

Raadsvoorstel

Datum vergadering	24 juni 2025
Registratie nummer	GZDGWB/1862402/1925392
Voorstelnummer	RV2025-062
Portefeuillehouder	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	1. Statenbrief 6 juni 2024 besluit GS top 20 gevaarlijke kruisingen (2024-006627). 2. Brief d.d.6 februari 2025 van provincie Gelderland (kenmerk 2013-002725).
Onderwerp	Beëindigen van de ontwikkeling van een rotonde bij Hellouw

Onderwerp

Beëindigen van de ontwikkeling van een rotonde bij Hellouw.

Beslispunten

1. Het restantkrediet van 2.955.348 euro met het doel een provinciale rotonde bij Hellouw (N830) te realiseren, in te trekken.
2. Dit krediet van 2.955.348 euro op te heffen. Het eenmalig vrijvallend bedrag van 525.0000 euro uit de reserve 'dekking afschrijvingslasten rehabilitatie wegen', toe te voegen aan de algemene reserve. Hiermee ontstaat van 2025-2027 een structureel voordeel (afschrijving) van 83.500 euro en vanaf 2028 een voordeel (afschrijving en rente) van 186.750 euro.
3. Dit te verwerken in de eerste bestuursrapportage 2025.

Inleiding

In 2018 is een samenwerkingsovereenkomst met de provincie afgesloten om afspraken te maken over de mogelijke aanleg van een rotonde in de N830 te Hellouw. Naast de locatie van de rotonde, waren er ook andere uitdagingen, want een deel van de grond waarop de beoogde rotonde zou komen, zou moeten worden onteigend.

Uiteindelijk heeft het college van Gedeputeerde Staten (GS) aan de Staten van Gelderland voorgesteld om ten aanzien van gevaarlijke kruisingen in de provincie een afwegingskader voor te leggen. Voorgesteld werd om uit te gaan van objectieve criteria, zoals verkeersveiligheid. Het afwegingskader Passende snelheden is vastgesteld in juli 2023 met vervolgens een Statenbrief en GS brief bij Statenbrief.

Er is door Provinciale Staten ook het beleidskader Bereikbaarheid vastgesteld en Gelders Programma Bereikbaarheid. Hierover is uw raad geïnformeerd via IN081. Naar aanleiding van de voorgaande besluiten van de Staten, heeft het college van GS in juni 2024 een besluit genomen over het opnemen van de 20 meest gevaarlijke kruisingen in Gelderland. Voor West Betuwe staan er twee gevaarlijke kruisingen in deze top 20, te weten de N848 Zeiving-Nieuwe Zuiderlingedijk (dit is tevens een gevaarlijke fietskruising) alsmede de kruising van de N830 te Vuren (zie bijlage, provincie kenmerk 2024-006627).

Gezien de voorgaande besluiten van de provincie, werkt de provincie Gelderland niet langer mee aan de realisering van een rotonde in de N830 in Hellouw. Dit heeft de provincie bevestigd in bijgevoegde brief van 6 februari 2025 (zie bijlage, provincie kenmerk 2013-002725). Het college van burgemeester en wethouders onderschrijft deze denkwijze waarmee de SOK door beide partijen wordt beëindigd.

Door het betreffende restantkrediet in te trekken komen de middelen weer beschikbaar voor andere doeleinden, zoals andere gevaarlijke kruisingen met provinciale wegen. Op deze wijze volgen wij de provincie en komen zowel bij de gemeente als de provincie de middelen beschikbaar en die kunnen worden ingezet daar waar deze het meest effectief zijn.

Het is aan de gemeenteraad waaraan de vrijgekomen budgetten vervolgens worden besteed. Bij de voorbereiding van de Perspectiefnota worden voorstellen ingebracht om een gedeelte van de vrijkomende middelen te reserveren voor:

- de kruising van de Zeiving (N848) met de Nieuwe Zuiderlingedijk tussen Heukelum en Asperen en
- de kruising Provincialeweg Oost met de Bulkstraat nabij Deil ten behoeve van de ontsluiting van Deil.

Stand van zaken financiering:

Het restantkrediet bedraagt 2.955.348 euro.

Samenvatting

Aangezien de provincie niet langer meewerkt aan de aanleg van een rotonde bij Hellouw wordt voorgesteld het restantkrediet in te trekken en terug te laten vloeien naar de algemene reserve.

