

## Beeldvorming 6 juni 2023 Meekoppelkansen TiWa

### Besproken onderwerpen/presentatie

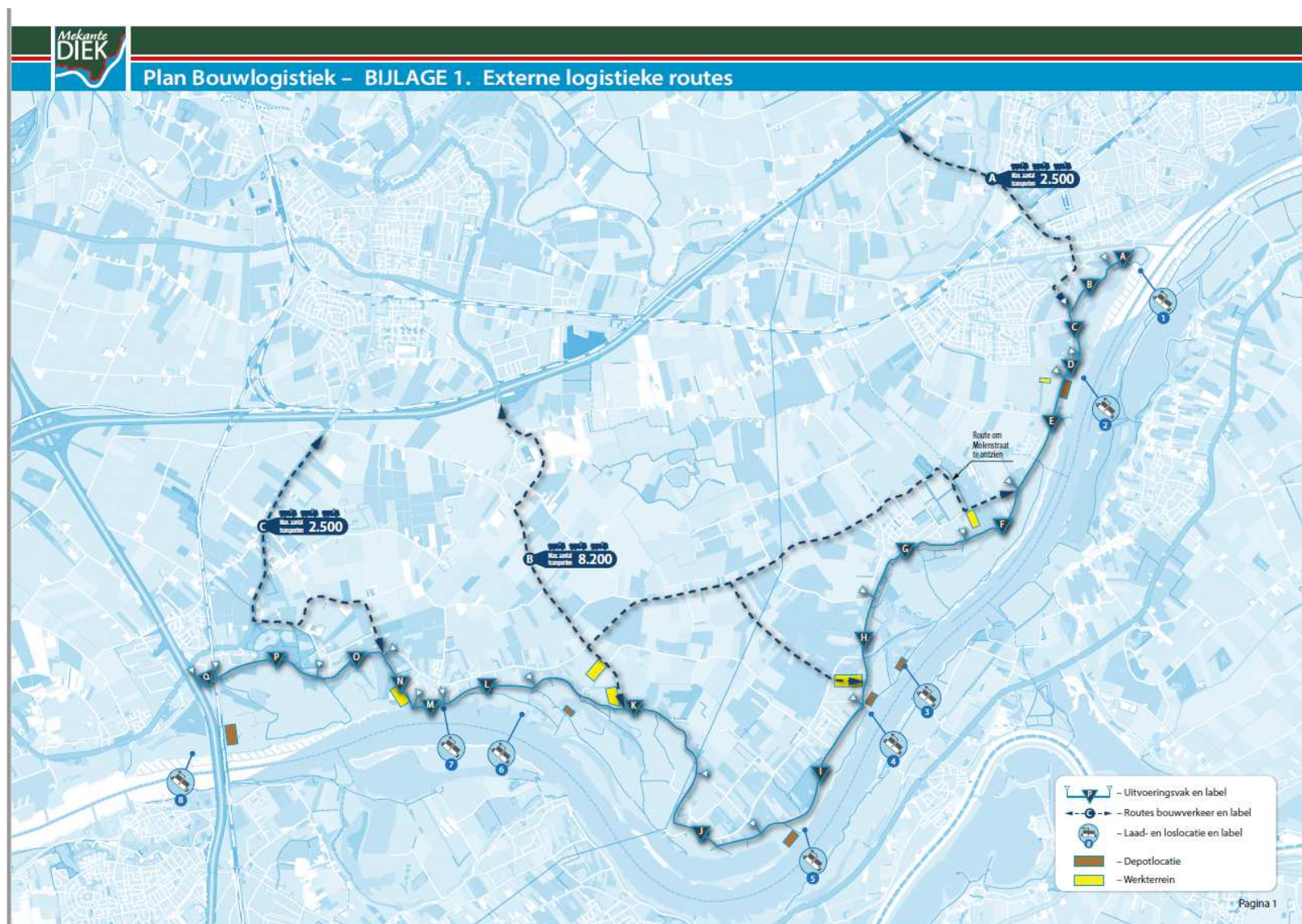
- Voorgeschiedenis meekoppelkansen
- Stand van zaken project TiWa
- Ontwikkellocaties en meekoppelkansen van de gemeente west Betuwe
- Vervolg

