



GEMEENTE
**WEST
BETUWE**



Beheerprogramma wegen 2026-2030 gemeente West Betuwe

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

7 oktober 2025

www.anteagroup.nl

Even voorstellen



Cas Goselink

Adviseur Beheer
Antea Group



Garko Kuijzer

Adviseur Beheer
Antea Group



Inhoudsopgave

Beeldvormende gemeenteraad, 7 oktober 2025

1. Aanleiding en scope
2. Wat **hebben** we?
3. Wat **doen** we in wegbeheer?
4. Hoe gaan we nu **verder**? *(in het Beheerprogramma opgenomen)*

Ruimte voor uw vragen



Aanleiding nieuw Beheerprogramma



- Opvolger Beheerplan wegen **2021 – 2025** -> **2026 - 2030**
- Invulling geven aan de **wettelijke zorgplicht** voor verhardingen
- Invulling geven aan vereiste cf. BBV m.b.t. kapitaalgoederen
- Invulling geven aan vereiste financiële onderbouwing systeemreserve
- Actualisatie en herijking van het wegbeheer in West Betuwe

- Nu een Beheerprogramma onder de Omgevingswet/Omgevingsvisie West Betuwe 2040: *dit programma omvat maatregelen voor de bescherming, het beheer, het gebruik en de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving, waarbij ambities worden vertaald naar concrete acties en de benodigde middelen.*

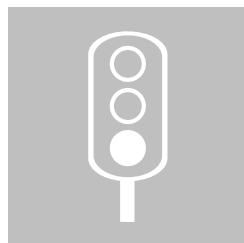


Scope nieuw Beheerprogramma



Instandhouding en vervanging van alle (gemeentelijke):

- ✓ Asfaltverhardingen
- ✓ Elementverhardingen (bv. klinkers, tegels, straatstenen, etc.)
- ✓ Half- en onverharde wegen en paden
- ✓ Wegbermen en bermverhardingen
- ✓ Markeringen op verharding
- ✓ Uitvoeren van onkruidbestrijding op verhardingen

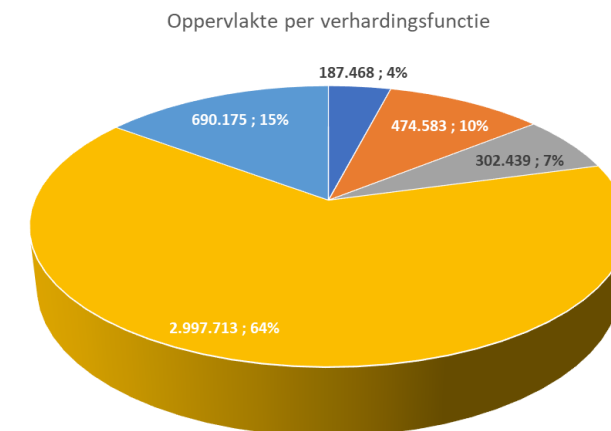


Niet: civieltechnische kunstwerken, groene/begroeide bermen, verharding op begraafplaatsen, wegmeubilair en installaties

=> *reeds in andere beheerplannen uitgewerkt*

Wat hebben we in West Betuwe?

VERHARDINGSTYPE	Binnen de bebouwde kom		Buiten de bebouwde kom		Totaal	
	opp [m2]	opp [%]	opp [m2]	opp [%]	opp [m2]	opp [%]
Cementbeton	14.235	0,3%	56.469	1,2%	70.704	1,5%
Dicht asfaltbeton	884.468	19,0%	1.483.642	31,9%	2.368.110	50,9%
Elementen	1.663.829	35,8%	185.862	4,0%	1.849.691	39,8%
Halfverharding	129	0,0%			129	0,0%
Overige	115.167	2,5%	248.576	5,3%	363.743	7,8%
Totaal	2.677.828	57,6%	1.974.549	42,4%	4.652.377	100,0%



