



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Dekkingsplan 2024-2027

Informeren gemeenteraad West-Betuwe,

Datum: 06-02-2024



Algemeen

- Regionaal dekkingsplan brandweezorg
- Onderdeel van het regionaal beleidsplan
- Wettelijk
- Vierjaarlijks
- Landelijke handreiking voor dekkingsplannen
- Gebiedsgerichte opkomsttijden
- Basisbrandweezorg + specialismen en aanvullende taken
- Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid
- Onderbouwingsrapportage
- Advies aan het Algemeen Bestuur

Toekomstgerichte brandweezorg

- Klimatologische, demografische en technologische veranderingen.
- Wij zijn risicogericht, werken informatiegestuurd waarbij wij inspelen op bestaande en nieuwe ontwikkelingen.
- Paraat voor het nu en klaar voor onze toekomst door te investeren in kennis en vakmanschap.
- Kennis, materieel en middelen op de juiste plek, lokaal en regionaal beschikbaar voor doelmatige en kwalitatieve inzet.

Proces

Intern

- Medezeggenschap
- Teamleiders-Posten
- Groepschefs
- Brandweer Management Team
- Vrijwilligersraad
- Management Team-VRGZ
- Directieteam
- Communicatie

Extern

- Voorzitter Veiligheidsregio
- Portefeuillehouder Brandweer
- Bestuurders betrokken gemeenten
- Adviesraad Ambtenaren Crisisbeheersing
- Kring van gemeentesecretarissen
- Dagelijks Bestuur
- Algemeen Bestuur
- Gemeenteraden

Posten worden uitgebreid meegenomen als het gaat om implementatie en doorkijk t.b.v. toekomstgerichte brandweezorg



Gebiedsgerichte opkomsttijden

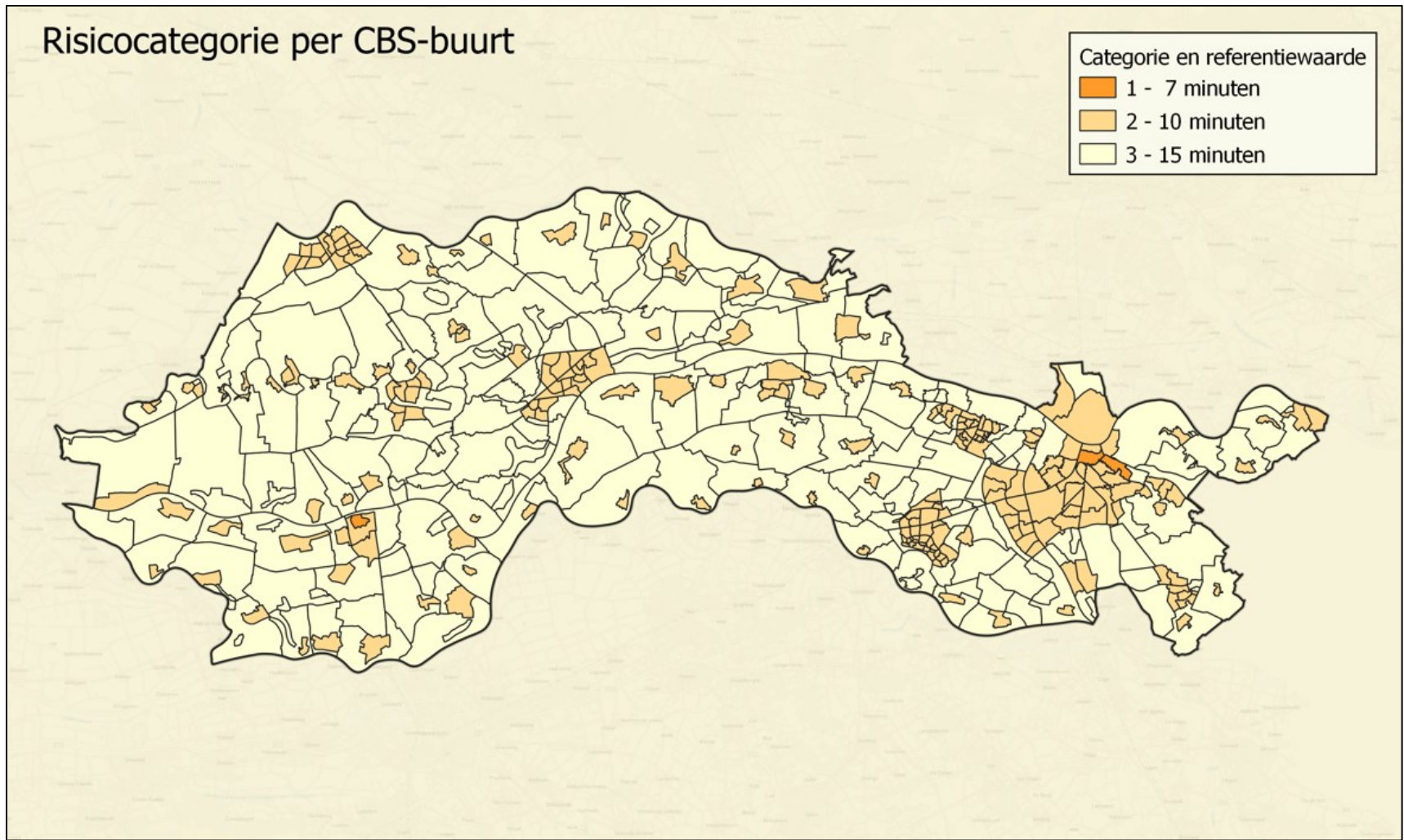
- Landelijke handreiking voor dekkingsplannen
- Tankautospuit (basis-brandweereenheid)
- Beoordelingskaders snelheid en slagkracht
- CBS-buurten
- Separate beoordeling categorie I-objecten

