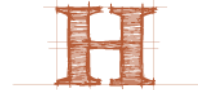




Stikstofdepositieonderzoek

Perendreef, Asperen





Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB te Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

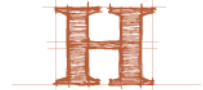
Titel document: Stikstofdepositieonderzoek Perendreef, Asperen
Referentie: 17051/v1
Datum: 10 oktober 2019
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf J. van Daalen B.V.





Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Bestaande situatie	4
1.2 Nieuwe situatie.....	4
1.3 Planologische situatie	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden.....	5
2. Beleidskader	6
2.1 Wet natuurbescherming	6
2.1 Programma Aanpak Stikstof.....	6
3. Stikstofberekening.....	7
3.1 Licht verkeer	7
3.2. Stookinstallaties	7
3.3. Wijze van meten.....	7
4. Conclusie	10



1. Inleiding

1.1 Bestaande situatie

Het plangebied betreft al geruime tijd een braakliggend bouwperceel. Het plangebied is kadastraal bekend staat als gemeente Asperen, Sectie A, nummer 1862 ged. en 1876 ged.



Figuur 1: Bestaande situatie

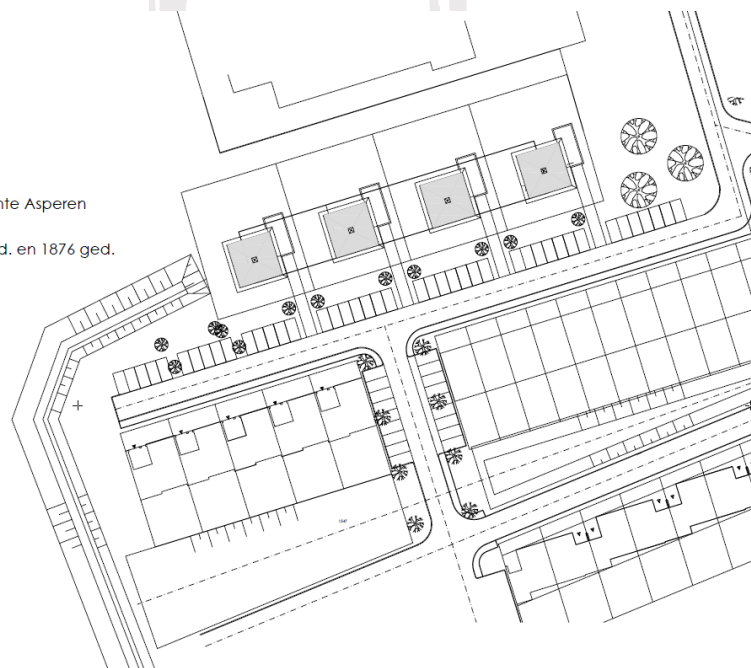
1.2 Nieuwe situatie

Het plan betreft de realisatie van vier vrijstaande woningen. De vier vrijstaande woningen kunnen worden gezien als de fysieke afronding van de nieuwbouwwijk De Eng in de kern Asperen.



situatie

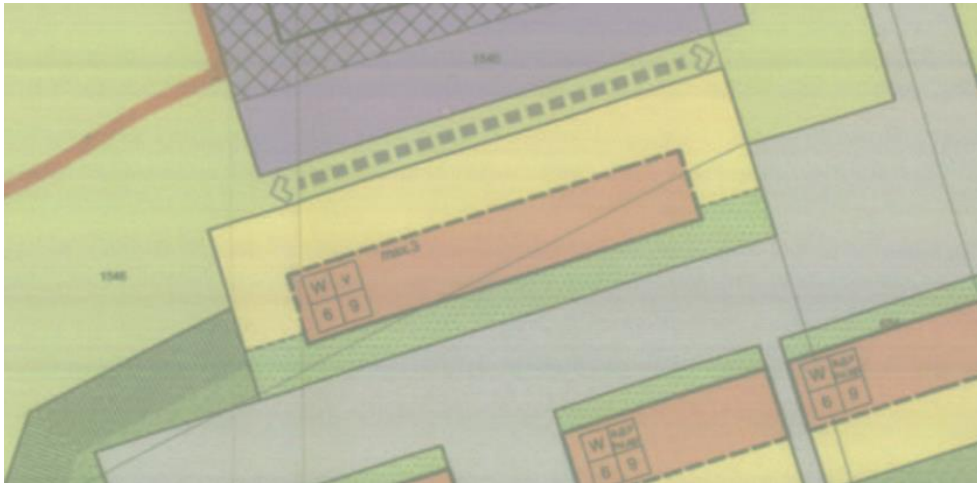
kadastraal bekend	gemeente Asperen
sectie	A
perceel nr.	1862 ged. en 1876 ged.
schaal	1:500



