

Agendapunt Sluipverkeer West Betuwe

In gesprek met de raad over resultaten verkenning sluipverkeer in onze gemeente

Doel agendapunt

- Raad informeren over resultaten verkenning: maatregelenpakket sluipverkeer
- Raad de gelegenheid bieden voor het stellen van verduidelijkende inhoudelijke vragen

Indeling agendapunt

- Korte toelichting projectteam
- Projectteam beantwoordt vragen van raadsleden
- Raadsleden en projectteam beantwoorden vragen van aanwezigen

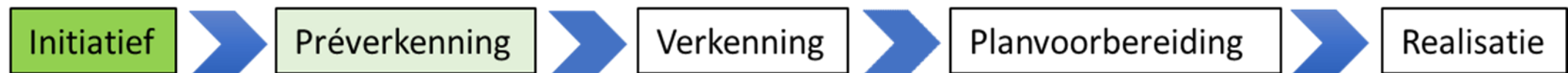
Aanleiding onderzoek sluipverkeer

Problematiek rond sluipverkeer

- Al jarenlang sprake van overlast door sluipverkeer in West Betuwe
- Sluipverkeer tast leefbaarheid & verkeersveiligheid aan
- Door uitstel verbreding A2 wordt probleem groter
- Gezamenlijk initiatief van gemeente West Betuwe & provincie Gelderland om klachten over sluipverkeer nader te onderzoeken

Procesaanpak

- Initiatieffase: *“Wat is het probleem”*
- Préverkenningsfase: *“Wat zijn de mogelijke oplossingsrichtingen”*
 - B&W voorstel te verkennen oplossingsrichtingen per wegvak
 - Inbreng vanuit raad hierin meenemen
- -> Verkenningsfase: *“Oplossingsrichting op maatregelniveau uitwerken”*
 - Leidt tot voorstel voor concrete maatregelen, globale kostenraming, inzicht in draagvlak, procedures etc.)
 - Raadsvoorstel voor concrete maatregelen, reserveren budget
- Planfase: *“Uitwerking tot een realiseerbaar plan”*
 - Doorlopen RO procedure, nadere uitwerking ontwerp, bestekfase, evt. grondaankopen etc.)
- Realisatie



Definitie sluipverkeer

“Verkeer dat de snelweg afgaat, een stuk over het onderliggend wegennet rijdt en vervolgens snelweg weer oprijdt (en dus een stuk snelweg ontwijkt) is sluipverkeer”

Verkeer dat door een van de genoemde kernen rijdt, maar niet uit dezelfde kern komt of naartoe gaat is doorgaand verkeer (en dus geen sluipverkeer).

Verkenningfase (2025)

- **Doel:** concrete maatregelen uitwerken om sluiptraffic te verminderen
- **Uitgangspunten:**
 1. Sluipverkeer terugdringen, niet verplaatsen
 2. Elke maatregel tegen sluiptraffic heeft ook invloed op bewoners en bedrijven
 3. Geen maatregelen op/aan snelweg



Voorgesteld maatregelenpakket

Beesd

1. Selectieve toegang
2. Eenrichtingsverkeer Kraalweg
3. Veerweg 60 km/u

Resultaat: 100% minder sluipverkeer



1. Selectieve toegang Beesd

- Instellen inrijverbod
- Toegang ontheffingshouders of specifieke doelgroepen
- Randvoorwaarden:
 1. Draai- en keermoment ter plaatse
 2. Acceptabel alternatief voor niet-ontheffing houders (bezoekers)
 3. Geen één op één verplaatsing van het sluipverkeer



