

Statenbrief

Informatie

Datum

6 juni 2024

Zaaknummer

2024-006627

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 10

Onderwerp

Lijst meest verkeersonveilige locaties

Beleidsprogramma

- Bereikbaarheid

Ambitie

- Ambitie 5 Verkeer en vervoer

Portefeuillehouder

Klaas Ruitenberg

1. Kern van deze Statenbrief

Uw Staten worden, in het verlengde van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2024-2027, geïnformeerd over de door ons vastgestelde lijst van meest verkeersonveilige locaties.

2. Waarom ontvangt u deze Statenbrief?

Op 26 maart 2024 hebben wij de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid en bijbehorende informerende Statenbrief (PS2024-264) vastgesteld. In de Uitvoeringsagenda is opgenomen dat wij de komende jaren de meest verkeersonveilige locaties op de provinciale wegen in Gelderland gaan aanpakken. De eerste stap om tot deze aanpak te komen, is het identificeren van deze locaties. Wij hebben uw Staten toegezegd u hierover in het 2^e kwartaal van 2024 te informeren. Met deze Statenbrief wordt aan deze toezegging voldaan.

3. Hoe bent u eerder betrokken?

In november 2023 ontving u de concept Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid (PS2023-1137), waarin het proces om te komen tot de lijst van meest onveilige locaties is opgenomen. Op 29 november 2023 is dit concept in een beeldvormende Statenvergadering met u besproken, gevolgd door een oordeelsvormende vergadering op 6 december 2023. Het definitieve proces om te komen tot de lijst van meest onveilige locaties is vervolgens vastgelegd in de definitieve Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2024-2027.

4. Samenvatting

Ieder ongeval is er één te veel en verkeersongevallen veroorzaken veel leed. Daarom streven we naar een jaarlijkse daling van het aantal ernstige verkeersslachtoffers. In het Programma Bereikbaarheid hebben we dan ook nadrukkelijk aandacht voor verkeersveiligheid. De verkeersveiligheidsaanpak voor Gelderland is uitgewerkt in de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2024-2027. Onze inzet bestaat uit drie actielijnen:

1. veilige infrastructuur met focus op provinciale wegen;
2. veilig gebruik van de infrastructuur;
3. provincie als regionale regisseur verkeersveiligheid.

De aanpak van de meest onveilige locaties in Gelderland past in actielijn 1. In de Uitvoeringsagenda staat dat we de lijst met onveilige locaties samenstellen met gemeenten, belangenorganisaties en experts. Deze brede inventarisatie sluit aan bij het coalitieakkoord 'Gewoon Doen'. Hierin is opgenomen dat we de 20 meest onveilige plekken aanpakken. In de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid is dit vertaald in de aanpak van de meest onveilige locaties in Gelderland, zonder daar op voorhand al een hard aantal aan te koppelen, omdat in dit stadium nog niet duidelijk is welke aanpak en daarbij behorende financiële middelen per locatie nodig zijn. Als onderdeel van de inventarisatie zijn de volgende externe partijen geconsulteerd:

- gemeenten;
- belangenorganisaties: Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond, Wandelnet, ANWB;
- politie.

Wij hebben een expertteam gevormd dat de aangedragen locaties heeft beoordeeld en vanuit eigen kennis en ervaring locaties toegevoegd. In totaal heeft dit geleid tot een 'longlist' van 427 aangedragen locaties, waarvan 336 unieke locaties. Deze longlist is op basis van een aantal criteria getrechterd naar een 'shortlist' waarop uiteindelijk 33 locaties zijn opgenomen. Deze lijst is opgenomen in bijlage 1. Deze lijst moet gezien worden als een agenderingslijst. De mogelijkheid om deze locaties aan te pakken wordt de komende tijd nader onderzocht. Daarbij wordt gedetailleerd onderzoek gedaan naar haalbaarheid en uitvoerbaarheid van de oplossingsrichting en de benodigde investering. Het is mogelijk dat op basis van dit onderzoek nog locaties afvallen of dat locaties pas in een later stadium opgepakt kunnen worden, waardoor niet alle 33 locaties binnen de coalitieperiode uitgevoerd kunnen worden. Het streven is om binnen de coalitieperiode 20 locaties in uitvoering te hebben. Bij de oplossingsrichtingen kijken we naast infrastructuurmaatregelen ook nadrukkelijk naar mogelijkheden om verkeersveiliger gedrag bij de weggebruiker te stimuleren. De lijst met locaties is, zoals gezegd, opgenomen in bijlage 1 bij deze Statenbrief. Een uitgebreide beschrijving van het proces is opgenomen in bijlage 2.

