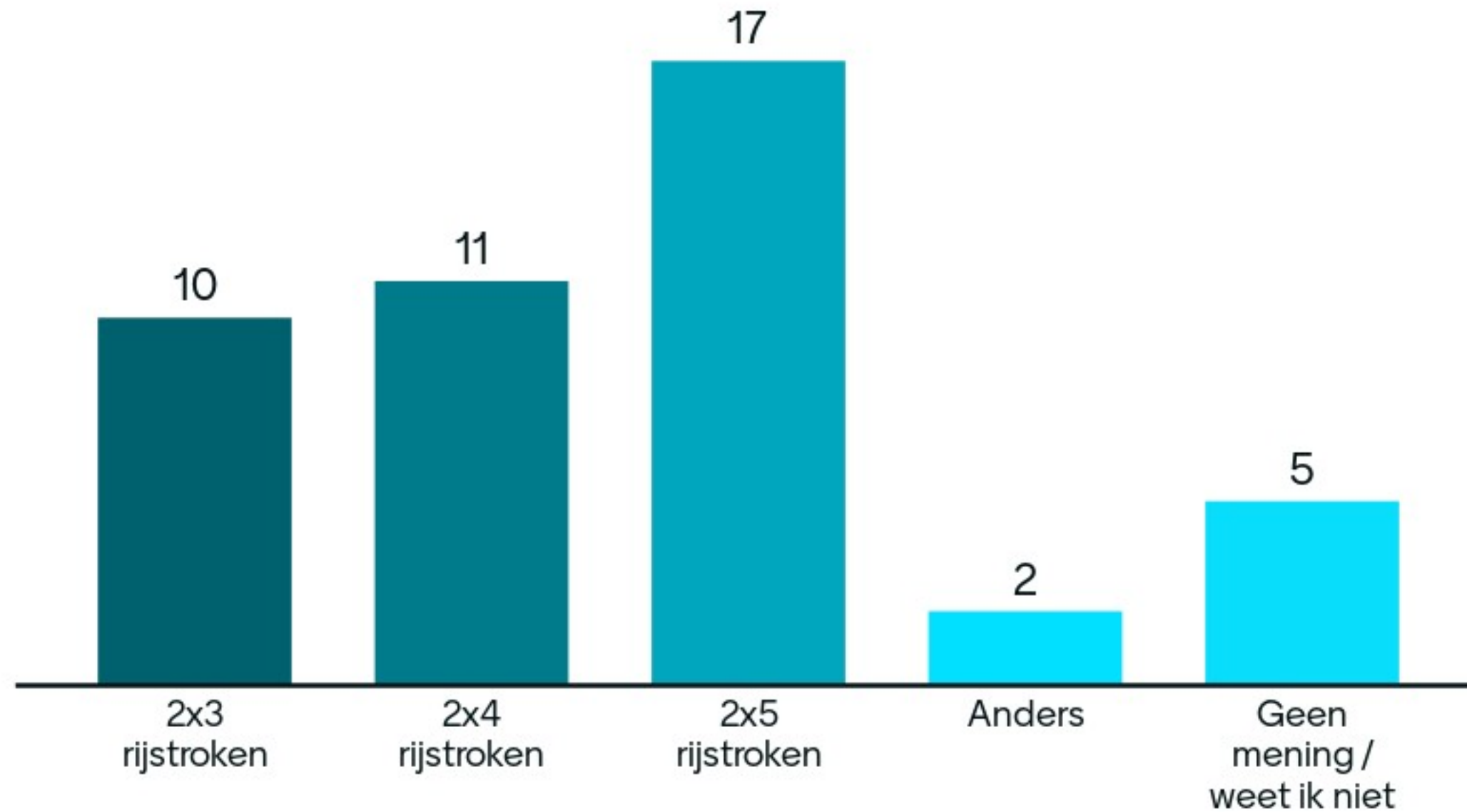
# 1. Verschillende onderwerpen zijn belangrijk om een zorgvuldige afweging te maken. Welke 3 onderwerpen vindt u het belangrijkste?