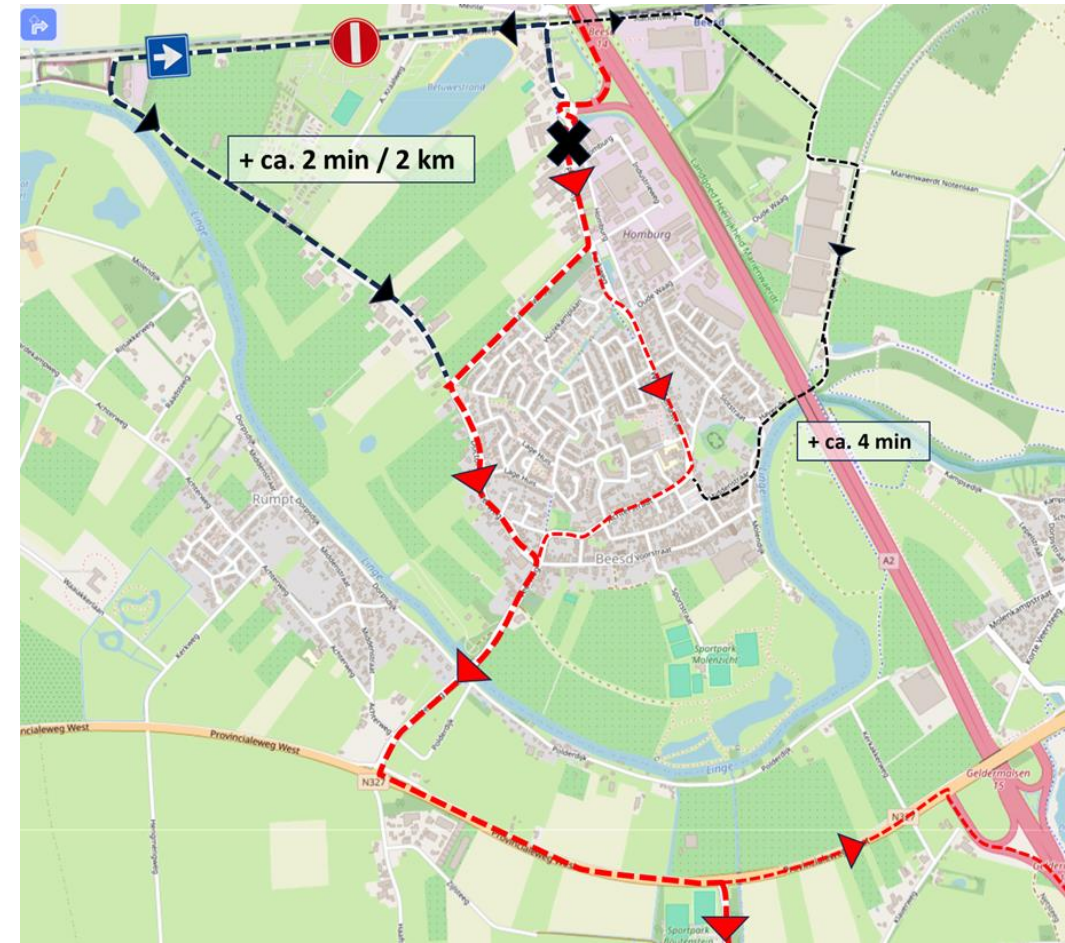
1. Selectieve toegang

- Doel: voorkomen sluipverkeer door Beesd
- Inrijverbod nabij rotonde Parkweg
- Ma – vr 15 – 19 uur
- Ontheffing aan belanghebbenden (bewoners en bedrijven Beesd)
- Controle met ANPR-camera



2. Eenrichtingsverkeer Kraalweg

- Flankerende maatregel:
 - Instellen éénrichtingverkeer A. Kraalweg
- Monitorings- en evaluatieplan