5. Informatie

De inzet op de meest onveilige locaties past binnen de brede aanpak van de verkeersveiligheid in Gelderland, zoals beschreven in de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2024-2027. Onderdeel van deze brede aanpak is bijvoorbeeld ook de aanpak van een aantal onveilige fietsoversteken en korte termijnmaatregelen op 7 locaties, die genoemd zijn in de Statenbrief (PS2024-264). Voor de volledigheid zijn deze locaties ter informatie opgenomen in bijlage 3. Vier locaties die op de lijst met onveilige fietsoversteken staan, komen ook naar voren in de lijst met meest onveilige locaties. Dit betekent dat voor deze oversteeklocaties ook middelen beschikbaar zijn vanuit de meest onveilige locaties. In bijlage 1 is aangegeven om welke locaties dit gaat.

De aanpak van de meest onveilige locaties bestaat uit vier categorieën:

1. meekoppelkansen met groot onderhoud (trajectprogrammering);
2. bijdrage aan projecten die in het Programma Bereikbaarheid worden geagendeerd;
3. projecten die nog niet in beeld zijn en opgestart moeten worden;
4. projecten die reeds geagendeerd zijn via de lijst onveilige fietsoversteken.

De verwachting is dat een groot deel van de projecten in categorie 1, 2 en 4 in de periode tussen 2025 en 2027 uitgevoerd kunnen worden. Van de projecten in categorie 3 is de uitvoeringstermijn nog niet duidelijk. Deze termijn kan, gezien de benodigde tijd voor de planvoorbereiding, deels in de periode na 2027 liggen.

6. Duurzaamheid

Zoals hierboven aangegeven zoeken we bij de aanpak van de meest onveilige locaties zoveel mogelijk naar koppelkansen met trajectprogrammering of andere geplande projecten. Hierdoor voorkomen we kapitaalvernietiging en kunnen we efficiënt en effectief werken. Dit draagt bij aan onze provinciale duurzaamheidsambities. Ook is duurzaamheid een belangrijk aspect bij de aanbestedingen in de realisatiefase.

7. Planning en control

Bovenop de structurele middelen die bijdragen aan verkeersveiligheid is in de Uitvoeringsagenda 2024-2027 een bedrag van € 40 miljoen gereserveerd in het investeringsbudget voor deze bestuursperiode, waarvan € 32 miljoen voor veilige infrastructuur. De overige € 8 miljoen is in de Uitvoeringsagenda gereserveerd voor veilig gebruik van de infrastructuur (€ 6,9 miljoen) en onze provinciale regierol (circa € 1 miljoen). Een deel van dit bedrag is nodig voor de aanpak van de meest onveilige locaties. De exacte omvang van het benodigde bedrag wordt duidelijk als de locaties nader onderzocht zijn. Daarbij kijken we ook nadrukkelijk naar cofinanciering vanuit andere thema's, subsidies vanuit het rijk en mogelijke externe cofinanciering van andere wegbeheerders, zoals gemeenten. Binnen de P&C-cyclus houden we Provinciale Staten op de hoogte van de exact benodigde middelen.

In de Statenbrief bij de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid ([PS2024-264](#)) zijn zeven locaties opgenomen, waar we op korte termijn aan de slag gaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. In de Perspectiefnota is voorgesteld om hier € 2 miljoen voor beschikbaar te stellen.

8. Participatie en communicatie

Zoals aangegeven komt deze lijst voort uit het coalitieakkoord ‘Gewoon doen’, waarin is opgenomen dat de meest onveilige plekken worden aangepakt. De lijst met onveilige locaties is tot stand gekomen samen met diverse interne en externe partijen, zowel door het leveren van schriftelijke input als het brainstormen tijdens bijeenkomsten. Deze lijst is een agenderingslijst, waarvan de locaties ten aanzien van haalbaarheid, uitvoerbaarheid en financierbaarheid nader worden onderzocht. Op basis van dit onderzoek kan de lijst nog wijzigen. Wij houden de betrokken partijen regelmatig op de hoogte van de voortgang van de aanpak en informeren uw Staten hierover. Wij zullen de betrokken partijen informeren over de lijst met verkeersonveilige locaties.