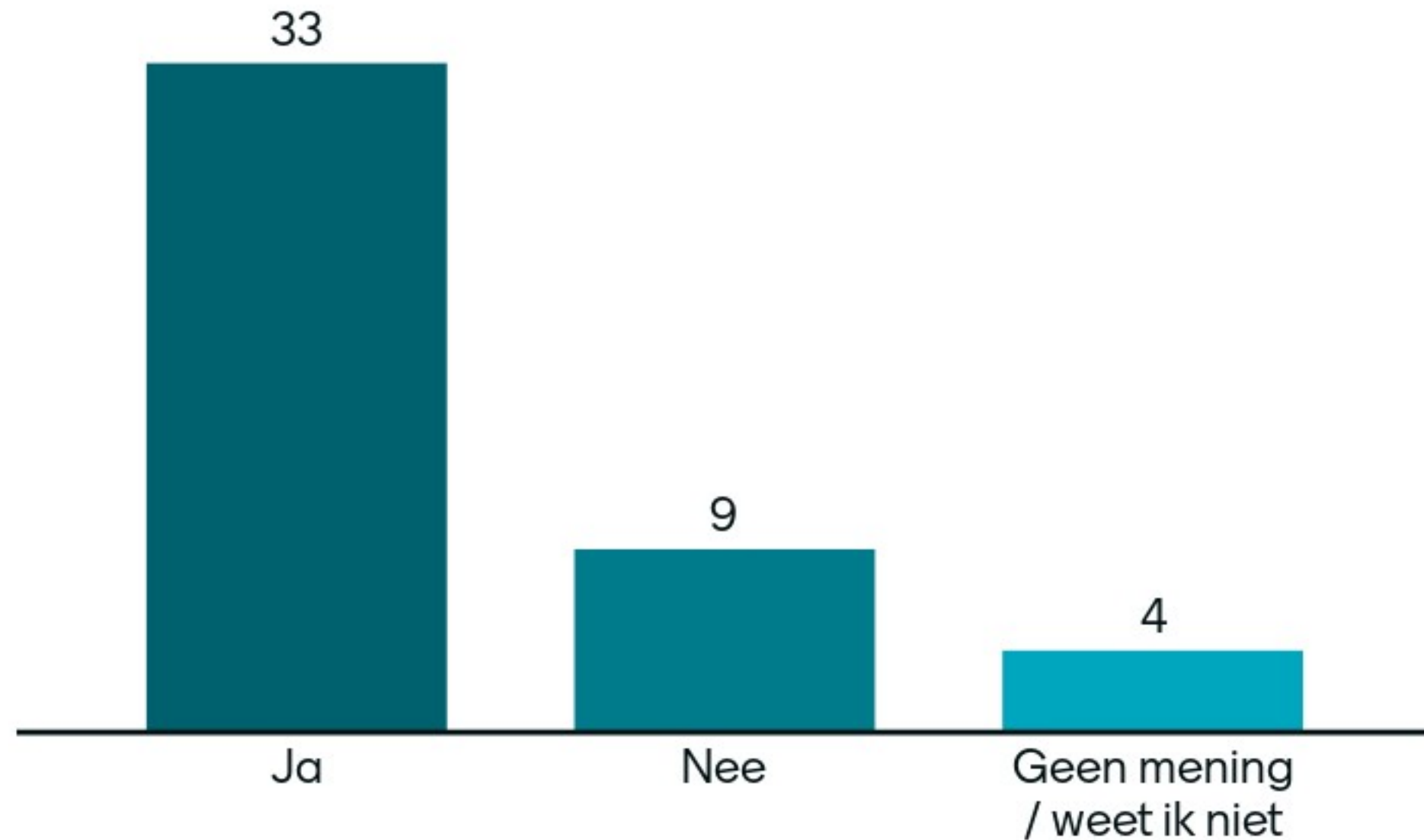
## 2. Van de vorige 3 onderwerpen: welk onderwerp vindt u het belangrijkste?