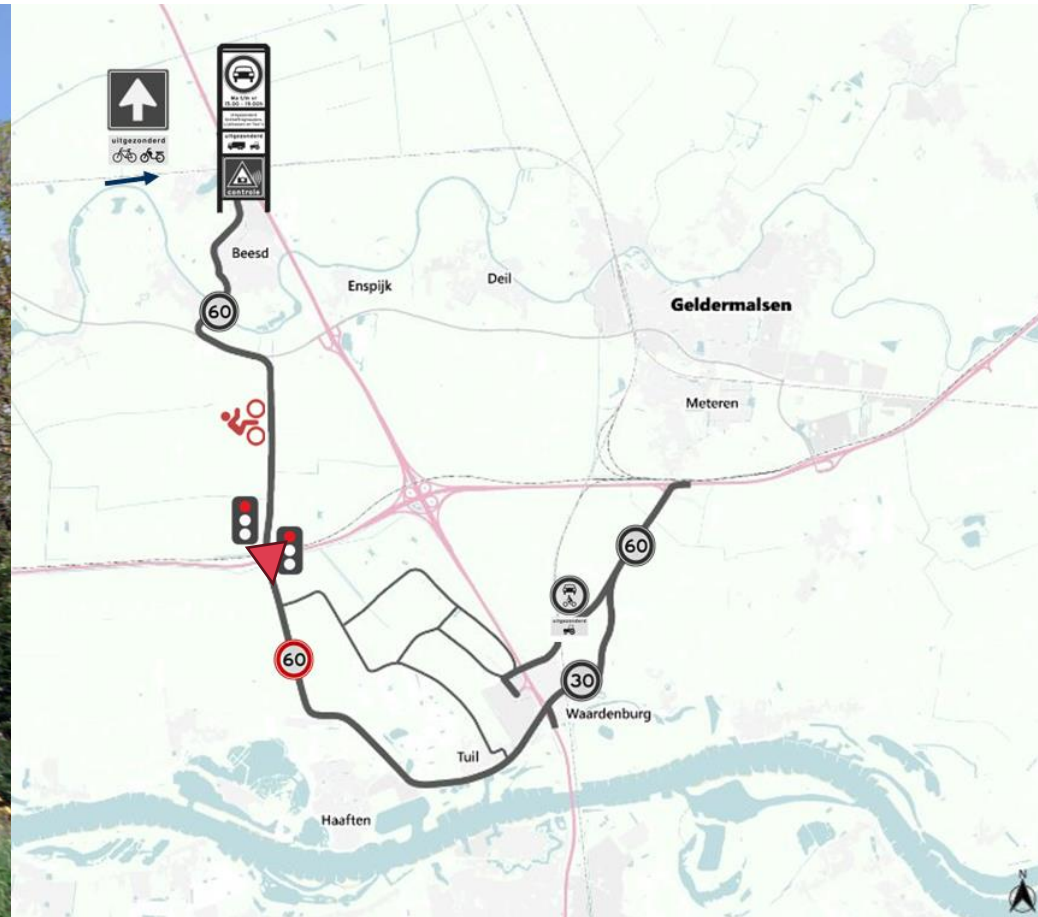


3. 60 km/u Veerweg

- Huidige weg niet geschikt voor 80 km/u
- Herinrichting maakt de wegen minder aantrekkelijk voor sluipverkeer
 - andere snelheid
 - andere beleving



4. Doseerinstallatie | 5. fietspad



6. 60 km/u Marijkestraat

- Huidige weg niet geschikt voor 80 km/u
- Herinrichting maakt de wegen minder aantrekkelijk voor sluipverkeer
 - andere snelheid
 - andere beleving



