

Interne memo

Aan De gemeenteraad
Van College van B&W
Datum 8 december 2022
Onderwerp verkeershinder rondom en in Tuil bij werkzaamheden aan de Waalbandijk
Djuma-kenmerk GZDGWB/

Inleiding

De Graaf Reinaldweg gaat tijdelijk op slot. Vroegtijdig is de communicatie opgepakt om te informeren over aankomende werkzaamheden voor de dijkversterking in Tuil. In deze memo wordt ingegaan op deze werkzaamheden en hoe de communicatie en omleidingen zijn geregeld.

Wat staat er te gebeuren?

Vanwege de werkzaamheden voor de dijkversterking moet de N830 tussen de rotonde Tuil en de Hertog Karelweg worden afgesloten (zie overzichtskaartje). Het werk start op 23 januari 2023, als de weersomstandigheden dit mogelijk maken. De werkzaamheden gaan 12 weken duren.

De werkzaamheden aan de Waalbandijk worden georganiseerd door het Waterschap team dijkversterking GoWa (Gorinchem - Waardenburg).



Communicatie

De Graaf Reinald-alliantie verzorgt de communicatie naar de omgeving en de weggebruikers. De weg op de dijk is in beheer bij de Provincie Gelderland. Er is overlegd tussen deze partijen en de gemeente om de overlast te beperken en zo goed mogelijk naar de weggebruikers en de omgeving te communiceren. In het schema hieronder is aangegeven welke communicatiemiddelen worden ingezet en de communicatiemomenten. Uit het overzicht is te lezen dat we de communicatie al vroeg inzetten, zodat zoveel mogelijk weggebruikers geïnformeerd zijn. Daarnaast zal er, conform overzicht, tijdens de werkzaamheden veel gecommuniceerd worden via de gebruikelijke middelen. Er is een uitgebreid communicatieplan gemaakt door de Graaf Reinald-alliantie waaruit blijkt dat er serieus is nagedacht over alle aspecten.

Doelgroep	Communicatieboodschap	Communicatiemoment	Communicatiemiddel
<u>Algemeen</u>		<ul style="list-style-type: none">• Nov 2022: Nieuwsbrief• Jan 2023: overige middelen	<ul style="list-style-type: none">• Nieuwsbrief GoWa• BouwApp• Website GoWa• Facebook• Instagram• Artikel Het Kontakt• Artikel De Gelderlander• Tekstkarren

Omleidingen

De Graaf Reinaldweg tussen Haaften en Waardenburg wordt afgesloten voor verkeer richting Waardenburg. Het verkeer richting Haaften gaat over de parallelweg. De fietsers en bromfietzers worden door Tuil geleid, zoals nu ook het geval is.

In Tuil komen versmallingen om vrachtverkeer te weren. Landbouwverkeer mag van de parallelweg gebruik maken van oost naar west (met verkeer mee). Er komen omleidingen om het gebied heen, aangegeven met borden.

Er zal desondanks verkeer van oost naar west door het buitengebied van Tuil gaan rijden. In welke mate en hoeveel overlast dit zal geven wordt weloverwogen even aangekeken. Een mogelijke "oplossing" is de inzet van verkeersregelaars tussen 8 en 17 uur om verkeer te weren uit het gebied. Zij kunnen wel voor een goede communicatie zorgen maar dit neemt de overlast van wegafsluiting niet weg. Het is onmogelijk om bewoners en hun bezoekers/werknemers en sluipers van elkaar te scheiden. Dit betekent dat alle auto's geweerd worden.

Zijn er nog andere werkzaamheden?

Vooralsnog staan er geen andere werkzaamheden in de omgeving gepland in dezelfde periode. We zullen alle aanvragen die binnenkomen voor werkzaamheden in dezelfde periode niet toestaan in dit gebied. Dus ook niet waar een omleidingsroute op staat.

Het kan zo zijn dat er ergens een spoedreparatie uitgevoerd moet worden. Dit zijn de uitzonderingen op de regel.

Verkeersoverlast en schade

De werkzaamheden zullen leiden tot overlast en schade aan wegen en straten in en om Tuil. Helaas is er geen alternatief en wordt de schade zoveel als mogelijk beperkt. De projectorganisatie heeft de leiding en verzorgt de communicatie waar wij vanuit de gemeente naar verwijzen en aan kunnen linken.

Hulpdiensten, vervoersmaatschappijen en AVRI

Zij zijn betrokken en op de hoogte van de werkzaamheden en afsluitingen van wegen. De bereikbaarheid voor deze doelgroepen blijft gewaarborgd.