9. Vervolg

Zoals aangegeven is de lijst zoals opgenomen in bijlage 1 een agenderingslijst. De locaties worden nader onderzocht. Wij zijn ons ervan bewust dat het vervolgproces de nodige onzekerheden kent en er mogelijk locaties afvallen, bijvoorbeeld omdat een oplossingsrichting niet haalbaar blijkt of niet voldoende bijdraagt aan de doelen van de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid. Ook kunnen externe factoren een rol spelen waardoor niet alle locaties haalbaar en uitvoerbaar zijn. Het provinciaal expertteam dat betrokken is bij de totstandkoming van deze lijst blijft ook in het vervolgproces betrokken bij de voortgang en eventuele wijzigingen van de lijst. Wij informeren uw Staten en de andere betrokken partijen periodiek over de voortgang van de aanpak en sluiten hiervoor aan bij de P&C-cyclus. Daarnaast informeren wij u, zoals afgesproken, twee keer per jaar over de verkeersveiligheid in Gelderland, waaronder een fysieke bijeenkomst in het najaar. In deze bijeenkomst informeren wij u ook over de stand van zaken met betrekking tot deze lijst.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Henri Lenferink

- Commissaris van de Koning

Frederik van Ardenne

- Secretaris

Bijlagen:

- Lijst meest verkeersonveilige locaties
- Procesbeschrijving lijst meest onveilige locaties
- Andere locaties die in beeld zijn vanuit verkeersveiligheid

10. Bijlage 1 Lijst meest verkeersonveilige locaties

In onderstaande tabellen zijn de meest onveilige locaties die in aanmerking komen voor een aanpak opgenomen, ingedeeld in de volgende categorieën:

- meekoppelkansen met groot onderhoud;
- bijdrage aan projecten die in het Programma Bereikbaarheid worden geagendeerd;
- nieuwe projecten die nog niet in beeld zijn en opgestart moeten worden;
- projecten die reeds geagendeerd zijn via de lijst onveilige fietsoversteken (zie ook bijlage 3).

Meekoppelkansen groot onderhoud:

Traject/locatie	Plaatsnaam
N271 Heumen (A73) – Molenhoek (N844)	Heumen, Malden
N302 Burg. De Meesterstraat/Lorentzstraat	Harderwijk
N302 Harderwijk – Ermelo (N796)	Harderwijk
N304 Hoenderloo – Ugchelen	Ugchelen, Hoenderloo
N316 kruispunt Hengelosestraat, Kruisbergseweg, Molenenk	Hengelo (Gld), Keijenburg
N319 Ruurlo – Groenlo, incl. oversteek Ruurlo (hm. 22,4)	Ruurlo, Beltrum, Groenlo
N800 Barneveld – Kootwijkerbroek – Stroe	Barneveld
N801 Barneveld – Wekerom – Otterlo	Otterlo, Wekerom, Barneveld
N831 Ammerzoden – Hedel	Ammerzoden, Hedel
N831 bebouwde kom Ammerzoden (westelijk deel)	Ammerzoden
N836 Zetten – brug over de Linge	Zetten
N836 Indoornik – Randwijk (veer)	Randwijk
N838 Angeren – Krakkedel (incl. bebouwde kom Angeren)	Angeren
N838 Gendt – Angeren (tot Lodderhoeksestraat)	Gendt, Doornenburg
N846 Overasselt – Nederasselt (incl. kom Overasselt)	Overasselt

Bijdrage aan projecten Programma Bereikbaarheid:

Traject/locatie	Plaatsnaam
N303 Voorthuizen – Putten	Putten, Nijkerk
N312 bebouwde kom Barchem	Barchem
N322 Maas- en Waalweg / omlegging Beneden-Leeuwen	Beneden-Leeuwen, Druten, Afferden
N345 Gietelo – Voorst (fietsstructuur)	Voorst
N348 Epse – A1	Epsse
N786 Loenen – A50 (incl. bebouwde kom Loenen)	Loenen, Beekbergen
N814 bebouwde kom Laag-Keppel	Laag-Keppel
N845/A326 aansluiting Wijchen-West	Wijchen

Datum

6 juni 2024

Zaaknummer

2024-006627

Blad

6 van 10

Nieuwe projecten:

Traject/locatie	Plaatsnaam
N308 bebouwde kom Oldebroek	Oldebroek
N336 Zevenaar – Babberich (incl. bebouwde kom Babberich)	Zevenaar, Babberich
N810 kruispunt Broekstraat	Duiven
N830 kruispunt Molenlaan/Molenweg	Vuren
N831 Bergsche Maasdijk, incl. fietsoversteek strandbad Well (hm 6,2)	Bern, Well, Nederhemert
N834 bebouwde kom Asch	Asch