### 3. Wat vindt u de beste basisoplossing op het traject tussen knooppunt Deil en knooppunt Empel?

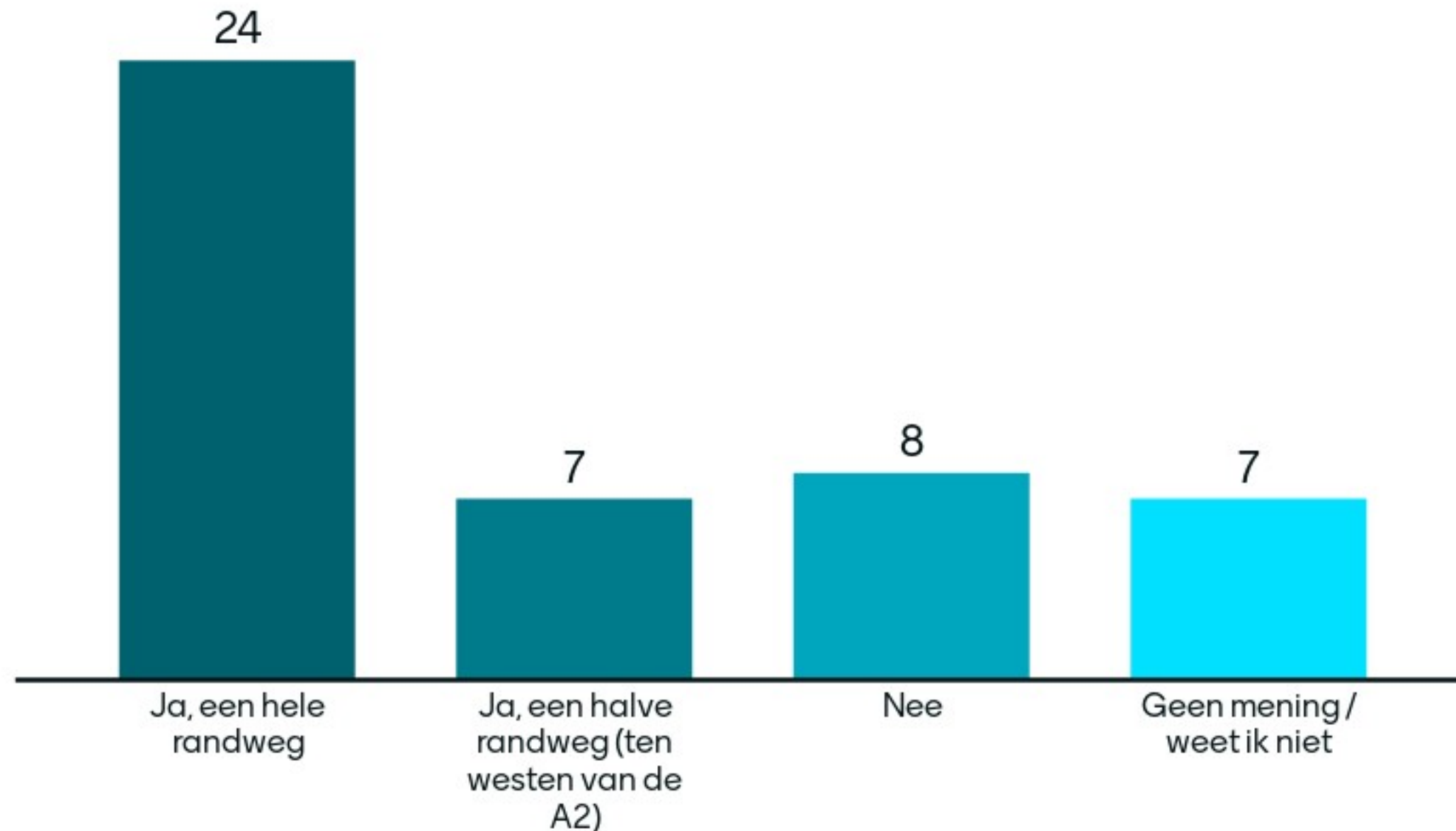


#### 4. Vindt u dat de aansluiting bij Waardenburg moet worden verplaatst naar een locatie buiten de dorpskern?





## 5. Vindt u dat er een nieuwe randweg aan de noordzijde van Waardenburg moet komen?



## 6. Heeft u nog andere vragen, suggesties, opmerkingen die u aan het projectteam mee wilt geven?

-

-

Antwoord opende vraag van Gilles?

Betere communicatie richting bewoners.

Zo snel mogelijk duidelijkheid!

Geen asfalt richting wal woningen

Ontsluiting Tuil

Tuil Haaften moet betrokken worden in het hele verhaal

geef duidelijkheid en openheid



## 6. Heeft u nog andere vragen, suggesties, opmerkingen die u aan het projectteam mee wilt geven?

Graag overleg heideweg en lage paarden

Blijf in gesprek met omwonenden, de impact is heel groot!

Graag info over hoelang de werkzaamheden gaan duren per variant, en meer detail tekeningen

-

Wat hebben de verkeers tellingen in de kern van Waardenburg opgeleverd? Waar kan ik die informatie vinden?

Antwoord op de vraag van Gilles?

Wat zijn de effecten voor de Dorpsstraat in Waardenburg

Mochten er huizen weg moeten. Doe dit niet pas over 5 jaar aub.

Vertragen helpt niet, duidelijkheid !!





## 6. Heeft u nog andere vragen, suggesties, opmerkingen die u aan het projectteam mee wilt geven?

Ontsluiting via de A15

Er is veel lokaal verkeer tussen Waardenburg en Zaltbommel en dat moet nu over een klein fietspad. Met enkel kleine afscheiding. Kijk hier naar bij een nieuwe brug.