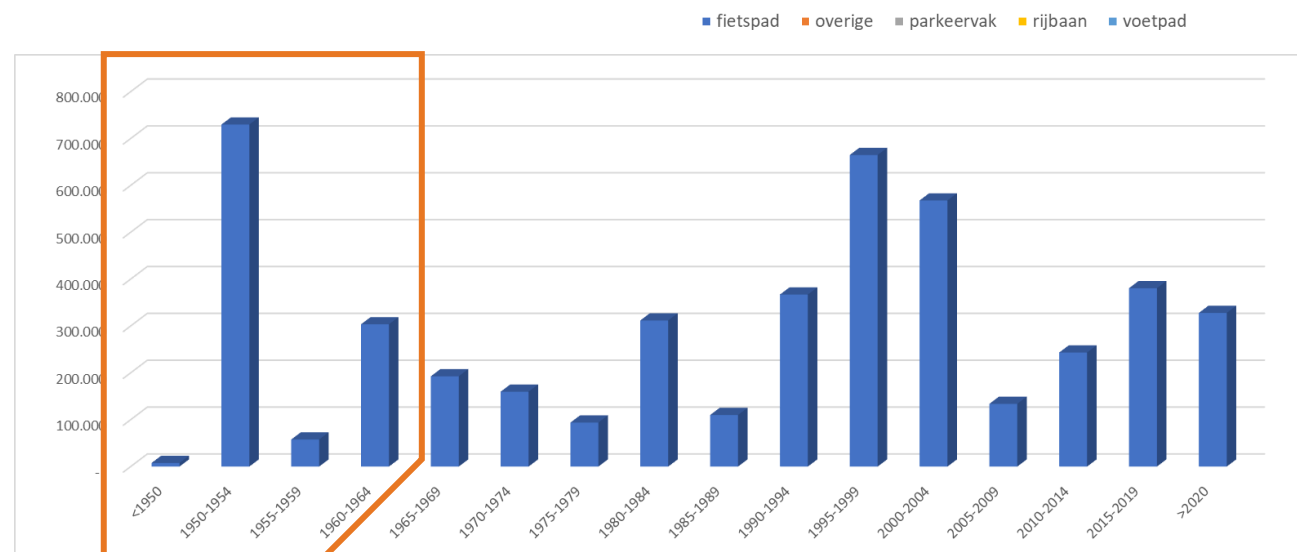
Circa 4,7 miljoen m²

Circa 655 kilometer weglengte

Circa 88 m² per inwoner

- veel areaal per inwoner!

Vervangingswaarde van circa € 372 miljoen



Wat hebben we? - de praktijk



Smalle wegen leiden tot bermproblemen



Slappe ondergrond en slechte fundering leidt regelmatig tot verrassingen in de praktijk.



