

ONTWERPBESLUIT HOGERE GELUIDGRENSSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Concept

Besluit van burgemeester en wethouders van de **gemeente West Betuwe**, voor de **vaststelling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting**. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder.

Dit voor de vaststelling van het bestemmingsplan **Achterweg ong. Rump**t.

Aanleiding

De gemeente West Betuwe heeft het plan om in Rump

t 33 woningen mogelijk te maken op de hoek Kerkweg-Achterweg. Voor het plan is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij drie woningen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeer op de Kerkweg.

Maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk, niet doelmatig of niet gewenst. Voor deze woningen is het daarom noodzakelijk om een hogere (maximale) geluidgrenswaarde vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om een hogere waarde dan de voorkeurswaarde vast te stellen. Dit bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

Voor het vaststellen van hogere waarden geldt in het plangebied geen gemeentelijk geluidbeleid.

Documenten

Bij dit besluit behoren de volgende documenten:

- Geluidsonderzoek: "Akoestisch onderzoek contourberekening Achterweg/hoek Kerkweg te Rump
t", opgesteld door adviesbureau Aelmans, datum 8 december 2020 (kenmerk M185505.001.R1/JGO).- Formulier verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaa
i, datum 7 januari 2021.

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Volgens deze procedure ligt het ontwerpbesluit vanaf **[datum]** 6 weken ter inzage. Dit met alle bijbehorende stukken en tegelijk met het ontwerp bestemmingsplan.

Binnen deze termijn kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen tegen dit ontwerpbesluit.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

1. De gemeente West Betuwe wil een bestemmingsplan wijzigen waarmee 33 woningen mogelijk worden gemaakt. Dit op het perceel op de hoek Kerkweg-Achterstraat te Rump
t.

Het plangebied staat bij de gemeente West Betuwe kadastraal bekend als sectie N, nummer 745 te Deil (perceel DEI00N745).

2. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Kerkweg.

Wet geluidhinder

3. Voor nieuwe woningen binnen de geluidszones van wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder.

Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Voor de Kerkweg geldt het plangebied als binnenstedelijk gebied.

De maximale grenswaarde van 63 dB uit artikel 83, tweede lid, van de Wet geluidhinder is hier van toepassing.

4. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.
5. Er geldt geen gemeentelijk geluidbeleid.

Akoestisch onderzoek

6. Bij drie nieuwe woningen kan voor de Kerkweg niet worden voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
De hoogst berekende geluidsbelasting is voor deze weg 51 dB en ligt daarmee 3 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
7. Bij de woningen is geen sprake van cumulatie van verkeerslawaai.
8. De woningen hebben meerdere geluidluwe gevels.

Maatregelen

9. De toegestane rijsnelheid op de Kerkweg is 60 km/uur. Een snelheidsverlaging is hier om verkeerskundige redenen niet gewenst. Dit gezien de uitstraling en karakter van de weg en de omgeving. Een snelheidsverlaging naar 30 km/uur is, volgens de landelijke richtlijnen, alleen mogelijk als ook het karakter en de inrichting van de weg veranderen. Voor een 30 km/uur-weg betekent dit dat de weg voorzien moet worden van voetpaden, verlichting en bebouwing, zodat het een onderdeel van de kern Rumpt wordt. Dit is in dit geval niet doelmatig, gelet op het geringe aantal nieuwe woningen aan de weg.
10. Vervanging van het wegdek door een stiller type is te kostbaar en niet doelmatig. Dit omdat de hogere waarden slechts drie woningen betreft en het wegdek nog niet voor vervanging in aanmerking komt. Een stil wegdek wordt daarom niet aangebracht.
11. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, zijn hier niet gewenst om stedenbouwkundige redenen.

12. De geluidisolatie van de woningen moet voldoen aan de eisen in het Bouwbesluit. Aan de woningen moet daarom isolatie worden aangebracht, zodat binnen in de woningen het geluidniveau voldoet.
13. Er gelden geen extra eisen op grond van gemeentelijk geluidbeleid.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van West Betuwe besluiten om de volgende waarden als ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres *	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek)	aftrek (art. 110g Wgh)	geluidsbron
Kerkweg Rumpt – bouwvlak 8	2	50 dB	5 dB	Kerkweg
Kerkweg Rumpt – bouwvlak 10	1	51 dB	5 dB	Kerkweg

* nummers en locaties van bouwvlakken: zie akoestisch onderzoek

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Geldermalsen, [datum]

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe
Namens dezen,
[naam, functie gemachtigde]

Bijlagen

- Formulier verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaaai, datum 7 januari 2021;
- "Akoestisch onderzoek contourberekening Achterweg/hoek Kerkweg te Rumpt", opgesteld door adviesbureau Aelmans, datum 8 december 2020 (kenmerk M185505.001.R1/JGO).