

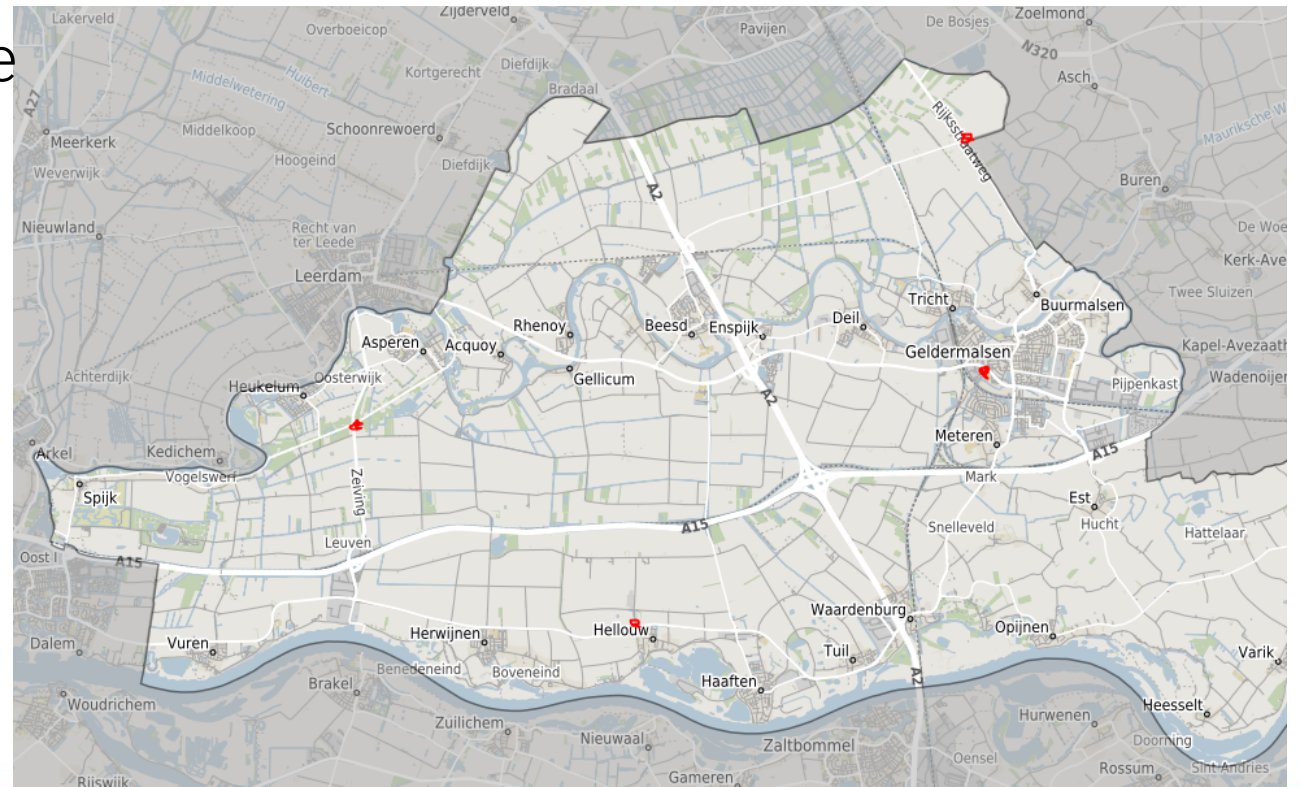
Stand van zaken aanpak kruisingen met provinciale wegen

Voortgang (realisatie) aanpassingen kruispunten, Rotondes en Fietsknelpunten samen met de provincie Gelderland.

3 oktober 2023

Kruisingen met N wegen

- I. Kruising Zeiving N848 – Nieuwe Zuiderlingedijk
- II. Kruising Laageinde, Laan van Leeuwenstein Parallelweg
aanpassing bestaande rotonde
- III. Rotonde Hellouw
- IV. Kruising Oude Hoevenseweg –
Rijksstraatweg



Top 5 fietsknelpunten

Voor de gemeentelijke fusie zijn deze knelpunten bepaald:

1. Fietsschakel Waalbandijk Waardenburg, uitgevoerd in 2021
2. Kruising Zeiving (N848) – Nieuwe Zuiderlingdijk
3. N327 Schoolzone bij Bloeiende Betuwe
4. N327 Parallelweg veiligheid fietsers
5. N327 Rotonde Laageinde bij Lingeborgh

Alle punten op en langs de N327 worden gezamenlijk aangepakt.