Oude landbouwwegen en teerhoudend asfalt

Wat hebben we? - de praktijk

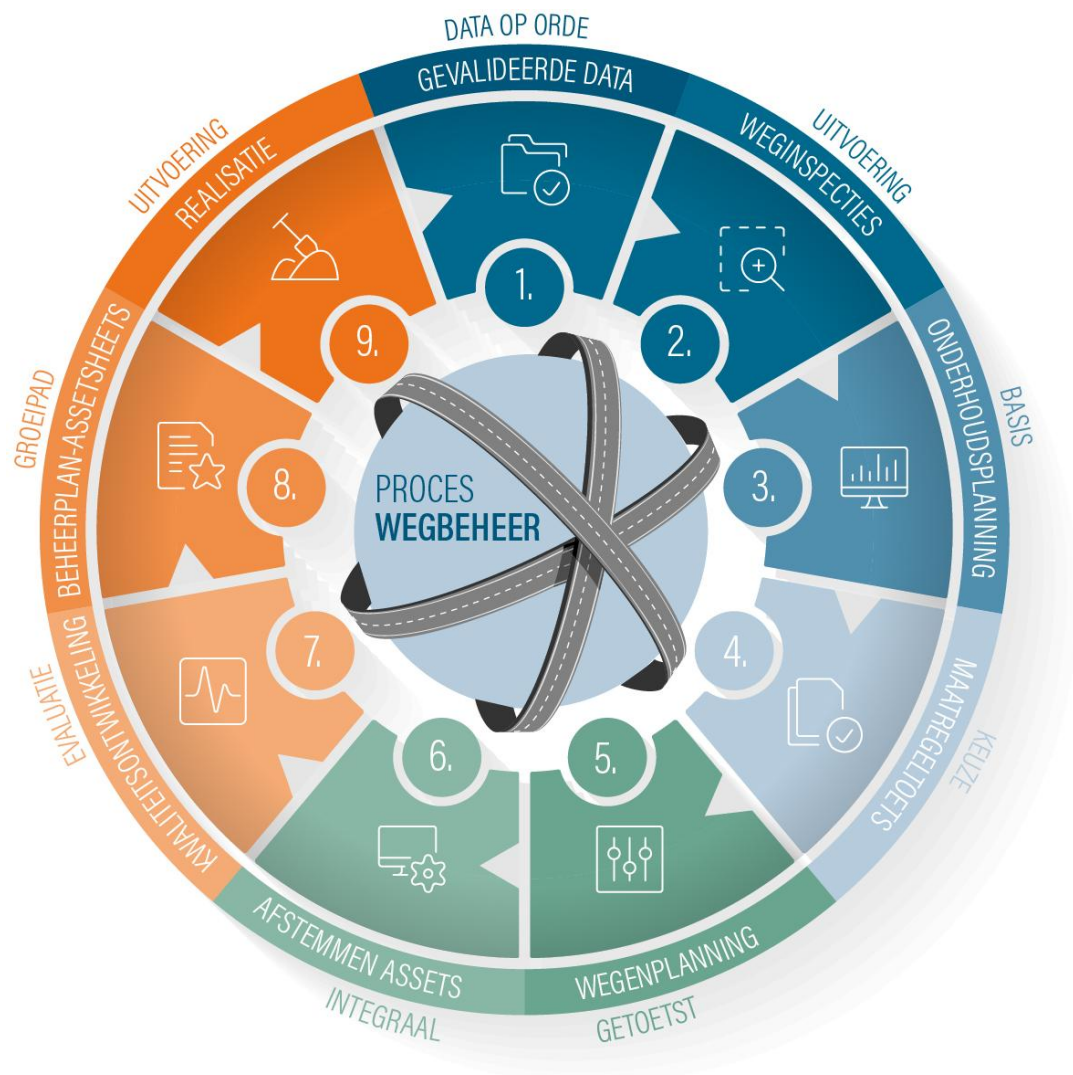


Netverzwaringen leiden tot opbreken van wegen