Projecten die reeds geagendeerd zijn via de lijst onveilige fietsoversteken

Traject/locatie	Plaatsnaam
N310 Elspeterweg / Stakenbergweg / Nunspeterweg	Nunspeet
N317 Slingerparallel / Oude IJsselweg	Etten
N798 Oude Rijksweg / Hoofdlaan	Putten
N848 kruispunt Nieuwe Zuiderlingedijk	Asperen, Heukelum

11. Bijlage 2 Procesbeschrijving lijst meest onveilige locaties

Hieronder is het proces beschreven dat geleid heeft tot de lijst van meest onveilige locaties.

Opzet

In 2023 is het proces gestart om een lijst te realiseren van onveilige verkeerssituaties op de Gelderse provinciale wegen. De volgende externe partijen geconsulteerd:

- gemeenten;
- belangenorganisaties: Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond, Wandelnet, ANWB;
- politie.

Tijdens de beeldvormende sessie over de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid op 29 november 2023 is ook met Provinciale Staten gesproken over deze aanpak. Daarnaast is de provinciale ambtelijke organisatie breed bevraagd op onveilige locaties. In totaal heeft dit geleid tot 427 aangedragen locaties, waarvan 336 unieke locaties. Alle locaties zijn vervolgens geanalyseerd met het Gelders Verkeersveiligheidsmodel en kunnen vanuit het model beschikbaar worden gesteld.

Criteria

De longlist met locaties is vervolgens beoordeeld op diverse inhoudelijk criteria. Op basis daarvan is per locatie een score bepaald. In onderstaande tabel zijn de inhoudelijke criteria en de wijze van beoordeling weergegeven.

Tabel 1 Inhoudelijke criteria en wijze van beoordeling.

Inhoudelijk criterium	Wijze van beoordeling
Aantal keer dat locatie is aangedragen	Als een locatie door meerdere partijen is genoemd, is dit extra zwaar meegewogen.
Ongevalsrisico op basis van weginrichting	Hoe hoger het ongevalsrisico, hoe zwaarder dit meegewogen is.
Ongevalsrisico op basis van rijsnelheid	Overschrijding van de maximumsnelheid is meegewogen als extra ongevalsrisico.
Ongevalsrisico op basis van ongevalscijfers	Het totaal aantal ongevallen (zowel schade als letsel en dodelijk) in de afgelopen 5 jaar is meegewogen.
Ernstige ongevallen (letsel of dodelijke afloop)	Locaties waar meerdere ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden zijn extra zwaar meegewogen.
Aanwezigheid van (basis-)scholen in de buurt van de locatie	De nabijheid van basisscholen is meegewogen, omdat de kans op kwetsbare verkeersdeelnemers daar groot is.
Locaties binnen of buiten de bebouwde kom van kernen	Binnen de bebouwde kom zijn de meeste kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig, waardoor deze locaties extra zijn meegewogen.

Datum
6 juni 2024

Zaaknummer
2024-006627

Blad
8 van 10

Ligging locatie op Hoofd fietsnet Gelderland	Extra gewicht voor locaties op het hoofd fietsnet, omdat dit bijdraagt aan het provinciaal fietsbeleid.
Verkeersintensiteit gemotoriseerd verkeer	Extra gewicht voor drukke locaties, omdat het ongevalsrisico hier het grootst is.
Functioneel Kader Wegennet	Belangrijke wegen in het Functioneel Kader Wegennet hebben een zwaardere weging gekregen, omdat deze wegen het belangrijkste zijn voor de Gelderse doelen en ambities.
Gebruik openbaar vervoer	Belang van de routes voor openbaar vervoer is meegewogen.
Gebiedsontwikkelingen	Vanwege de grote woningbouwopgave is ook de nabijheid van nieuwe ontwikkelingen meegewogen, omdat dit extra verkeersbewegingen met zich meebrengt.

