

BEANTWOORDING VRAGEN EN TOEZEGGINGEN

OORDEELSVORMING 12 JANUARI 2021

Agendapunt 4:

Instemming zienswijzennota en gewijzigde vaststelling OBP dijkversterking GoWa

GroenLinks

1. Aparte paragraaf meekoppelkansen toevoegen?

Reactie:

In de beeldvormende vergadering van 30 november 2020 zijn -in samenspraak met de twee projectorganisaties- de meekoppelkansen bij de dijkversterkingsprojecten Gorinchem-Waardenburg en Tiel-Waardenburg toegelicht. Hierbij is onder andere uitgelegd via welke financiële kaders de bijdrage plaatsvindt voor realisatie van de kansen. Een overzicht hiervan is terug te vinden bij de agendastukken van deze behandeling (Afwegingskader meekoppelkansen dijkversterking: bijlage 2 "Kaart inpassen en meekoppelen dijkversterking West Betuwe" en bijlage 3 "Tabel meekoppelkansen gemeente West Betuwe").

De daadwerkelijke realisatie gebeurt in samenhang met uitvoering van de maatregelen die nodig zijn voor de dijkversterking. Deze komen aan de orde in het Projectplan Waterwet. In veel gevallen is geen aanpassing van het bestemmingsplan benodigd, waardoor het ook niet in het bestemmingsplan is benoemd.

2. Pag 25: Kropse Waard Haaften winnen materiaal, dat deels gebruikt kan worden voor de dijkversterking, gaat het om afgravingen en waarvoor is de rest van het materiaal dan bedoeld? Is hier sprake van commerciële exploitatie van het gebied?

Reactie:

Het gaat in de Cropsche Waard inderdaad om afgravingen, in de vorm van een verlenging van de bestaande geul.

In het (ontwerp)besluit van de ontgrondingsvergunning (paragraaf 1.4.3. Speciebestemming) behorende bij het Projectplan Waterwet, is hierover het volgende opgenomen: "De ontgraving mag uitsluitend dienen voor het realiseren van een nevengeul en winning van delfstoffen voor het dijkversterkingsproject Gorinchem-Waardenburg. Het vrijkomend materiaal mag enkel in dit project worden toegepast. Dit moet middels een grondstromenplan in het werkplan worden aangetoond." Hiermee is dus geen sprake van commerciële exploitatie in het gebied.

3. De bomenkap in de Kropse Waard Haaften om ruimte te maken voor de rivier en het voorstel tot buitendijks bouwen op het Heufferrein in Vuren. Zijn dat geen 2 tegengestelde belangen?

Reactie:

In het kader van het Programma Stroomlijn zijn enkele jaren geleden door Rijkswaterstaat vegetatie en bomen verwijderd/gekapt in de Cropsche Waard. Deze vegetatie en bomen stonden in de stroombaan van de rivier en veroorzaakten opstuwings bij hoge waterstanden op de rivier. Met de stroombaan wordt bedoeld: de plek waar het water bij hoogwater het hardst door de uiterwaarden stroomt. Bij hoogwater stroomt het water ook door de uiterwaarden.

Door het verwijderen/kappen van deze vegetatie en bomen kan het rivierwater ook via de uiterwaarden ongehinderd naar zee stromen.

Het Heuffterrein is momenteel een hoogwatervrij-terrein en vormt dus geen stroombaan. De beoogde beperkte woningbouw zal plaatsvinden in de uiterwaard die grotendeels de huidige (en verbeterde) natuurfunctie behoudt. De woningbouw vormt geen belemmering voor het water in de rivier. Bovendien is Rijkswaterstaat betrokken bij de uitwerking van de herontwikkeling van het Heuffterrein als meekoppelkans van dijkversterkingsproject Gorinchem-Waardenburg.

4. Er blijken verschillende technieken te bestaan voor het plaatsen van een damwand. Is al bekend van welke techniek gebruik gaat worden gemaakt op de Kaap van Haaften?

Reactie:

Het is op dit moment nog niet bekend welke methode voor het plaatsen van de damwand wordt toegepast op de Kaap van Haaften.

In paragraaf 2.5.4 van de Nota van Antwoord zijn vier verschillende methoden omschreven om een stalen damwand in de grond aan te brengen. Iedere methode veroorzaakt in meer of mindere mate trillingen. De meest toegepaste methode is het plaatsen van een damwand met behulp van een hoogfrequent trilblok, waardoor veel minder trillingen ontstaan dan bij het aanbrengen van een damwand met een heiblok. Een hoogfrequent trilblok wordt ook door de Graaf Reinaldalliantie gebruikt, mits de woningen langs de dijk hiertegen bestand zijn. Waartegen de woningen op de Kaap van Haaften bestand zijn, volgt uit de nulopname en monitoring van deze woningen. Dit wordt opgenomen in het Monitoringsplan, dat wordt opgesteld met behulp van de kennis van geohydrologen, geotechnici, bouwkundigen, verzekeringsexperts, trillingsexperts en uitvoeringsspecialisten. Indien hieruit blijkt dat deze woningen te kwetsbaar zijn om de damwand met behulp van hoogfrequent trillen te plaatsen, wordt gezocht naar een methode die nog minder trillingen veroorzaakt. Bijvoorbeeld fluïderen in combinatie met trillen of drukken.