Figuur 2: Nieuwe situatie

1.3 Planologische situatie

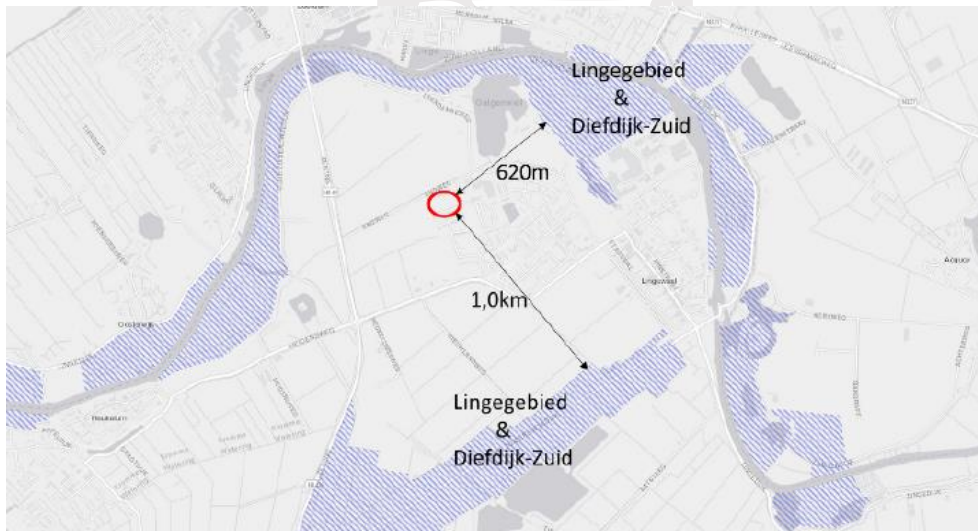
Conform de vigerende beheersverordening 'Kern Asperen', dat door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Lingewaal is vastgesteld op 13 april 2017, zijn ter plaatsen drie woningen toegestaan. Per saldo wordt dus slechts één vrijstaande woning toegevoegd.



Figuur 3: Uitsnede vigerende beheersverordening

1.4 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' is gelegen op circa 620 meter.



Figuur 4: Plangebied in relatie tot Natura2000-gebieden



2. Beleidskader

2.1 Wet natuurbescherming

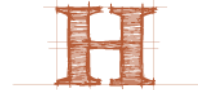
Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt de drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. In deze gebieden mogen in principe geen werkzaamheden binnen de grenzen uitgevoerd worden. Bij negatieve effecten op Natura2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan.

2.1 Programma Aanpak Stikstof

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura2000-gebieden). Voorheen werd er onder de PAS een drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft d.d. 29 mei 2019 in een uitspraak een streep door de PAS gezet, waardoor deze drempelwaarde niet meer gebruikt kan worden en dient beredeneerd of aangetoond te worden dat er geen sprake is van stikstofdepositie in kwetsbare habitats.

Inmiddels is er een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe rekentool is de depositie op natuurgebieden berekend. Het Rijk en provincies werken momenteel samen aan een beoordelingskader en handreiking voor intern salderen. Hier is in dit geval nog niet mee gerekend.



3. Stikstofberekening

Voor het stikstofdepositieonderzoek is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten.

3.1 Licht verkeer

Voor de vaststelling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van het landelijke CROW-beleid (CROW-verkeersgeneratienormen). In deze situatie is uitgegaan van de categorie 'koop, vrijstaand', liggend in de 'rest bebouwde kom' van een 'niet stedelijk' gebied. In het CROW-beleid wordt een bandbreedte aangehouden van een minimale tot een maximale verkeersgeneratie. In deze situatie is uitgegaan van de maximale norm.

Tabel 1: Verkeersgeneratie			
Woningtype	Aantal	Norm (per woning per dag)	Verkeersgeneratie (afgerond)
Vrijstaande woningen	4	8,6 verkeersbewegingen	35 verkeersbewegingen
Totaal (afgerond)			35 verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 25% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen.

Overige verkeersbewegingen worden niet gegenereerd als gevolg van het onderhavige plan.

3.2. Stookinstallaties

De woningen worden gasloos worden uitgevoerd. De woningen worden voorzien van duurzame verwarmingsbronnen. Er is derhalve geen sprake van relevante stikstofemissies.

3.3. Wijze van meten




De stikstofdepositie als gevolg van het plan op de Natura 2000-gebieden is berekend met nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Het verkeer van en naar het plangebied is gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijgeleverde AERIUS gml-bestanden.



Van den Heuvel

Ontwikkeling & Beheer b.v.

CALCULATOR

2019 NOx+NH3   

Emissiebronnen


Situatie 1  Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels uit

Nieuw

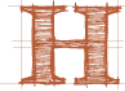
Import   

-  Woning 1
-  Woning 2
-  Woning 3
-  Woning 4
-  Wegverkeer

Wis alle bronnen

NOx < 0,1 ton/j NH3 < 0,1 ton/j





Van den Heuvel

Ontwikkeling & Beheer b.v.

CALCULATOR

2019 NOx+NH3



Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.





4. Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het plan, aan de Perendreef te Asperen, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van het plan geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijgeleverde AERIUS gml-bestanden.

