

SAMENVATTING VERKENNING SLUIPVERKEER

22 september 2025

Resultaten & vervolg

Inhoudsopgave

Samenvatting verkenning en resultaten	3
Verkenning sluipverkeer afgerond	3
Participatieproces	3
Wijzigingen door participatie aan maatregelenpakket	3
Pakket aan maatregelen	4
Hoe nu verder?	5

Zaaknummer: 2166497

Samenvatting verkenning en resultaten

Verkenning sluipverkeer afgerond

Het verminderen van sluipverkeer is een belangrijk aandachtspunt in West Betuwe. De gemeente West Betuwe en provincie Gelderland werken sinds 2023 nauw samen aan het onderwerp sluipverkeer. In 2025 is de verkenning sluipverkeer uitgevoerd. Hiervoor is een rapportage opgesteld (Goudappel, Verkenning sluipverkeer West Betuwe van oplossingsrichtingen naar maatregelen). Het hierin voorgestelde pakket aan maatregelen vermindert het sluipverkeer fors in West Betuwe. De maatregelen tegen sluipverkeer dragen bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en de lokale leefbaarheid in Beesd, Waardenburg en het tussenliggend gebied. Het college van B&W en de raad van gemeente West Betuwe besluiten over de uitvoering van het pakket aan maatregelen tegen sluipverkeer.

Definitie sluipverkeer: sluipverkeer is verkeer dat de snelweg gedeeltelijk ontwijkt via het onderliggende wegennet om vervolgens via de snelweg verder te reizen.

Participatieproces

Tijdens de verkenning is gesproken met vertegenwoordigers van bewonersgroepen in Beesd, Waardenburg en bewoners van het buitengebied van Haaften en Tuil, dit noemden we de 'werkgroep'. Ook is een klankbordgroep opgericht bestaande uit belangenorganisaties uit West Betuwe (o.a. Nederlandse Fruitteelt organisatie, NFO, Land- en tuinbouworganisatie, LTO-noord, Fietzersbond, Vereniging tot behoud Lingelandschap, VBL), om naast het bewonersbelang, ook andere belangen goed mee te kunnen nemen. Daarnaast is reguliere afstemming met de nood- en hulpdiensten geweest. Met de werkgroep, de klankbordgroep en de nood- en hulpdiensten is het concept maatregelenpakket besproken.

Op 1 september en op 10 september zijn bewoners informatieavonden georganiseerd. Op de avonden is het pakket aan maatregelen gepresenteerd en konden aanwezigen vragen stellen en hun aandachtspunten of zorgen delen.

Vanuit Beesd kunnen de maatregelen op groot draagvlak rekenen, wel zijn er aandachtspunten qua flankerende maatregelen. In Waardenburg is er ook draagvlak voor de herinrichting, maar is er ook ontevredenheid omdat de maatregelen niet bijdragen aan vermindering van het verkeer. In het tussenliggende gebied is er begrip voor de maatregelen maar wordt ook gewezen op de nadelen van de vertraging door de doseerinstallatie op de Boutensteinseweg.

Wijzigingen door participatie aan maatregelenpakket

Door de participatie zijn wijzigingen in het maatregelenpakket aangebracht:

- De voorgestelde afsluiting van de Zandweg, ter hoogte van de spooronderdoorgang, door een paal, is aangepast naar een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer met onderbord 'uitgezonderd landbouwvoertuigen'. Vanwege de toegankelijkheid en bereikbaarheid van landbouwverkeer.

- De voorgestelde wegaafsluiting A. Kraalweg in Beesd (flankerende maatregel om verplaatsing sluipverkeer te voorkomen) is gewijzigd van een afsluiting (paal) naar de invoering van éénrichtingverkeer (van west naar oost). Vanwege de bereikbaarheid van station Beesd voor bewoners uit (de richting van) Renoy;
- Een snelheidsverlaging van de Marijkestraat (van 80 km/u naar 60 km/u). Vanwege de eenduidigheid in de maximale rijsnelheid van het buitengebied in gemeente West Betuwe;
- Er is een extra analyse uitgevoerd op het risico van verplaatsing van sluipverkeer door de voorgestelde maatregelen. Hieruit blijkt dat er nu geen aanvullende maatregelen nodig zijn (bv. voor buitengebied Waardenburg, Tuil en Haaften). Wel stellen we een monitorings- en evaluatieplan op om de situatie goed te kunnen blijven monitoren en maatregelen voor te stellen mocht dat nodig blijken.

