



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



Sluipverkeer West Betuwe

door de ogen van een medeburger

oorzaak en gevolg



programma:

- **oorzaak en gevolg**
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



oorzaak en gevolg



programma:

- **oorzaak en gevolg**
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



oorzaken te grote verkeersdichtheid:

- groei noord-zuid verkeer A2
- toename forenzen (slaapwijken)
Betuwe en Bommelerwaard
- geen aanpassing Rijkswegen
- geen aanpassing OV
- Google, etc.
- ikke
-

oorzaak en gevolg



programma:

- **oorzaak en gevolg**
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



gevolg sluipverkeer:
verstopte straten in dorpen

- Beesd
- Rumpt
- Haaften
- Tuil
- Waardenburg
- Buurmalsen
- Geldermalsen
- Meteren
- Est

oorzaak en gevolg



programma:

- **oorzaak en gevolg**
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



verliezers

- inwoners
- automobilisten
- hulpverleners
- overheid
- milieu

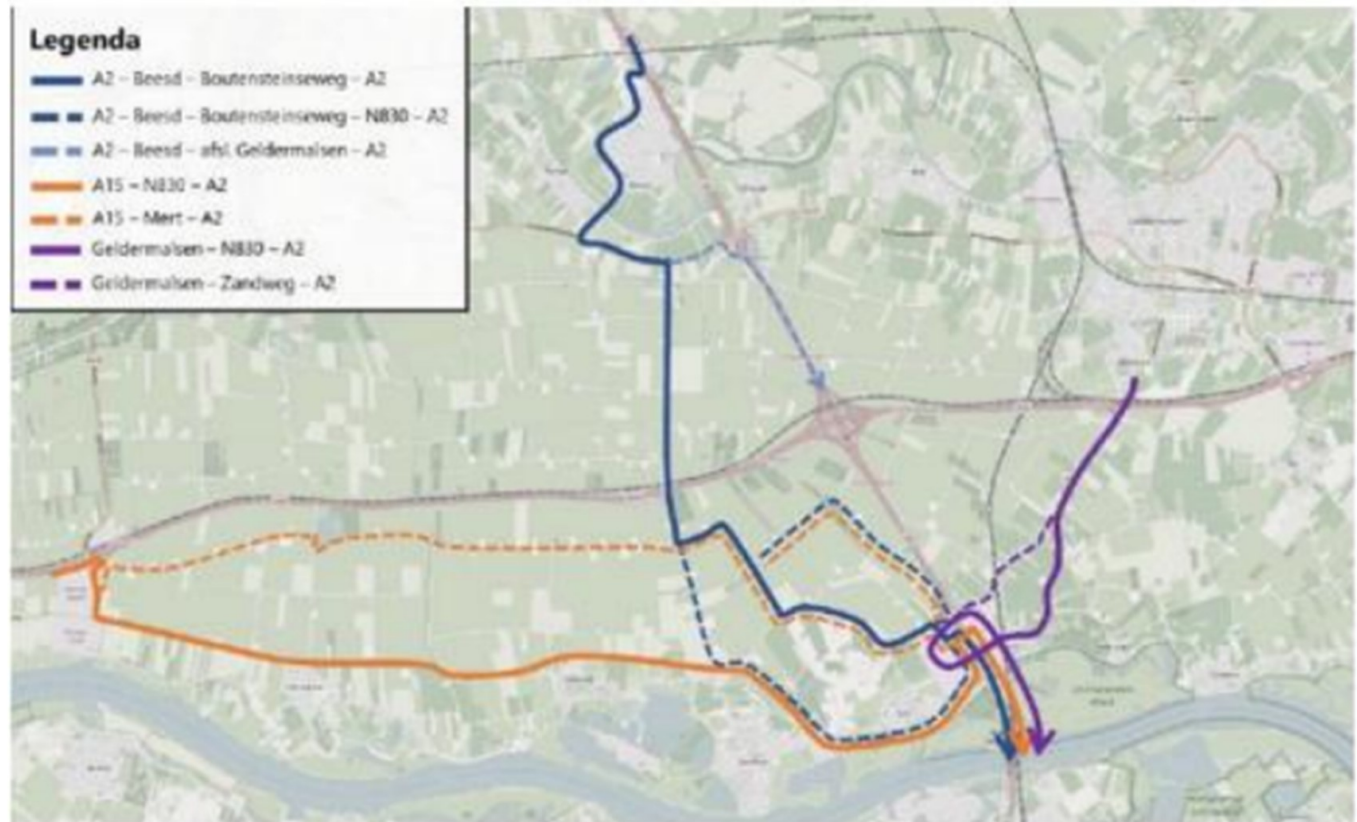


sluiproutes binnen West Betuwe



programma:

- oorzaak en gevolg
- **verkeersstromen**
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen





programma:

- oorzaak en gevolg
- **verkeersstromen**
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



Reisadvies Google Utrecht-Hellouw bij file



Sluipverkeer West Betuwe verkeersstromen



programma:

- oorzaak en gevolg
- **verkeersstromen**
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



verkeersstromen



programma:

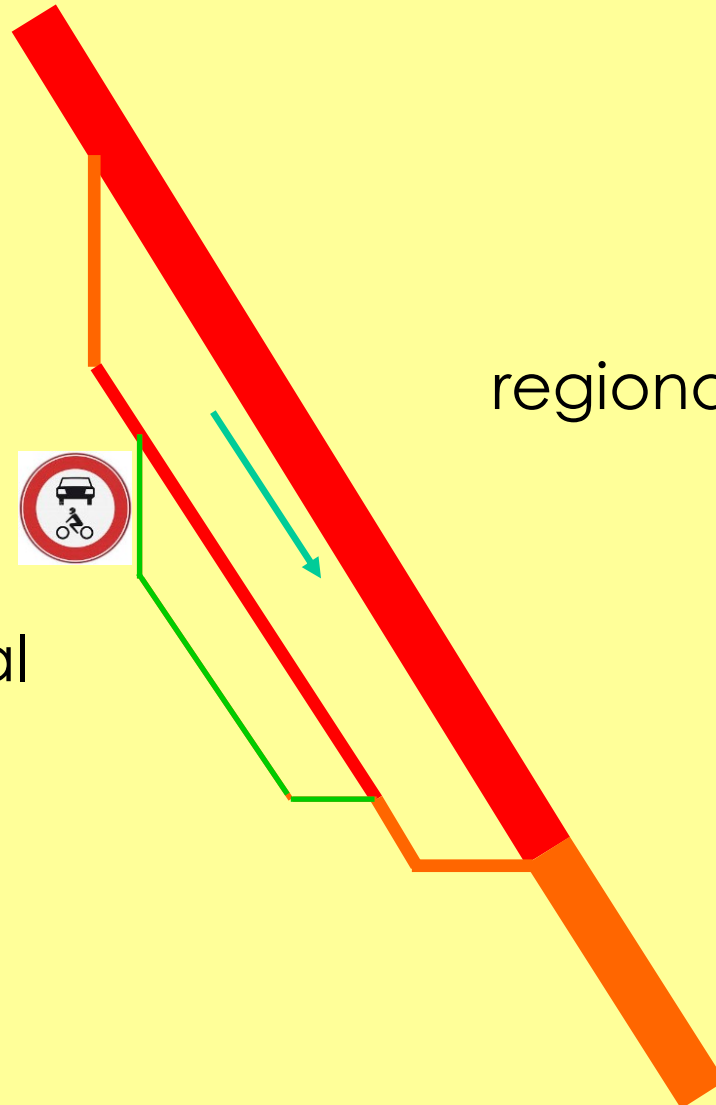
- oorzaak en gevolg
- **verkeersstromen**
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- overwegingen



lokaal



regionaal



aanpak lokaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- **aanpak lokaal**
- voorstel regionaal
- overwegingen



- raad wordt meegenomen
- rapport Goudappel
- beeldvormende vergadering Waardenburg
- oprichting klankbordgroep
- oordeelvormende vergadering
- 108 miljoen
- raadsvergadering
- stoplicht Boutensteinse weg, nov. 2025
- update maart
- aanstelling camera-expert
- informatieavonden 1 en 10 september 2025
- Maatregelenpakket Beesd en Waardenburg
- beeldvorming vandaag

aanpak lokaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- **aanpak lokaal**
- voorstel regionaal
- overwegingen

gevolgen of oorzaken?

gevolgen aanpakken:

- minder verkeer in een paar straten
- verplaatsing verkeer naar andere wegen
- hulpverlening beter ?
- ingrijpende maatregelen ?
- handhaving ?



voorstel regionaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- **voorstel regionaal**
- overwegingen



gevolgen of oorzaken van
verkeerscongestie aanpakken?

SNELWEG MOET SNELSTE WEG ZIJN !!!

oorzaken **REGIONAAL** aanpakken:

- vergroting doorstroom (brugverbreding)
- verkleinen aanvoer
(aantal auto's omlaag)
 - wonen
 - carpoolen
 - thuiswerken
 - ov

voorstel regionaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- **voorstel regionaal**
- overwegingen



Verbreiding

voorlopig een brug te ver,



voorstel regionaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- **voorstel regionaal**
- overwegingen

wonen

- voorrang maatschappelijk en economisch gebonden burgers (kernbinding)
- extra heffing lokale belastingen voor niet bovenstaande burgers
- reduceren aantal parkeerplaatsen



voorstel regionaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- **voorstel regionaal**
- overwegingen



carpoolen

als alle auto's met 4 personen bezet zouden zijn, dan zouden in de spits ruim 70% minder auto's rijden. Daarom:

- Status plannen Kerkakkerweg Enspijk ?
- aantal carpoolplaatsen uitbreiden (Beesd, Waardenburg, Tiel?)
- carpoolen actief promoten (apps, carpoolplekken, voordelen)



voorstel regionaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- **voorstel regionaal**
- overwegingen



OV

uitdagingen Geldermalsen intercity station

- verstoring 10 minutendienst
- bestaande intercity reizigers niet blij, werking averechts
- verzorgingsgebied te klein
- perrons te kort voor intercity spitsstreinen



voorstel regionaal



programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- **voorstel regionaal**
- overwegingen

OV kans: regioexpres Tiel-Gdm-Culemborg-Utrecht

extra 2^e trein per
halfuur van en naar
Tiel, stopplaatsen:

- Tiel
- Tiel Passewaaij
- (Meteren)
- Geldermalsen
- Culemborg

en dan direct naar
Utrecht CS



overwegingen

programma:

- oorzaak en gevolg
- verkeersstromen
- aanpak lokaal
- voorstel regionaal
- **overwegingen**

- vraag om verbreding brug niet opgeven
- vestigingsbeleid nieuwe Betuwnaren tegen het licht houden (kernbinding)
- carpoolen extra faciliteren
- thuiswerken promoten
- regioexpress doen realiseren
- lokaal inwoners helpen met inrijverboden