Voorgesteld maatregelenpakket

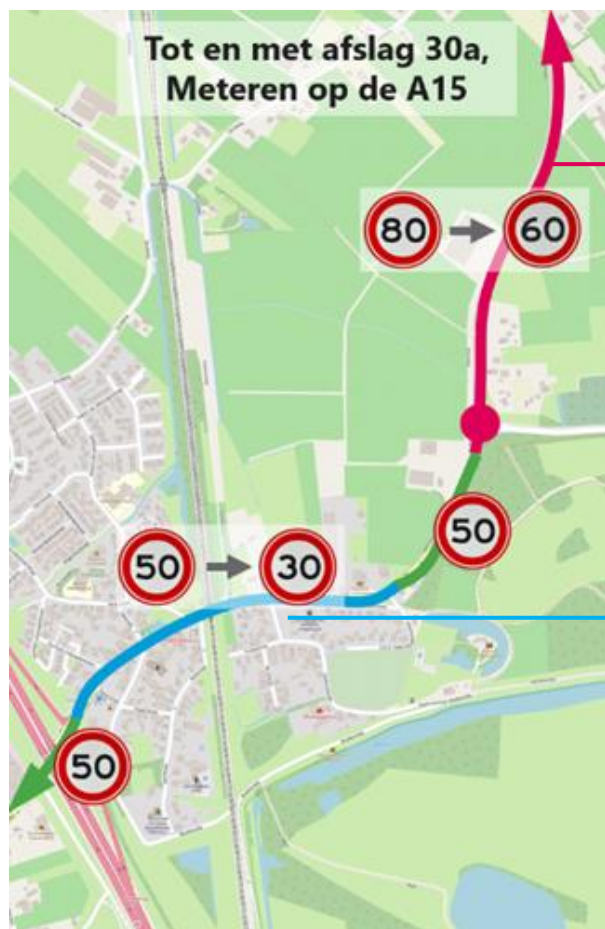
Waardenburg

7. Herinrichting Steenweg/N830 (en snelheidsverlagingen)
8. Inrijverbod spooronderdoorgang Zandweg

Resultaat: 10% minder sluipverkeer



7. Herinrichting Steenweg/N830



8. Inrijverbod Zandweg



Investing

Maatregel	Grove kosteninschatting
Selectieve toegang Beesd (totale kosten voor 10 jaar)	€ 1.000.000 – € 1.500.000
Verlagen snelheid Veerweg van 80 naar 60 km/u	€ 700.000 – € 1.000.000
Om-en-om dosering Boutensteinseweg (met/zonder koppeling)	€ 70.000 – € 100.000
Fietspad Boutensteinseweg	€ 2.000.000- € 3.000.000
Inrijdverbod Zandweg	€ 15.000
Verlagen snelheid Marijkestraat van 80 naar 60 km/u	€ 1.800.000- € 3.000.000
Steenweg 50 naar 30 km/u binnen de kom (provincie)	€ 300.000 - € 500.000
Steenweg 80 naar 60 km/u buiten de kom (provincie)	€ 3.000.000 - € 5.000.000
<i>Ruime bandbreedte vanwege vele aanpassingen</i>	
Totaal (gemeente & provincie)	€ 11.915.000 tot € 14.115.000
Totaal gemeente	€ 5.585.000 tot € 8.615.000

Planning

- Vanaf Q 4 2025 start voorbereiding selectieve toegang (via camera's) in Beesd. Geschatte doorlooptijd is circa 1 jaar. Operationeel vanaf Q 1 2027.
- Vanaf Q 2 2027 doseerinstallatie Boutensteinseweg operationeel (als netbeheerder stroompunt heeft aangelegd).
- Vanaf Q 4 2025 t/m 2027 ontwerpproces herinrichting bebouwde kom Waardenburg. Op basis van huidige planning start werkzaamheden vanaf 2028 door provincie. Zandweg maatregel voert gemeente uit.

Vervolg

- Na besluitvorming start plan(uitwerkings)fase:
 - Uitwerken definitieve ontwerpen
 - Opstellen kostenramingen (SSK)
 - Aanvragen cofinanciering Breed mobiliteitspakket A2
 - Start procedure (verkeersbesluiten)
 - Doorlopen participatie
 - Opstellen monitoring- en evaluatieplan
- In 2026: college & raad investeringsbeslissing per maatregel

Vragen Raadsleden ?

Vragen overige aanwezigen ?

The logo features a background of five vertical stripes in shades of red, pink, green, and blue. Overlaid on these stripes are faint, stylized leaf patterns in matching colors. The text 'GEMEENTE' is in a smaller, white, sans-serif font, while 'WEST' and 'BETUWE' are in a larger, bold, white, sans-serif font.

GEMEENTE

**WEST
BETUWE**