De kruising Oude Hoeveneseweg - Rijksstraatweg is nog geen project

Achtergrond per kruising

- I. Ronde Zeiving N848 – Nieuwe Zuiderlingedijk
- II. Omgeving Lingeborgh (Ronde Laageinde en Laan van Leeuwenstein)
- III. Ronde Hellouw
- IV. Oude Hoevenseweg - Rijksweg

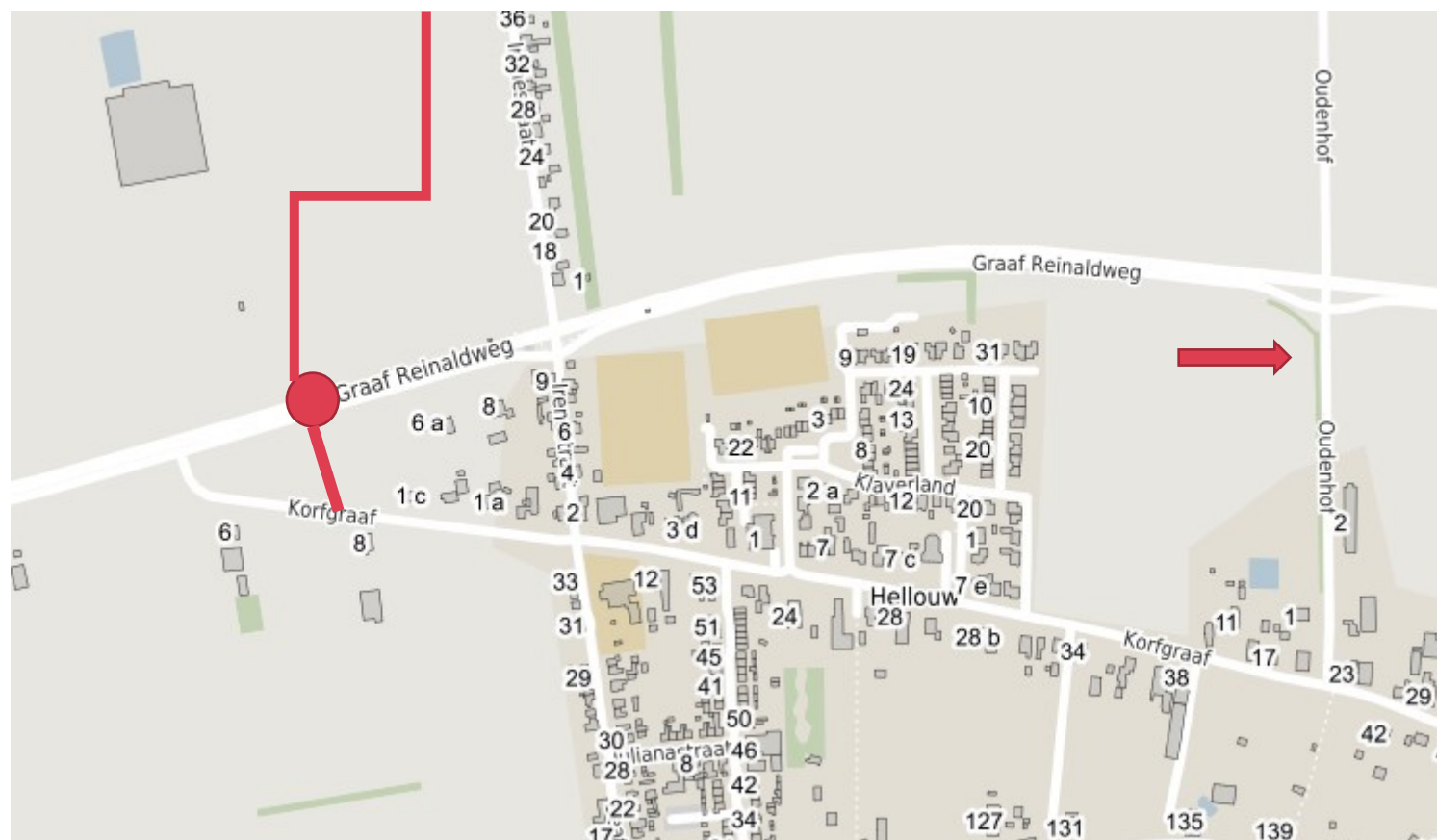
I. **Rotonde Zeiving N848 – Nieuwe Zuiderlingedijk**

