

Motie raadsvoorstel Bestemmingsplan Windpark Deil van de SGP:

*“Het college wordt in deze motie verzocht zich zodanig in te spannen dat er extra maatregelen worden genomen zodat de geluidsbelasting voor onze inwoners (gemiddeld) gereduceerd wordt en dit halfjaarlijks terug te koppelen aan de gemeenteraad. Een nulmeting is daarbij noodzakelijk.”*

Op 22 maart heeft hiertoe een gesprek plaatsgevonden tussen de heer Bart Keunen (Districtshoofd RWS Zuid), de heer Gert de Haas (geluidsexpert RWS), de heer Ronald van Meijgaarden en de heer Rolf van Os van de gemeente Geldermalsen.

In dit gesprek is door de gemeente aangegeven dat er rondom knooppunt Deil al veel geluid wordt geproduceerd en dat er met de toevoeging van 11 windturbines weer een extra geluidsbron wordt toegevoegd. Wij hebben ons als gemeente gerealiseerd dat deze toevoeging inderdaad een extra belasting van de omgeving oplevert, maar dat dit in het kader van de noodzakelijke energietransitie een bijna onontkoombare ontwikkeling is. De raad heeft, middels de motie, het college verzocht om het gesprek aan te gaan met RWS om te kijken of er een reductie mogelijk is.

Voor alle snelwegen (net zoals voor alle spoorwegen) gelden geluidproductieplafonds (GPP). Een GGP geeft de toegestane geluidsproductie weer op referentiepunten 50 meter uit de snelwegen. De norm is daarbij gesteld op de verkeersgegevens van 2008 + 1,5 dB. Jaarlijks kijkt RWS daarbij terug of ze al aan de GPP's zit. Bij (dreigende) overschrijdingen van de GPP's worden de omwonenden persoonlijk benaderd. Zo zijn de 2 omwonenden nabij knooppunt Deil in het noordoostelijke kwadrant persoonlijk benaderd door RWS.

Bij overschrijdingen wordt er eerst gekeken of bronmaatregelen voldoende reductie opleveren. Bij personenauto's wordt het geluid veroorzaakt door de banden. Dit in tegenstelling tot vrachtverkeer. Daar wordt het geluid veroorzaakt door de motor. Weliswaar zijn er stillere banden (€ 3-5 per band duurder dan de 'reguliere' banden en alleen voor personenauto's), maar deze worden nog niet verplichtend voorgeschreven. Vervolgens wordt er gekeken of er in de overdrachtssfeer iets aan het geluid gedaan kan worden. Hiermee doelt men dan op geluidschermen of -wallen. Daarbij wordt er naar de doelmatigheid van een maatregel gekeken om het geluid weer onder de norm te krijgen. Dat wil zeggen dat de kosten in een rekensom worden afgezet tegen het aantal dB's overschrijding. Aangezien het in dit geval maar om 2 woningen zou gaan die een (dreigende) overschrijding hebben, wegen de kosten niet op tegen de te treffen maatregelen.

Ook is er gesproken over de nulmeting die in de motie wordt genoemd. Daarbij heeft RWS aangegeven (en dat is eerder ook al door de geluidskundigen van de ODR bevestigd) dat dit wel mogelijk maar zeer kostbaar is. RIVM heeft een 24/7 meetpunt langs de A2 bij Maarssen, maar alle meetresultaten moeten gecorrigeerd worden voor stoorgeluid. RIVM doet dat en vergelijkt de gemeten en gecorrigeerde resultaten met de berekeningen van RWS (gebaseerd op tellingen). Daarbij blijken beide uitkomsten redelijk dicht bij elkaar te liggen.

Omdat er geen concrete plannen zijn om iets te doen aan de geluidsbelasting van de A15 is RWS gevraagd om in ieder geval de optie open te houden om dit deel van de A2/A15 in aanmerking te laten komen voor innovatieve oplossingen. RWS heeft aangegeven daarvoor open te staan en in ieder geval met de gemeente Geldermalsen in gesprek te willen blijven.