Communicatie naar inwoners zeer belangrijk

Planschade?

Impact voor sportverenigingen

Zo snel mogelijk antwoord, onrust voor bewoners is zeer groot

-

Duidelijkheid in randweg en effecten

Graag persoonlijk contact opnemen met de bewoners van de Heideweg en lage paarden



## 6. Heeft u nog andere vragen, suggesties, opmerkingen die u aan het projectteam mee wilt geven?

Snelheid er inhouden zo snel mogelijk duidelijkheid

Communicatie was vanaf het begin slecht. Fijn dat er wel iets mee gedaan is en er bijvoorbeeld ook politie west betuwe nu ook communiceerd. Tuil ook idd goed betrekken

Graag zo snel mogelijk duidelijkheid

Integratie van een brandstoffenverkooppunt van de toekomst bij een nieuwe ontsluiting

Persoonlijk contact is zeer gewenst!!

Graag serieus aandacht voor regio Heideweg, Lage Paarden en Zandweg, grote impact voor bedrijven en bewoners!

Hebben de alternatieven invloed voor de hulpdiensten naar en van waardenburg naar andere dorpen en ziekenhuizen. En wat voor de plaatselijke brandweer en aanrijroute van vrijwilligers naar de brandweerkazerne.

Meer duidelijkheid!

Zorgen dat alle betrokkenen ingelicht worden.





## 6. Heeft u nog andere vragen, suggesties, opmerkingen die u aan het projectteam mee wilt geven?

Ga toch vooral eerst aan het werk met een verbetering van het kleinschalige treinverkeer: een snelle metroachtige verbinding den bosch utrecht

Extra inspanning om het buitengebied van Waardenburg te mooi te houden in het gebied tussen A2en spoor. Geen doorkruising door lange rondweg