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaarde in minuten	Bandbreedte in minuten*
I	<ul style="list-style-type: none">- Oude binnensteden (woningen, gebouwen voor zelfredzame personen zoals hotels, kantoren, winkels, publieksgebouwen, scholen en industriegebouwen)- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen)- Portiekwoningen- Woongebouwen hoger dan 20 meter	7	4-10
II	<ul style="list-style-type: none">- Woningen- Gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	10	7-13
III	<ul style="list-style-type: none">- Verspreid liggende woningen- Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	15	12-18

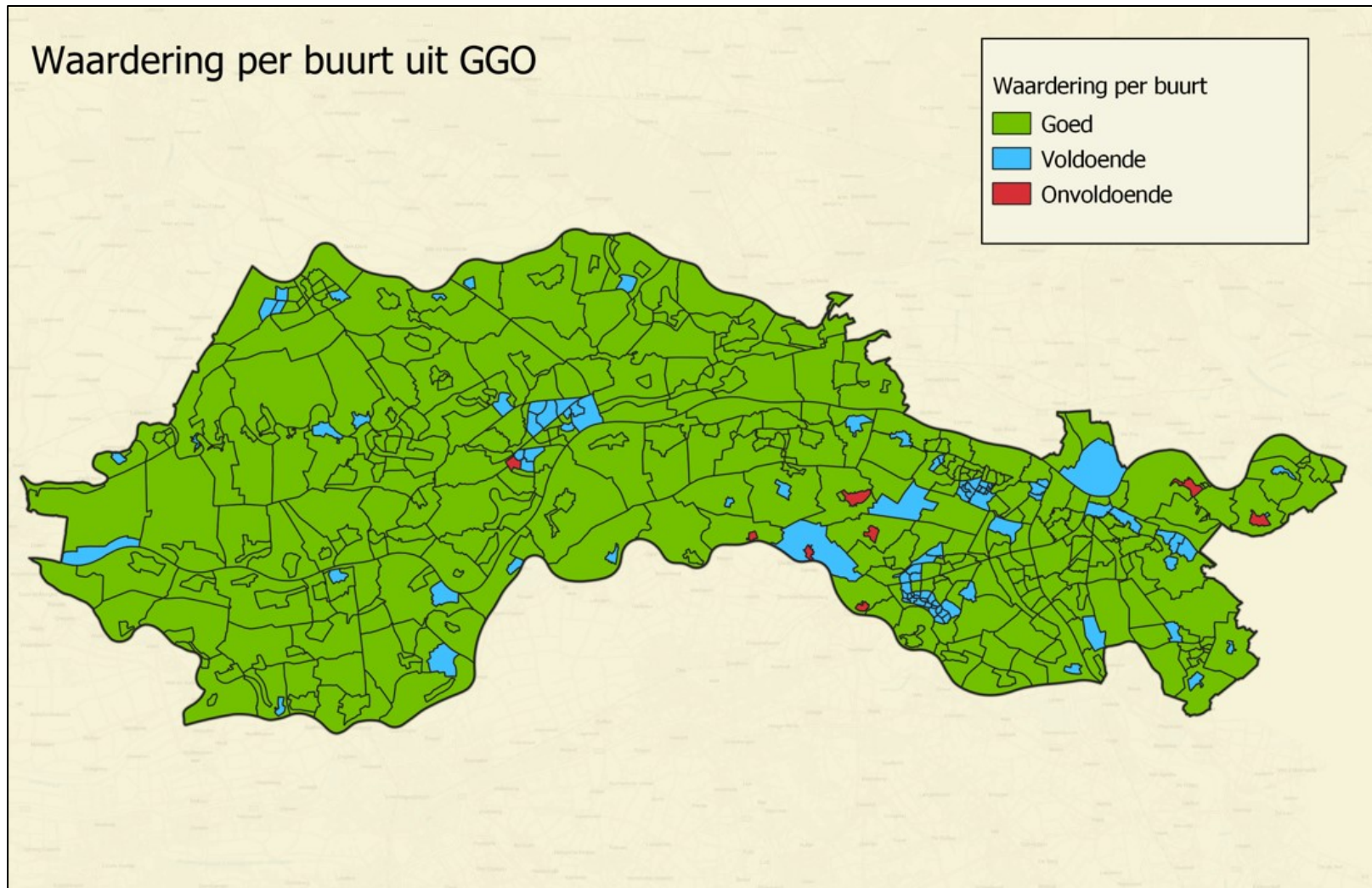
*De gegeven minimale waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller.

Tabel 1: Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden.