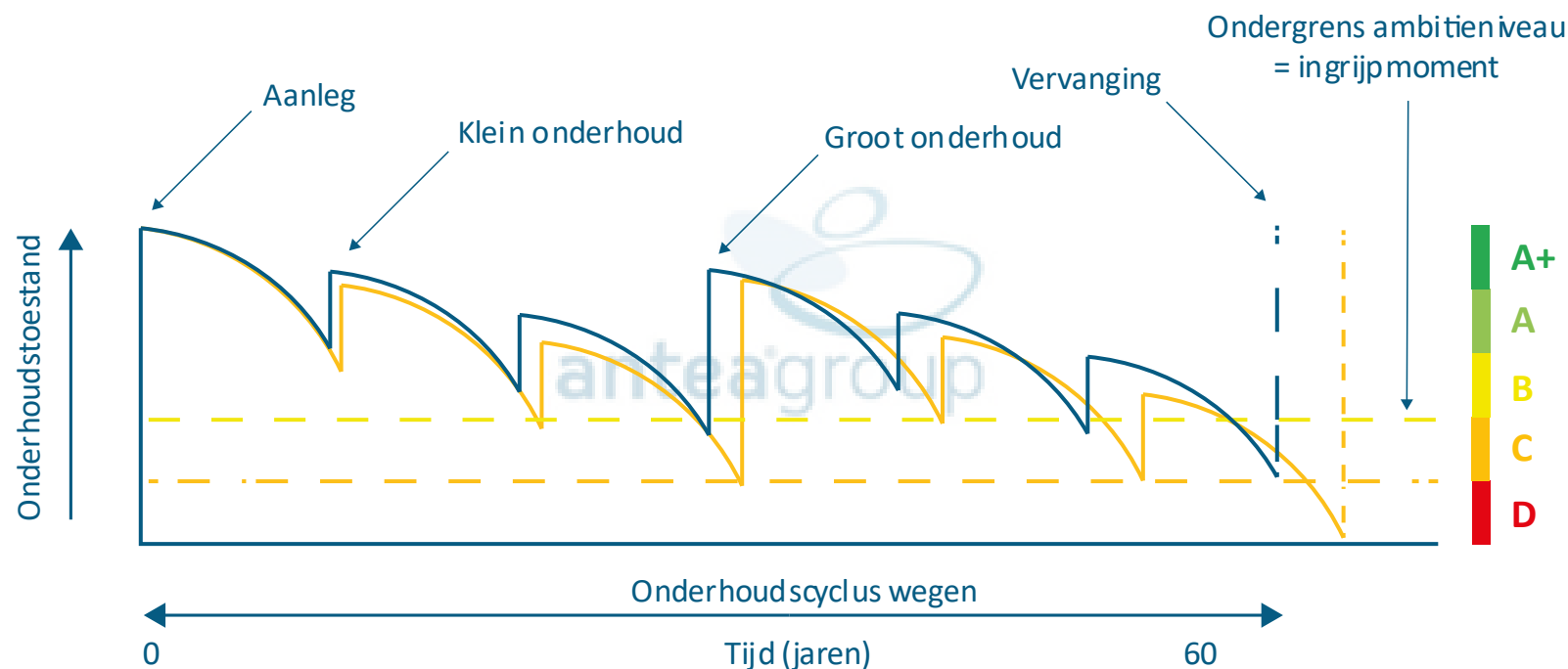
Dijkverzwaringstrajecten –
nieuwe wegen in beheer,
bestaande wegen zwaar belast
tijdens werkzaamheden

