

Informatienota

Datum vergadering	: 30 maart 2021
Registratienummer	: GZDGWB138435/138438 IN/040
Portefeuillehouder	: Ed Goossens
Bijlage(n)	: schriftelijke vragen ChristenUnie over het parkeren van vrachtwagens
Onderwerp	: Artikel 50 Reglement van Orde vragen ChristenUnie over het parkeren van vrachtwagens

Onderwerp

Artikel 50 Reglement van Orde vragen ChristenUnie over het parkeren van vrachtwagens

Kennisnemen van

De antwoorden op de vragen van de ChristenUnie over het parkeren van vrachtwagens

Inleiding

Het parkeren van vrachtwagens is een vraagstuk dat de gemoederen altijd bezig houdt. Voor woongebieden is parkeren van vrachtwagens duidelijk ongewenst, vanwege excessief gebruik van schaarse parkeerplaatsen, belemmering van uitzicht, uiterlijk aanzien en geluidsoverlast. Voor bedrijventerreinen geldt dat vrachtverkeer past bij het 'normale' gebruik van de weg. Echter vrachtwagens zijn een bedrijfseconomisch goed en daarmee is het stallen (lang parkeren 's avonds en in het weekend) van vrachtwagens primair een verantwoordelijkheid van de ondernemer. Ook in het belang van de ondernemers gebeurt dit bij voorkeur op privé of semi-privé parkeerplaatsen achter een hek.

Als gemeente hebben we een zorgplicht voor het goed functioneren van bedrijventerreinen. Dit houdt in dat wij ruimte bieden voor kort parkeren van vrachtwagens voor pauzeren, wachten en rusten. In het verleden leidde het onbeperkt parkeren en stallen van vrachtwagens en/of afgekoppelde (slecht verlichtte) aanhangers/ opleggers tot ongewenste excessen op het gebied van ruimtelijke kwaliteit, belemmering van doorgang en verkeersonveiligheid. Daarom zijn door de hele gemeente op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening plekken aangewezen, op of nabij bedrijventerreinen, waar parkeren van vrachtwagens is toegestaan. Op alle andere locaties is parkeren van vrachtwagens verboden. Op grondgebied van de voormalige gemeente Geldermalsen is, in lijn met de zorgplicht, de parkeerduur van de aangewezen parkeerplaatsen met verkeersbesluiten beperkt tot maximaal 4 uur. Er zijn daarnaast een aantal vrachtwagenparkeerplaatsen waar onbeperkt geparkeerd mag worden.

Kernboodschap

Op 8 februari 2021 stelde de Christen Unie een zevental vragen over het parkeren van vrachtwagens. In deze informatienota beantwoorden wij deze vragen.

1. Zijn de zorgen en aandachtspunten genoemd in de bijlage voor u herkenbaar, dan wel bekend?

Ja deze zorgen en aandachtspunten zijn herkenbaar en bekend. Op de Gerdina's hof was zowel overlast van geparkeerde vrachtwagens, als hangjongeren, daarom is deze parkeerplaats afgesloten.

De zorgen van de thuisrijders zijn bekend en de problematiek van zwerfafval en menselijke uitwerpselen van overnachters eveneens.

2. Wordt er binnen de gemeente op dit moment nagedacht over parkeren en parkeerfaciliteiten voor vrachtwagens in onze gemeente?

Het uitgangspunt is parkeren op eigen terrein. Op basis van de verplichte zorgplicht voor het goed functioneren van bedrijventerreinen bieden wij ruimte voor pauzeren, wachten en uitrusten. Hiervoor zijn plaatsen aangewezen binnen onze gemeente. Momenteel zijn ons geen aanvragen of behoeften bekend en daarom wordt niet gewerkt aan uitbreiding van deze parkeerfaciliteiten binnen onze gemeente.

3. Bent u het met ons eens dat een oplossing voor deze problematiek voor onze gemeente en voor de regio van een breder economisch belang is?

Ja, daarom is hier binnen de Regio Rivierenland ook aandacht voor geweest. In het kader van de mobiliteitsagenda is een regionaal vrachtwagenlocatie geopperd. Dit is niet tot uitvoering gekomen, omdat hiervoor de plaats en de middelen ontbreken.

4. Op welke manier denkt u aandacht te kunnen geven aan voldoende en veilige, betaalbare parkeerplaatsen?

Het is geen kerntaak van de gemeente om te voorzien in voldoende, veilige en betaalbare parkeerplaatsen. Het uitgangspunt is dat parkeren op eigen terrein plaats vindt. Er zijn diverse transportondernemers binnen onze gemeente die deze verantwoordelijkheid nemen door een kavel industriegrond te kopen. Het faciliteren van thuisrijders staat hier haaks op. De thuisrijders kunnen zich ook verenigen en gezamenlijk een kavel aankopen, waarbij ze het beheer en bewaking zelf regelen. Op een kavel van 5000 m² is plaats voor circa 28 vrachtwagens. De grondwaarde voor een dergelijke kavel is een bedrag van ca. 730.000 euro. Hier komen de aanlegkosten en kosten voor beheer, onderhoud en bewaking nog bovenop. Naar verwachting is de door de vrachtwagenchauffeurs genoemde bijdrage van 100 euro per maand bij lange na niet voldoende om dit kostendekkend te krijgen. De gemeente ziet hierin geen exploitatierol voor zichzelf.

5. Ziet u mogelijkheden voor de realisatie van voldoende goede faciliteiten voor zogenaamde 'overnachters'?

Indien een initiatiefnemer zich meldt met een verzoek tot het realiseren van een bewaakte voorziening voor vrachtwagens zijn wij bereid om maximaal mee te denken in het wegnemen van mogelijke belemmeringen voor de realisatie daarvan.

6. Zou realisatie van een parkeerplaats met faciliteiten in Geldermalsen in de directe nabijheid van de A15 onderzocht kunnen worden?

In uw vraag heeft u de locatie achter Lukoil op het oog. Dit maakt onderdeel van de ontwikkeling van Hondsgemet Noord. U bent via een raadsinformatienota in kennis gesteld over de verkeersproblematiek. Hierover dient eerst duidelijkheid te komen alvorens vrachtwagenproblematiek

op Hondsgemet Noord wordt geprojecteerd. Let wel, voor zowel overnachters als thuisrijders hangt er sowieso een prijskaartje aan het realiseren van een vrachtwagenparkeerplaats. Overnachters moeten dan een vergoeding betalen. Ervaringen bij het wegrestaurant in Vuren levert op dat (buitenlandse) chauffeurs niet willen betalen voor de faciliteiten, waardoor in Vuren het terrein niet meer openbaar is en alleen toegankelijk is voor betalende bezoekers.

7. Bestaat voor de geschetste problematiek een korte termijn oplossing?

Op korte termijn is er geen oplossing te verwachten. De vrachtwagenparkeerplaatsen voor wachtende vrachtwagenchauffeurs zijn verspreid binnen onze gemeente. U geeft als wens aan dat hier dixi's bij geplaatst moeten worden. Binnen de beheersplannen is geen ruimte voor het extra plaatsen van dixi's en het plaatsen van extra prullenbakken. Indien een meerderheid van de gemeenteraad dit wel wil, moet u hiervoor structureel extra budget beschikbaar stellen. De financiële consequenties worden dan integraal worden afgewogen bij de perspectiefnota 2022.

Bijlage(n)

138437 - Schriftelijke vragen ChristenUnie over het parkeren van vrachtwagens

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de secretaris, de burgemeester,
Karen Coesmans Servaas Stoop