Op basis van deze inhoudelijke criteria is een trechtering gemaakt naar de 100 meest onveilige locaties. Het brede provinciaal expertteam heeft deze locaties vervolgens op haalbaarheidscriteria getoetst. Het betreft de volgende criteria:

- Zijn er koppelkansen met beheer en onderhoud (trajectprogrammering) of andere projecten? Door deze koppelkansen te benutten, kunnen we op kortere termijn uitvoeren en kunnen we efficiënt verkeersveiligheidsmaatregelen doorvoeren, zonder dat er sprake is van kapitaalvernietiging. Bovendien draagt deze werkwijze ook bij aan onze duurzaamheidsambities.
- Grove inschatting van de technische haalbaarheid van een oplossing. Belangrijke aspecten die daarbij meespelen zijn bijvoorbeeld de realisatie van civiel technische kunstwerken, benodigde grondaankoop of juridisch-planologische aspecten, zoals stikstofdepositie.
- Grove inschatting van de kosteneffectiviteit van een maatregel.
- Kans op cofinanciering vanuit andere thema's binnen de provincie, van derden of de mogelijkheid van rijkssubsidie.
- Inschatting van het draagvlak of de urgentie vanuit de omgeving voor de aanpak van een locatie.

Daarnaast is de score voor sommige locaties op basis van expert judgement verzwakt, bijvoorbeeld wanneer er indirecte veiligheidseffecten zijn op andere wegen of juist afgezwakt, bijvoorbeeld omdat een locatie recent al is aangepakt.

Opstellen lijst

De combinatie van de inhoudelijke en haalbaarheidscriteria heeft geleid tot een score voor de 100 locaties. Op basis van deze score is de uiteindelijke lijst van meest onveilige locaties opgesteld. In deze lijst kwamen ook locaties naar boven, die al via een ander project worden aangepakt. Om locaties niet dubbel mee te nemen, zijn deze buiten de lijst gehouden. Hierdoor konden andere nieuwe locaties in de lijst opgenomen worden.

12. Bijlage 3 Andere locaties die in beeld zijn vanuit verkeersveiligheid

Eerder hebben wij uw Staten geïnformeerd over de brede verkeersveiligheidsaanpak, die is opgenomen in de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid. Bij die aanpak zijn 7 locaties benoemd waar we op korte termijn maatregelen nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Onderdeel van deze brede aanpak is ook de aanpak van een aantal risicovolle fietsoversteken. Voor de volledigheid zijn de betreffende locaties, die eerder met uw Staten zijn gedeeld, hieronder nogmaals opgenomen. Sommige wegnummers komen ook terug op de lijst met onveilige locaties in bijlage 1. Het gaat dan om andere plekken, die op een weg met hetzelfde wegnummer liggen.

7 locaties voor korte termijnmaatregelen

Traject/locatie	Plaatsnaam
N309 fietsoversteken Elburg	Elburg
N317 kruispunt Oude IJsselweg / Slingerparallel	Etten
N318 fietsoversteken ter hoogte van Aalten	Aalten
N322 Maas- en Waalweg (korte termijnmaatregelen)	Druten, Afferden
N325 fietsoversteek Ubbergseweg (korte termijnmaatregelen)	Nijmegen, Ubbergen
N785 bebouwde kom Velp	Velp, Rozendaal
N791 Wilp – A1	Wilp

Onveilige fietsoversteken

Traject	plaatsnaam
N224 Rijksweg / Kievitsmeent / Meikade	Ede
N224 Rijksweg / Kade	Ede
N308 Zuiderzeestraatweg / Laanzichtsweg	Oldebroek
N309 Elburgerweg / Zuidweg / Woldbergweg	Epe
N310 Elspeterweg / Stakenbergweg / Nunspeterweg	Nunspeet
N310 Elspeterweg / Oude Leuvenumseweg	Nunspeet
N314 Den Elterweg / Hekkehorst / Bronsbergen	Zutphen
N317 Slingerparallel / Oude IJsselweg	Etten
N318 Misterweg / Voskuilweg	Winterswijk
N319 Winterswijkseweg / Zwolseweg	Oost-Gelre
N336 Zevenaarseweg / Kleine Veldstraat / Grote Veldstraat	Zevenaar
N786 Kanaalweg / Soerensebrug	Rheden
N798 Oude Rijksweg / Hoofdlaan	Putten
N831 Bernseweg / Onderwaard	Maasdriel
N834 Tielseweg / Burensedijk	Buren
N836 Wageningsestraat / Stationsstraat	Overbetuwe

Datum

6 juni 2024

Zaaknummer

2024-006627

Blad

10 van 10

N836 Wageningsestraat / Heldringstraat / Weteringsewal	Overbetuwe
N836 Tielsestraat / Reethsestraat / Stationsstraat	Overbetuwe
N837 Polderstraat / Poort van Midden Gelderland	Overbetuwe
N838 Lingefietspad	Lingewaard
N844 Rijksweg / Molensingel	Heumen
N848 Zeiving / Nieuwe Zuiderlingedijk	Heukelum