Hoe doen we? - wegbeheerproces



Het wegbeheerproces: een geborgd en cyclisch proces om invulling te geven aan het wegbeheer binnen de gemeente

Hoe doen we? - principes wegbeheer



Op het **juiste moment**, met de **juiste middelen**, de **juiste maatregelen** kunnen uitvoeren is de uitdaging van de wegbeheerder.

Dit alles binnen de totale opgave van de openbare ruimte en de actuele thema's en ontwikkelingen.

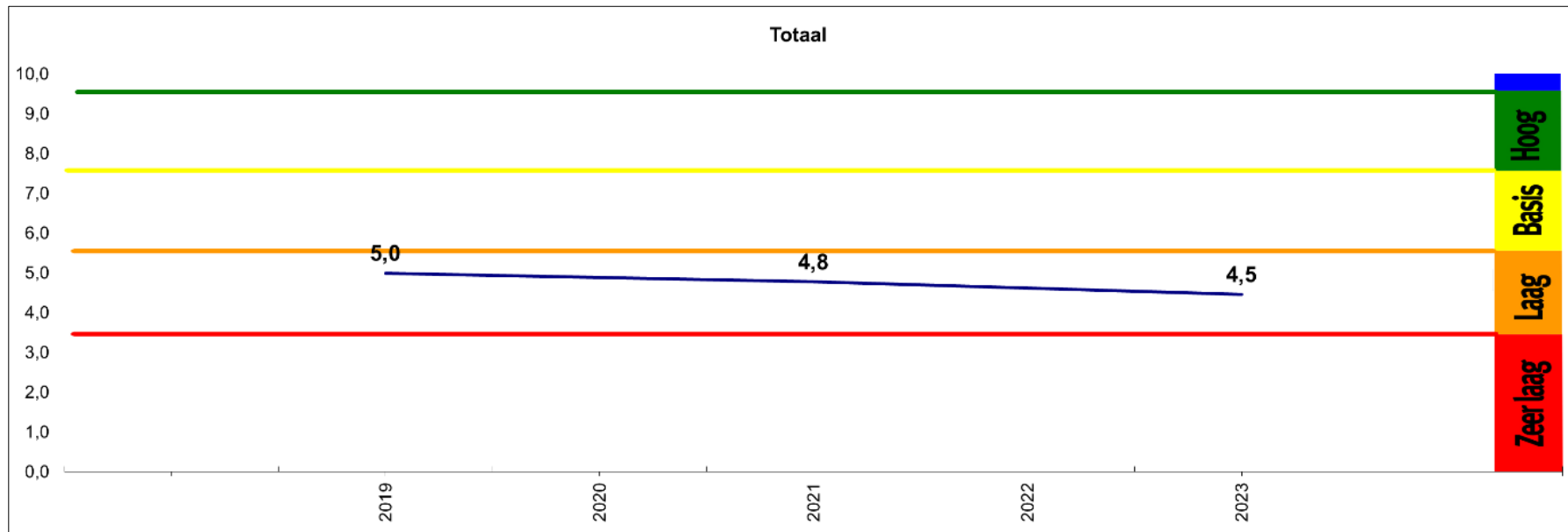


Hoe doen we? - typen onderhoud

- Verzorgend onderhoud (straatvegen en onkruid op verharding)
- Klein onderhoud
- Groot onderhoud
- Herinrichting (openbare ruimte aangepast aan nieuwe wet en regelgeving) en rehabilitaties (einde levensduur weg)
- Onderhoud en verduurzamen wegbermen
- Overig onderhoud/vaste kosten:
 - Half verhardingen onderhouden
 - Wegmarkeringen onderhouden
 - Planvorming en onderzoek
 - Etc.

Wat hebben we? - kwaliteitsniveau

- Iedere 2 jaar een globaal visuele wegininspectie conform de CROW methodiek
- Geeft inzicht in de schadebeelden en schadecijfers -> omrekening naar rapportcijfers



Hoe doen we? - beeldkwaliteit

Kwaliteitsniveau		Hoog	Basis	Laag	Zeer Laag
A s f a l t / B e t o n	Aanzien / Uitstraling	Hoog	Standaard	Sober	Verloedering
	Kapitaalvernietiging	Matig	Nihil	Groot	Zeer groot
	Beheerbaarheid	Voldoende	Goed	Matig	Slecht
	Veiligheid / Aansprakelijkheid	Veilig	Grotendeels veilig	Beperkt veilig	Heel onveilig
	Hinder / Overlast	Nauwelijks	Incidenteel	Regelmatig	Constant
E l e m e n t e n	Aanzien / Uitstraling	Hoog	Standaard	Sober	Verloedering
	Kapitaalvernietiging	Beperkt	Nihil	Matig	Matig
	Beheerbaarheid	Voldoende	Goed	Matig	Slecht
	Veiligheid / Aansprakelijkheid	Veilig	Grotendeels veilig	Beperkt veilig	Heel onveilig
	Hinder / Overlast	Nauwelijks	Incidenteel	Regelmatig	Constant

Kwaliteitsniveaus wegbeheer en impact op thematieken, aansluitend op CROW beeldmethodiek openbare ruimte



Understanding today.
Improving tomorrow.



Wat hebben we? - kwaliteitsniveau



- De gemiddelde kwaliteit van het gehele asfaltareaal daalt van **4,7** naar **4,2** en scoort daarmee onderin Laag (**C**).
- In beheerplan wegen 2021 – 2025 **B-** (grotendeels B) afgesproken
- Interne evaluatie plaatsgevonden (om daling te duiden):
 - Onvoldoende werk tot uitvoering gekomen
 - Veel personele wisselingen en structurele krapte op de arbeidsmarkt
 - Discussie over de juiste maatregel en uitvoering
 - Samenwerking met andere stakeholders (zoals netbeheerders)
- Verbetervoorstellen in het nieuwe Beheerprogramma opgenomen



Hoe gaan we nu verder? - *in het Beheerprogramma opgenomen*



- Globaal inzicht voor kosten groot onderhoud en vervanging per kwaliteitsniveau (op basis van onderhoudscycli)
- Uitwerking (*Meerjaren Onderhoudsplan*) voor verschillende typen onderhoud voor de periode 2026-2030 bij voortzetten van de huidige kwaliteitsambitie
- Inzicht in de benodigde exploitatiebudgetten, het verloop van de *systeemreserve groot onderhoud* wegen en de benodigde investeringen (conform BBV eisen)
- Verdere uitwerking van het *wegbeheerproces West Betuwe*
- Overzicht van de benodigde personele inzet voor wegbeheer



Bedankt voor uw aandacht!

Ruimte voor vragen