Risicocategorie per CBS-buurt



Snelheid: dekking 1^e Tankautospuit



Slagkracht

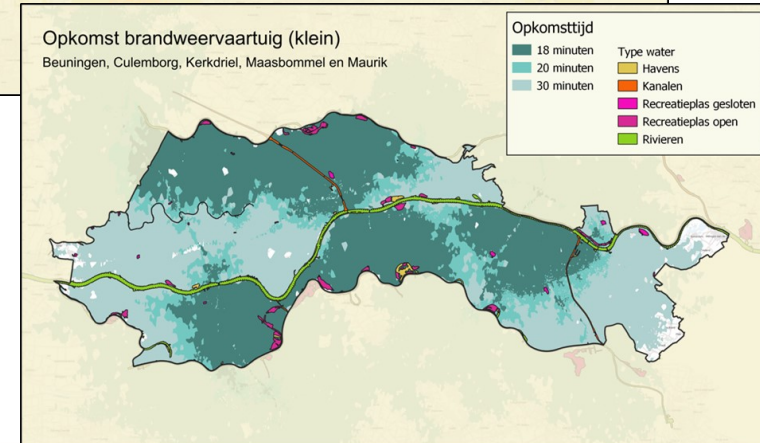
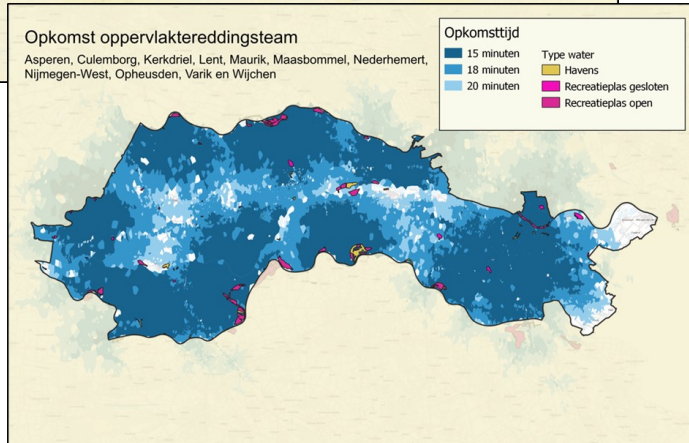
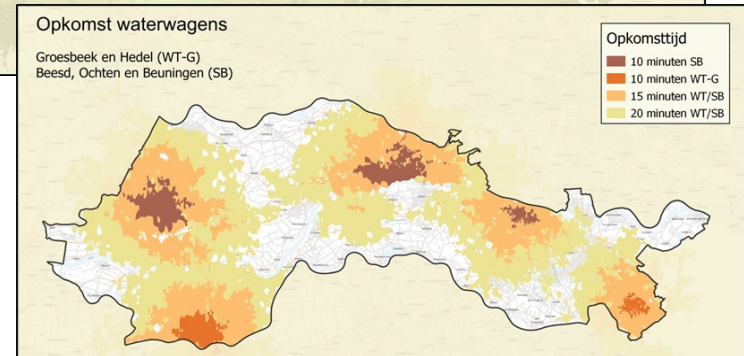
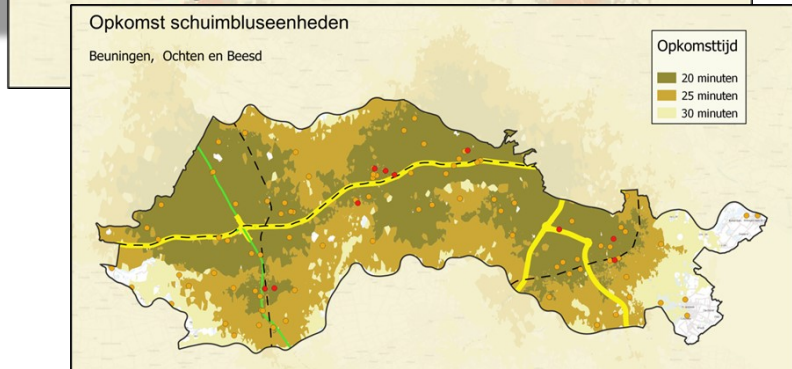
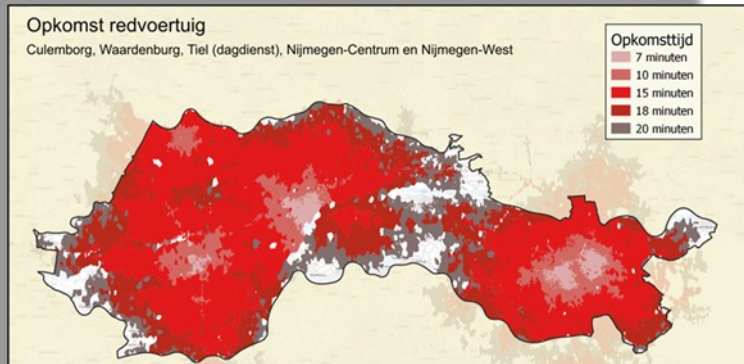
- Beoordelingskader slagkracht met opkomst-normtijden voor aanvullende tankautospuiten bij opschaling

Categorie	TS 1	TS 2	TS 3
1	4 -10 (7)	6 – 12 (9)	8 – 12 (10)
2	7 – 13 (10)	12 – 18 (15)*	Geen norm
3	12 – 18 (15)	Geen norm	Geen norm

- Ook gebruikt voor beoordeling van de meerwaarde van een tweede tankautospuiter op een post.
- Grootschalig Brandweeroptreden middels pelotonstructuren voor bijstand ook meegenomen.

**Referentiewaarde sluit aan op huidige brandweezorgplan*

Spreading specialismen (ter illustratie)



Regionale wijzigingen

- 2^e Tankautospuit: van 2 naar 1
- Redvoertuig: van 6 naar 5
- Hulpverleningsvoertuig: van 4 naar 3
- Waterwagen-groot: verschuiving
- Eenheid voor schuimblussing: verschuiving
- Oppervlakteredding: van 18 naar 11
- Brandweerhulpboot: van 6 naar 5
- Verkenningseenheid: van 7 naar 6
- 25kV-eenheid (Betuweroute): van 4 naar 3