5. Er gaat 8 ha van het Heuffterrein gebruikt worden voor de dijkverzwaring, klopt dat? Het gebied zelf is 16 ha groot, wat betekent dat de helft van dit gebied opgeofferd gaat worden voor de dijkverzwaring. Daarnaast zijn er plannen om in de rest van het natuurgebied huizen worden gebouwd. Blijft er nog wel iets over van dit unieke natuurgebied?

Reactie:

Er zal 8 hectare natuurcompensatie gerealiseerd worden op het Heuffterrein als gevolg van dijkversterkingsproject Gorinchem-Waardenburg. De overige hectares worden ingericht als natuur (cq. behouden hun huidige natuurfunctie), mogelijk ook als gevolg van compensatie-opgaven van andere dijkversterkingsprojecten van Waterschap Rivierenland (circa 4 hectare). Daarnaast is ruimte voor een beperkte woningbouwopgave, ter plaatse van de voormalige steenfabriek en als historisch dijklint. Ook zal een deel van de huidige uiterwaard worden ingericht met de daadwerkelijke buitenwaartse dijkverlegging. De precieze uitwerking van herontwikkeling van het gehele gebied vindt momenteel plaats.

6. Zijn de diverse snelheidsmaatregelen op de dijken bindend als we instemmen met deze nota? Komen de snelheidsremmende maatregel die nu al op de dijken aanwezig zijn terug op de plaats waar ze nu ook al zijn aangebracht?

Reactie:

Allereerst, het bestemmingsplan regelt geen snelheidsmaatregelen of snelheidbeperkende maatregelen. Het regelt enkel de maximale breedte van de weg. Deze is weergegeven op de verbeelding. De toekomstige inrichting van de weg op de kruin van de dijk dient binnen deze breedte te passen. Daarnaast is op dit moment nog niet duidelijk op welke wijze de weg precies wordt ingericht. De gemeente is hierover in gesprek met het Waterschap en met de Graaf Reinald Alliantie. Een gezamenlijk doel is dat de inrichting moet leiden tot een verkeersveilige dijk.

ChristenUnie

1. Wethouder Klein zegt toe dat de beantwoording aan de insprekers ook verstrekt zal worden aan de raadsleden.

Reactie:

Drie insprekers zijn voorafgaand aan de behandeling van agendapunt 4 van de Oordeelsvorming Voorronde 1 op 12 januari 2021 aan het woord geweest. Er zijn geen vragen gesteld door de fracties ter verduidelijking van de reacties.

GroenLinks

2. Wethouder Klein zegt toe dat ze de informatie over de meekoppelkansen zal delen met de raad, hoewel het geen onderdeel is van deze bestemmingsplanwijziging dijkversterking.

Reactie:

In de beeldvormende vergadering van 30 november 2020 zijn -in samenspraak met de twee projectorganisaties- de meekoppelkansen bij de dijkversterkingsprojecten Gorinchem-Waardenburg en Tiel-Waardenburg toegelicht. Hierbij is onder andere uitgelegd via welke financiële kaders de bijdrage plaatsvindt voor realisatie van de kansen. Een overzicht hiervan is terug te vinden bij de agendastukken van deze behandeling (Afwegingskader meekoppelkansen dijkversterking).

In de beeldvormende vergadering van 30 november is toegelicht welke afweging het college van Burgemeester en Wethouders heeft gemaakt voor financiële bijdragen aan diverse meekoppelkansen. Deze bijdragen hadden betrekking op een (gedeeltelijke) besteding van de bestemmingsreserve Dijkversterking. Tevens is aangegeven is dat bij verdere bestedingen de raad opnieuw geïnformeerd zal worden.

Dorpsbelangen

3. Wethouder Klein zegt toe dat ze schriftelijk zal reageren op de vraag over het aanbrengen van een horizontale of verticale betonplaat onder de woningen nabij Fort Vuren om het kwelwater tegen te gaan.

Reactie:

Er wordt geen betonplaat aangebracht onder de woningen bij Fort Vuren (Waaldijk 21 t/m 28). Wel komt er een stalen verticale damwand tussen de weg op de dijk en de woningen in. De

stalen damwanden zijn ca. 20 meter lang. De stalen damwanden vormen een soort van barrière voor het kwelwater dat zijn weg vanuit de rivier naar de polder zoekt onder de dijk door. Hiermee zal het kwelwater na de dijkversterking nabij de woningen een stuk minder zijn bij hoogwater op de rivier. Doordat het kwelwater minder (snel) zal stromen neemt de kans op piping (kwelwater dat zand meevoert) ook sterk af.