### Vragen/toezeggingen

	Vragen/toezeggingen	Antwoord
1	Informatie verstrekken over transportroutes tijdens uitvoering dijkversterkingsmaatregelen.	Aannemerscombinatie Mekante Diek gaat 90% van alle transporten via het water aan- en afvoeren. de resterende 10% waaronder ook het transport van batterijen gaat via de weg. Er is moeilijk een aantal transporten per dag dat over de weg gaat te noemen, omdat dit sterk afhankelijk is van de fase van de werkzaamheden, bij asfalteringswerkzaamheden neemt het aantal toe. Om de dorpskernen te ontzien van transporten die toch over de weg moeten plaatvinden, worden er 2 tijdelijke werkwegen aangelegd. Zie ook afbeelding 1 onder deze tabel.
2	Delen van de kaart 'honorering omgevingswensen', opgesteld in 2021 en eerder al via website van TiWa (en met Klankbordgroep TiWa) gedeeld.	Afgelopen zes jaar zijn tijdens kennisbijeenkomsten, werksessies en inloopavonden vele wensen en ideeën aan het waterschap/project TiWa kenbaar gemaakt, waarvan een deel is meegenomen in het ontwerp. Het gaat bijvoorbeeld om bomen die behouden blijven. Of toeritten en dijktrappen die tijdens de uitvoering worden weggehaald en daarna worden teruggeplaatst. Deze zijn opgenomen in de verwijzing naar de digitale kaart. Een deel van de wensen draagt het waterschap/project TiWa over aan de aannemerscombinatie Mekante Diek. Denk hierbij aan het beperken van verkeeroverlast tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Er zijn bij het waterschap/project TiWa ook wensen en ideeën aangedragen die zij met de dijkversterking niet alleen kunnen realiseren. In die gevallen zoekt het waterschap/project TiWa de samenwerking op met bijvoorbeeld de betrokken gemeenten.  In de nieuwsbrief van december 2021 is op pagina 2 een link naar de digitale kaart opgenomen: Nieuwsbrief december 2021: <a href="https://cuatro.sim-cdn.nl/waterschaprivierenland/uploads/nieuwsbrief-dijkversterking-tiel-waardenburg-dec-21.pdf?cb=m3vXL21g">https://cuatro.sim-cdn.nl/waterschaprivierenland/uploads/nieuwsbrief-dijkversterking-tiel-waardenburg-dec-21.pdf?cb=m3vXL21g</a>

3	Gaaf politie handhavend optreden op de weg op de dijk in Ophemert, na uitvoering dijkversterking/Gastvrije Waaldijk.	Met IN107 (29 november 2022) is informatie gegeven over het besluit van het college over de beoogde inrichting van de weg. De informatienota omschrijft ook op welke wijze rekening is gehouden met wensen en zorgen van inwoners. Voor antwoord op de vraag over 'handhaving' wordt expliciet verwezen naar onderdeel III. Handhaafbaarheid en IV. Verblijfsgebieden (pag. 5 en 6) uit bijlage 1 bij deze informatienota. Specifiek voorbeeld is dat rekening wordt gehouden met de wens van inwoners van Ophemert om 30 km/u-regime toe te passen ter hoogte van de woningen in het dorp. Bovendien is als antwoord op reacties van inwoners dit gebied nog uitgebreid in oostelijke richting, ter hoogte van Slingerbos (lokaal maatwerk). Zie hiervoor IN107, bijlage 2 (tekening 13).
4	Uitleg over beantwoording motie vrijliggend pad.	Er wordt vanuit gegaan dat bedoeld is Motie Bestemmingsplan dijkversterking Tiel-Waardenburg d.d. 29 mei 2021 (aangenomen 28 september 2021). In IN042 van 22 maart 2022, onderdeel f, is beantwoording gegeven van deze motie.
5	Uitleg over besluit Breed bestuurlijk Overleg Gastvrije Waaldijk 30-8-2022 ende rol van Veilig Verkeer Nederland (VVN).	In IN088 van 27 september 2022 is toegelicht hoe het besluit van 30 augustus 2022 van het Breed Bestuurlijk Overleg over Gastvrije Waaldijk tot stand is gekomen. Hierin is toegelicht welke partijen zijn betrokken bij het proces. Een van deze partijen is VVN. Ná besluitvorming is aan deze partijen de mogelijkheid geboden om een toelichting te krijgen.
6	Verstrekken definities meekoppelkansen, wat kan wel /niet mee, uitleg Fase 2.	Bij de dijkversterkingsprojecten wordt reeds enige tijd gesproken over meekoppelkansen; in ieder geval in de Verkenningsfase en de Planuitwerkingsfase. Het waterschap hanteert hiervoor de volgende definitie: <i>De maatregelen waarbij aanvullende doelstellingen van partners in de regio kunnen worden meegenomen bij de realisatie van de waterveiligheidsopgave.</i> Het project Gastvrije Waaldijk is zo'n meekoppelkans, waarbinnen mogelijkheden bestaan voor lokaal maatwerk. In bijlage 1 bij IN042 (pagina 6) van 22 maart 2022 is hierover het volgende geschreven: De Samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk geeft aan dat dit gaat om bijvoorbeeld landschapselementen of picknick-banken. Dit kan zowel binnendijks als buitendijks worden aangelegd, afhankelijk van type maatwerk en locatie. Toepassing van Lokale Maatregelen is nog niet volledig uitgewerkt. Een proces, inclusief invulling van de rol van bewoners, hiervoor wordt opgesteld door de gemeente in samenspraak met het

		dijkversterkingsproject en volgt in Q2 2022. Deze maatregelen zijn bedoeld om in overleg met bewoners karakteristieke accenten te maken. In IN115 van 20 december 2022 en is verder toegelicht op welke wijze fase 2 wordt vormgegeven.
7	Informereren over koe in uiterwaard Heesselt (terugplaatsen na uitvoering dijkversterking of niet).	Vanuit het project TiWa is er contact geweest met de Stichting van het behoud van de Koe. Tot concrete afspraken is het nog niet gekomen. Insteek is dat project TiWa, onder andere in samenspraak met Stichting behoud van de Koe en de kunstenares, rond Heesselt op zoek gaat naar een nieuwe plek voor de koe.
8	Uitleg over dorpsstafels en vertegenwoordiging inwoners kern.	Inwoners zijn veelal vertegenwoordigd in een Dorpsstafel (al of niet met subwerkgroepen) en werken samen met andere inwoners, verenigingen, en organisaties uit het dorp.



Afbeelding 1: Transportroutes Mekante Diek-TiWa