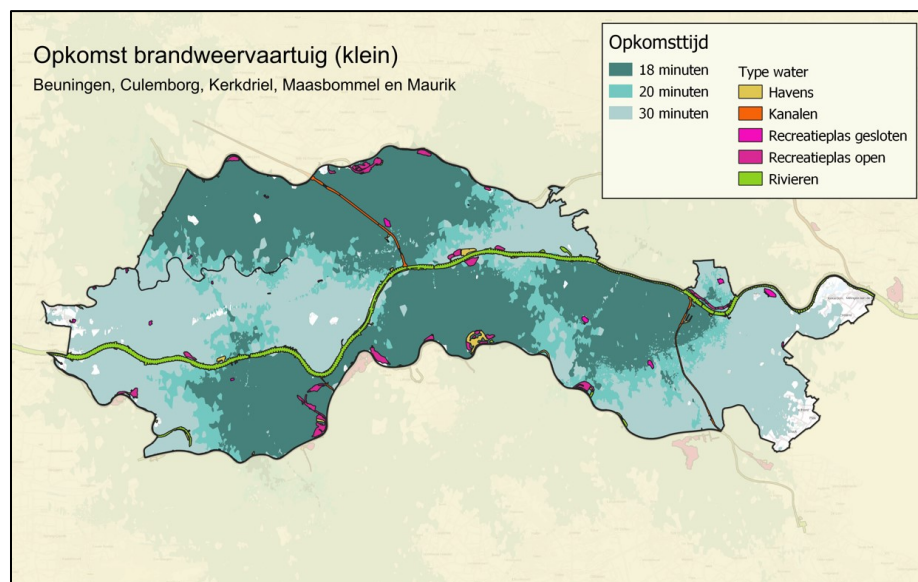
Vanuit repressief oogpunt geadviseerd, middelen die vrijkomen worden ingezet voor eventueel nieuwe taken

Lokale wijzigingen West-Betuwe

Post	Wijziging
Asperen	Brandweerhulpboot
Beesd	25kV
Geldermalsen	Hulpverleningsvoertuig
Herwijnen	Geen
Varik	Geen
Waardenburg	Oppervlakteredding

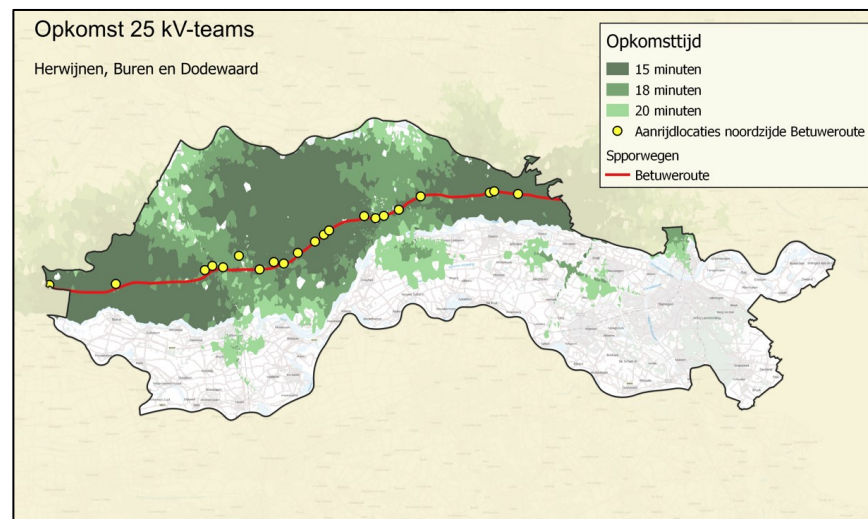
Onderbouwing Brandweerhulpboot

- Goede dekking op de grote open recreatieplassen met verbinding naar de rivieren
- Goede regionale dekking
- Inzetgebied Asperen beoordeeld als OR-waardig
- Incidenthistorie