Pakket aan maatregelen

In het verkenningen rapport is het proces beschreven om te komen tot concrete maatregelen tegen sluipverkeer. Alle maatregelen zijn samengevat beoordeeld op uitvoerbaarheid, haalbaarheid en betaalbaarheid. De belangrijkste maatregelen zijn:

1. **Selectieve toegang door camerahandhaving in Beesd.** Dit betekent dat alleen bestemmingsverkeer in Beesd met een ontheffing in de spits kan rijden. Andere weggebruikers worden bekeurd. Met deze maatregel wordt het sluipverkeer in Beesd, waar nu nog in de avondspits bijna de helft van het verkeer sluipverkeer is, fors verminderd.
2. **Herinrichting Waardenburg.** In de bebouwde kom van Waardenburg wordt de snelheid verlaagd naar 30 km/u (van tankstation tot voorbij de supermarkt) en wordt de weg heringericht, zodat de inrichting ook past bij de verlaagde snelheid. Buiten de bebouwde kom wordt de snelheid verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u. Hiermee wordt de N830 een minder interessante route voor sluipverkeer, wordt de oversteekbaarheid vergroot en draagt herinrichting bij tot verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid.
3. **Doseerinstallatie Boutensteinseweg.** Het sluipverkeer kan ook via de afrit 15 Geldermalsen en de Boutensteinseweg files op de A2 proberen te ontwijken. Door de aanleg van een doseerinstallatie op de Boutensteinseweg moet verkeer wachten voor een stoplicht. Hierdoor ontstaat vertraging waardoor deze route niet of minder interessant wordt om te sluipen. In de spits kan de vertraging oplopen tot maximaal 12 minuten. Hierdoor wordt het sluipverkeer gehalveerd. De rest van de dag is de overlast beperkt, doordat buiten de spits sprake is van een halve minuut tot ca. 2 minuten wachttijd. Door het wegdek op het viaduct te versmallen wordt het verkeer gedwongen op elkaar te wachten. De overgebleven ruimte op het viaduct gebruiken we om een ontbrekend deel van het fietspad tussen de Marijkestraat en de N327 aan te leggen. Hiermee bieden we een duurzaam alternatief voor de auto en stimuleren we het fietsgebruik in dit gebied.
4. **Zandweg Waardenburg.** Om verplaatsing van sluipverkeer van de Steenweg te voorkomen is het noodzakelijk om ook op de Zandweg een sluipmaatregel te nemen. Daarom wordt een verbod voor gemotoriseerd verkeer onder het viaduct voorgesteld, met een uitzondering van landbouwvoertuigen die hier veel gebruik van maken.
5. **Overige maatregelen: snelheidsverlagingen op de Veerweg en Marijkestraat.** Met deze maatregelen wil gemeente West Betuwe duidelijkheid scheppen in maximale snelheden in het buitengebied. Deze worden verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u. Deze maatregelen dragen bij aan de samenhangend totaalpakket tegen sluipverkeer en dragen positief bij aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Hoe nu verder?

Na vaststelling van het maatregelenpakket worden de maatregelen in de planfase verder uitgewerkt qua ontwerp, worden nauwkeurige kostenramingen gemaakt en wordt in kaart gebracht welke vergunningen noodzakelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Voor alle maatregelen geldt dat we zo snel als mogelijk tot uitvoering over willen gaan. Voordat we tot uitvoering over kunnen gaan, moet nog wel het nodige (voorbereidende) werk worden verzet. Op de webpagina over sluipverkeer wordt actief over de voortgang gecommuniceerd www.westbetuwe.nl/sluipverkeer.

Schematische weergave maatregelenpakket

