

\*\*

Directie Participatie  
MIRT-verkenning A2 Deil - Vught  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Behandeld door**  
Susan Timmermans - Bakkeren  
Doorkiesnummer +31345728773  
Susan.Timmermans@WestBetuwe.nl  
Datum 15 november 2019  
Kenmerk  
Pagina **1** van **2**

Onderwer  
p

Beste mevrouw van Nieuwenhuizen - Wijbenga,

De gemeenteraad van West Betuwe heeft kennisgenomen van het de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van de MIRT verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught. Met deze brief willen we gebruik maken van de mogelijkheid om onze zienswijze in te brengen.

Allereerst willen wij opmerken dat wij blij zijn met de startbeslissing die u heeft genomen om onderzoek te doen naar de doorstroming op dit gedeelte van de A2. Dit is hard nodig, want het sluipverkeer door onze gemeente zorgt voor aantasting van de leefbaarheid en veiligheid in ons buitengebied (tussen Beesd en Waardenburg) en onze kernen (met name Waardenburg en Beesd).

Daarnaast krijgen de inwoners van Waardenburg te maken met de gevolgen van het mogelijk verbreden van de A2. Enerzijds doordat de A2 letterlijk dichter bij woningen/bedrijven kan komen te liggen. Anderzijds worden mogelijk de op- en afrit van Waardenburg verplaatst wat ook een grote impact heeft op de ontsluiting en hopelijk ook in positieve zin bijdraagt aan de leefbaarheid van deze kern.

En een positieve bijdrage aan de leefbaarheid in Waardenburg is hard nodig. Want Waardenburg wordt niet alleen geraakt door deze MIRT verkenning maar ook door het PHS project Meteren-Boxtel. Dit PHS project betekent voor de omwonenden aan de spoorlijn Meteren-Boxtel een toename van het aantal goederentreinen met name in de nachtperiode. Met de toename van de goederentreinen verslechtert de leefkwaliteit van de omwonenden. Het kan niet zo zijn dat het dorp Waardenburg door cumulatie van deze effecten de dupe wordt van twee grote rijksprojecten

#### *Gebiedsgerichte benadering Waardenburg*

Daarom vragen wij u om voor Waardenburg een gebiedsgerichte benadering toe te passen. Waarbij alle aspecten rondom de leefbaarheid, veiligheid en verkeersstromen in het gebied grofweg tussen Beesd, de Waal en Meteren worden meegenomen (inclusief effecten op de A15) En uiteraard wordt

ingezoomd op de problematiek in de kernen Waardenburg en Beesd. Met als doel om te komen tot een verbetering van de leefbaarheid en veiligheid in deze kernen. Dit in nauwe samenwerking met in ieder geval de gemeente West Betuwe, provincie Gelderland en Regio Rivierenland. En hiervoor een voorstel te laten voorbereiden door de projectgroep A2 en dit ter besluitvorming voor te leggen aan de stuurgroep van het programma A2.

*Vraag 1: Bent u bereid voor Waardenburg een gebiedsgerichte benadering op te starten?  
En zo nee, waarom niet?*

Het programma A2 bevat een aantal maatregelen om op korte en middellange termijn tot spitsmijdingen te komen op de A2 en daarmee de periode tot de structurele oplossing te overbruggen. Wij ondersteunen deze keuze en zien graag op zo kort mogelijke termijn het P&R terrein bij het station uitgebreid en carpoolplaatsen gerealiseerd in de dorpen Beesd, Enspijk en Waardenburg. Ook het bevorderen van deelmobiliteit en stimuleren van fietsgebruik dragen wij een warm hart toe.

Wij hebben wel grote zorgen bij de voorgenomen maatregelen rondom de bestaande op- en afrit bij Waardenburg. In geen geval mogen de geplande Toeritdosering bij de toerit A2 richting 's-Hertogenbosch of de geplande VRI bij de toerit richting Utrecht leiden tot een verder verslechtering van de doorstroming en veiligheid in de kern Waardenburg. Naast doorstroming zijn oversteekbaarheid en verkeersveiligheid voor fietsers en de bereikbaarheid voor hulpdiensten in de huidige situatie een knelpunt door het vele sluipverkeer. Daarom roepen wij u op deze maatregelen alleen uit te voeren onder voorwaarde dat er gelijker tijd aanvullende compenserende maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid voor hulpdiensten in de kern Waardenburg te verbeteren.

*Vraag 2: Onderschrijft u de voorwaarde die de gemeente West Betuwe stelt aan de korte termijn maatregelen in Waardenburg? Zijnde de TDI en VRI alleen uit te voeren indien tegelijkertijd maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid doorstroming en bereikbaarheid voor hulpdiensten in de kern Waardenburg te verbeteren.  
En zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,  
Gemeenteraad West Betuwe

Harry Keereweer  
Burgemeester

Koen Steenberg  
Raadsgriffier