

Raadsvoorstel burgerinitiatief

Datum vergadering	28-10-2025
Registratienummer	2234198
Voorstelnummer	RV 2025 - 114
Portefeuillehouder	Inwoners : Mevrouw J.P. van den Bogaert-Verschuur, De heer R. Zoutendijk en mevrouw W.J. van Strien -Visser.
Bijlage(n)	1. Originele aanvraag met foto's en kaart van de situatie voor de herinrichting en de huidige situatie 2. Lijst met ondersteunende inwoners, waarop hun naam, adres, woonplaats, geboortedatum en handtekening staan. Als het initiatief over een kern gaat, moet deze lijst uit ten minste 25 ondersteunende inwoners bestaan. Als het initiatief over de hele gemeente gaat, moet deze lijst uit ten minste 50 ondersteunende inwoners bestaan (niet openbaar).
Onderwerp	Burgerinitiatief: Terugbrengen van het zebrapad bij dorps huis Toevershof aan de Walgtsestraat in Varik

Onderwerp

Terugbrengen van het zebrapad bij dorps huis Toevershof in Varik

Beslispunten

1. Het zebrapad terug te plaatsen op de voormalige locatie bij de Toevershof aan de Walgtsestraat in Varik op zo'n kort mogelijke termijn.
2. Dit zebrapad op korte termijn te realiseren met wegenvverf.
3. Dit zebrapad op langere termijn (nadat de dijkverzwaring is afgerond) te realiseren met klinkers in het straatwerk.

Inleiding

Geachte leden van de gemeenteraad van West Betuwe,

Met dit burgerinitiatief verzoeken wij – inwoners, (mantel)zorgers, (groot)ouders, bezoekers en andere belanghebbenden van Varik en Heesselt – het zebrapad bij dorps huis Toevershof in de Walgtsestraat in Varik terug te plaatsen. Bij de herinrichting van de Walgtsestraat is het zebrapad niet teruggekomen, ondanks de uitdrukkelijke wens van de bevolking.

Dit zebrapad was jarenlang een veilige oversteek voor onder andere:

- Schoolgaande kinderen van de nabijgelegen basisschool Burgemeester Westerbeek van Eertenschool in de Walgtsestraat.
- Gebruikers en bezoekers van dorps huis Toevershof, waaronder veel ouderen en mensen met een beperkte mobiliteit en basisschoolleerlingen.

- Andere voetgangers en fietsers die zich in dit dorpsgebied verplaatsen, zoals bijvoorbeeld wandelaars en zorgverleners met bewoners van Zorglandgoed Bloemfontein.

Sinds het verwijderen van het zebrapad is de verkeerssituatie onveiliger geworden. Automobilisten zijn zich minder bewust van overstekende voetgangers, wat leidt tot gevaarlijke situaties.

(Groot)ouders/verzorgers maken zich zorgen over de veiligheid van hun (klein/opvang) kinderen en gebruikers van de Toevershof voelen zich minder veilig wanneer zij de straat moeten oversteken.

Hoewel wij weten dat bij een 30 km weginrichting een zebrapad niet noodzakelijk is volgens de huidige wetgeving, willen we om bovenstaande redenen toch graag een zebrapad.

Wij zijn van mening dat de gemeente de verantwoordelijkheid heeft om de verkeersveiligheid in woonkernen te waarborgen, vooral op routes waar kwetsbare groepen regelmatig oversteken. De herinrichting van de openbare ruimte mag er niet toe leiden dat veiligheid in het geding komt.

Met het goedkeuren van dit verzoek via het burgerinitiatief geeft de gemeente West Betuwe invulling aan haar ambitie om kerngericht te werken.

Besluitgeschiedenis

In het ontwerp van de herinrichting van de Walgtsestraat was het zebrapad niet opgenomen, tot grote verbazing van de inwoners. Op meerdere momenten hebben de inwoners gevraagd om dit wel te laten terugkomen, echter de aannemer gaf aan dat we ons moesten richten tot de gemeente. Dit is gedaan. In de gesprekken die de werkgroep verkeer van de dorpsstafel Varik-Heesselt voerde met de gebiedsmakelaar en de adviseur kernengericht werken verkeer in februari 2025 hebben wij dit onderwerp nogmaals aan de orde gesteld als een grote wens vanuit de dorpsgemeenschappen Varik en Heesselt. Vanuit technische overwegingen is het toen afgewezen, echter de menselijke kant is niet aan de orde geweest. Een verkeerstelling is toegezegd, naar ons weten nooit uitgevoerd. Bovendien zegt een verkeerstelling niets over de sociale kwalitatieve veiligheid.

Beoogd effect

Met dit voorstel willen we een zebrapad terugbrengen bij dorpshuis Toevershof in Varik om zo de verkeerssituatie veiliger te maken.

Met het goedkeuren van dit verzoek via het burgerinitiatief geeft de gemeente West Betuwe invulling aan haar ambitie om kerngericht te werken.

Argumenten

- Verkeersveiligheid: Het gebrek aan een veilige oversteek verhoogt het risico op ongelukken.
- Kwetsbare groepen: Ouderen, kinderen en mensen met een beperking zijn afhankelijk van een veilige infrastructuur.
- Dorpskarakter: In een kleine kern als Varik is sociale veiligheid en verkeersrust van groot belang.
- Er is sprake van zwaarder en intensiever verkeer in Varik door de dijkverzwaring tot en met 2027.
- Door uitbreiding van het aantal woningen in Heesselt (Hof van Heesselt) zal het verkeer door de Walgtsestraat intensiveren.

Kanttekeningen

Geen.

Duurzaamheid

Door (op langere termijn) het zebrapad aan te brengen met herbruikbare klinkers, is dat duurzamer dan regulier de wegenverf aan te brengen in kader van regulier onderhoud.

Financiën

1. Zebrapad zo snel mogelijk na besluit aanbrengen met wegenverf; inschatting kosten 2500 euro
Beheerskosten; elke 2 jaar 2500 euro
2. Zebrapad met klinkers eenmalig; inschatting 25.000 euro
Beheerskosten; geen extra kosten, onderdeel van Meerjaren Onderhoudsvervanging op lange termijn

Wij stellen voor dit budget beschikbaar te stellen vanuit het algemene gemeentelijke budget. De reden hiervoor is dat wij het een algemene taak vinden van de gemeente West Betuwe om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Uitvoering

Ligt bij het college

Planning

Zo spoedig mogelijk na vaststelling in raad.

Evaluatie

N.v.t.

Communicatie

Via de gebruikelijke kanalen.

De gemeenteraad van West Betuwe,

de griffier
Hans van der Graaff

de voorzitter
Servaas Stoop