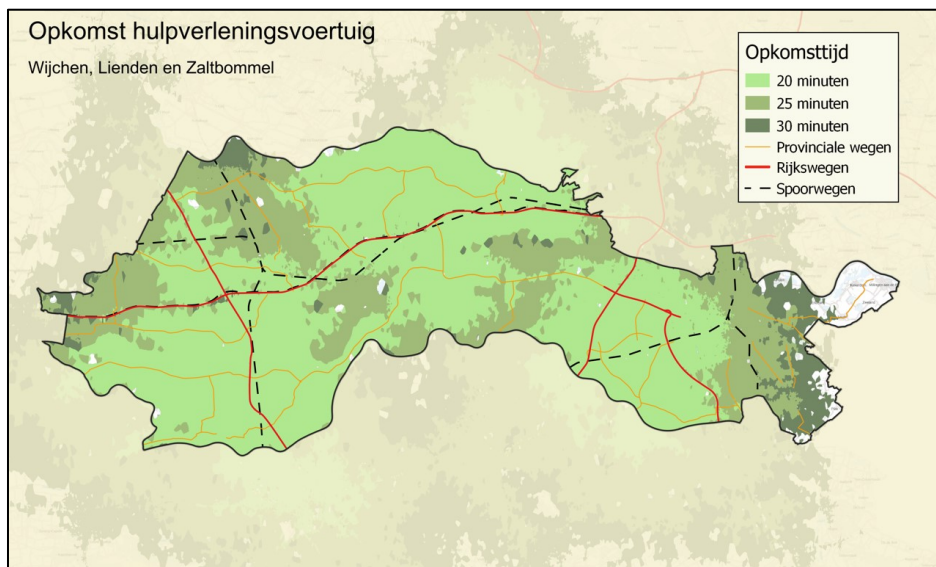
Onderbouwing 25kV

- Dekking Betuweroute valt binnen de opkomstnorm die met ProRail is vastgesteld
- Goede aansluiting in opkomstgebieden
- Efficiency
- Spreiding andere taken op de betrokken posten



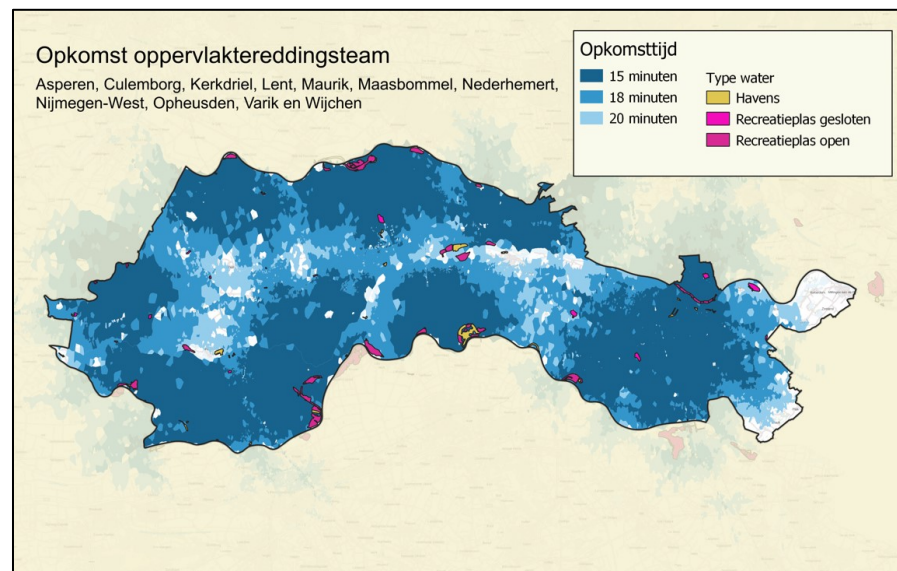
Onderbouwing Hulpverleningsvoertuig

- Goede dekking auto(snel)wegen als primaire risicolocaties
- Goede aansluiting in opkomstgebieden
- Efficiency
- Spreiding andere taken betrokken posten



Onderbouwing Oppervlakteredding

- Dekking zwemrecreatie als primaire risicolocaties
- Incidenthistorie
- ‘van basis naar specialisme’
- Spreiding andere taken betrokken posten



Doorkijk

- Implementatie dekkingsplan
- Toekomstverkenningen
- Business cases om nieuwe taken te onderzoeken
- Innovatiepilots
- Voorbereiden dekkingsplan 2028-2031