- Veel aanrijdingen met zowel gewonden als dodelijke slachtoffers
- Hoge verkeersintensiteit met hoge snelheden
- Provincie draagt 50% van de eerder geraamde kosten
- Samenwerkingsovereenkomst gesloten
- Locatie is opnieuw onder de aandacht gebracht bij de gedeputeerde

II. Omgeving Lingeborgh Rotonde Laageinde Laan van Leeuwenstein

- Hoge verkeersintensiteiten
- Veel fietsers en voetgangers die de N327 oversteken op verschillende plaatsen
- Combinatie met herinrichting Laageinde en Laan van Leeuwenstein
- Ouders met auto's rijden tussen fietsende kinderen
- Voor eind van het jaar ligt er een ontwerp met een raming

III. Rotonde Helloww



III. **Rotonde Hellouw**

- Relatief weinig verkeer op de N830 Graaf Reinaldweg
- Relatief duur omdat ongeveer de helft van de inwoners zal blijven kiezen voor de minder veilige kruising bij de Oudenhof
- Bestemmingsplan en grondverwerving wordt een uitdaging
- Provincie draagt zeer beperkt bij
- Relatief dure oplossing voor het resultaat wat er bereikt kan worden

IV. Kruising Oude Hoevenseweg

- Bekend punt van voor de aanleg van het vrijliggend fietspad
- Bijvangst uitkomst enquête sluipverkeer
- Gemeente heeft drempels aan laten leggen om “snel” oversteken te voorkomen
- Wij hebben de Provincie gevraagd om maatregelen om zicht te verbeteren
- Buurt bewoners hebben samen met VVN om maatregelen gevraagd

Overige punten van de Top 5 fietsknelpunten

Parallelweg N327

- De provincie deelt onze mening nog niet dat maatregelen noodzakelijk zijn

Parallelweg N327 bij Bloeiende Betuwe

- Onderzoek naar herbouw locatie school afwachten en dan maatregelen nemen

Raming van kosten en budgetten

Project	Gemeentelijk budget	Provinciaal budget	Actuele raming	Tekort gemeente
Rotonde Zeiving	750.000	750.000	3.600.000	1.050.000
Schoolomgeving Lingeborgh (Rotonde Laageinde en Laan van Leeuwenstein)	795.000	pm	1.700.000	905.000
Rotonde Hellow	2.800.000	375.000	4.500.000	1.325.000
Oude Hoeveneseweg	0	0	0	

Opties

1. Alle budgetten verhogen

Dit is een optie maar dan moet er wel duidelijkheid zijn over het stikstof punt

- De provincie heeft deze mogelijkheid niet voor alle projecten
- Zonder keuze liggen de projecten Nieuwe Zuiderlingedijk, Hellouw en bij de Lingeborgh voorlopig stil

Opties

2. Stellen van prioriteiten

Bijvoorbeeld

Meest onveilige punten eerst aanpakken:

- Ronde Zeiving N848 – Nieuwe Zuiderlingedijk
- Omgeving Lingeborgh (Ronde Laageinde en Laan van Leeuwenstein)

Later aanpakken:

- Ronde Hellouw

Hier wel de mogelijkheden voor kleine maatregelen op de kruisingen met de Graaf Reinaldweg onderzoeken

Actualiteit

- Provincie en gemeente gaan (nog) uit van realisatie van **alle** projecten
- Provincie moet ook prioriteren
- Stikstof oplossingen, en de kosten daarvan, zijn nog niet in zicht bij Rijk, Provincies en gemeenten
- Budgetten worden bij de provincie niet groter
- Hellouw
 - Verkeerskundige onderbouwing blijft zwak
 - Bestemmingsplan wijzigingen en onteigening waarschijnlijk via rechter
- Rotonde N848
 - ligt in Natura 2000

Mening vormen

Vragen, meningen, opmerkingen

GEMEENTE

**WEST
BETUWE**