Besluitgeschiedenis

- Op 21 december 2021 (RV2021-128) heeft de raad besloten om samen met de provincie een rotonde aan te laten leggen met een ontsluiting naar de Paalgraaf.
- RIN 2023/ IN010 gevolgen inflatie bij projecten aan provinciale wegen
- Op 18 april 2023 (IN010) is in een beeldvormende vergadering aan de huidige raad de problematiek geschetst.
- Juli 2023: Statenbrief over afwegingskader passende snelheden (2023-008539)
- Oktober 2023: PS beantwoorden de brief van de dorpsbelangenvereniging over voortgang van rotonde Hellouw.
- Bestuurlijk overleg gemeente en provincie 23 november 2023.
- Mail aan de Raad begin december 2023
- December 2023: informeren PS over uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid.
- 26 maart 2024: Statenbrief (2023013988) over uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid.
- 6 Juni 2024: Statenbrief (2024-006627) besluit GS over top 20 gevaarlijke kruisingen met beleidskader bereikbaarheid (aug. 2024).

- In sept 2024 (2024/IN081) is de raad geïnformeerd over besluit provincie over aanpak verkeersonveilige locaties en beleidsplan 'Gelderland vlot en veilig bereikbaar'. Daaruit bleek dat de rotonde niet aangelegd zal worden.
- 17 december 2024: Statenbrief (2023-013988) over de voortgang van de uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid.

Beoogd effect

De gemeenteraad en het dorp Hellouw op de hoogte te stellen van de consequenties voor het restantkrediet rotonde Hellouw als gevolg van het standpunt van de provincie Gelderland, ten aanzien van gevaarlijke kruisingen in de provincie. Daarom wordt de gemeenteraad voorgesteld om het restantkrediet in te trekken, waardoor deze middelen beschikbaar komen voor andere doeleinden.

Argumenten

1.1 Het is een provinciale weg en een provinciale bevoegdheid.

De Graaf Reinaldweg (N 830) is in beheer en onderhoud bij de provincie Gelderland. Ook het aanleggen van een rotonde behoort tot de provinciale bevoegdheid. Aangezien deze beoogde rotonde niet tot de prioritering van verkeersonveilige kruisingen behoort, zal de provincie deze rotonde niet meer aanleggen.

1.2 De provincie Gelderland heeft de prioriteiten verlegd.

De provincie heeft ons laten weten dat zij niet meer meewerkt aan deze kruispunt oplossing. Nu zij niet langer personeel en middelen beschikbaar stelt is de aanleg niet meer aan de orde, aangezien Provinciale Staten via een specifiek afwegingskader omgaan met prioritering van verkeersonveilige kruisingen in de provincie. De beoogde rotonde Hellouw voldoet niet aan dit provinciale afwegingskader.

1.3 Door intrekking van het restantkrediet is het duidelijk dat er geen rotonde in Hellouw komt.

Door de provinciale besluitvorming is de basis voor het in stand houden van dit krediet komen te vervallen.

1.4 Eerder gemaakte kosten blijven voor rekening van de gemeente.

De eerder gemaakte voorbereidingskosten, ten bedrage van 63.652 euro, blijven voor rekening gemeente.

2.1 Intrekking maakt middelen beschikbaar voor nieuwe voorstellen.

Met de intrekking van het krediet komen middelen beschikbaar voor nieuwe voorstellen. Bij de voorbereiding van de Perspectiefnota worden voorstellen ingebracht om mogelijkerwijs een gedeelte van de vrijkomende middelen te reserveren voor:

- de kruising van de Zeiving (N848) met de Nieuwe Zuiderlingedijk tussen Heukelum en Asperen en
- de kruising Provincialeweg Oost met de Bulkstraat nabij Deil ten behoeve van de ontsluiting van Deil.

Het is aan de gemeenteraad om deze keuze te maken van de besteding van de vrijgekomen middelen.

Kanttekeningen

1.1 Duidelijkheid kan ook teleurstelling teweeg brengen.

Nu de provincie duidelijkheid heeft gegeven dat deze rotonde er niet meer komt, kan de gemeente niet anders dan deze lijn volgen. Maar dit voorkomt niet dat dit ook teleurstelling en/of weerstand kan oproepen. Zie paragraaf communicatie / participatie hoe hiermee wordt omgegaan.

1.2. Er is en blijft aandacht voor de verkeersveiligheid in Hellouw.

Het college erkent dat de rotonde zonder bijdrage van de provincie geen doorgang kan vinden. Het college vindt het belangrijk om te blijven investeren in de leefbaarheid van de kern Hellouw, zoals we dat de afgelopen tijd hebben gedaan. Voorbeelden zijn het woningbouwproject "de Wauer", ontwikkeling van het dorpsplein in het kader van de dorpendeal alsmede de herinrichting van het centrum, waarbij de verkeerssituatie een belangrijk onderdeel is.

Het feit dat de rotonde als gevolg van provinciale besluitvorming niet doorgaat, maakt niet dat het college van burgemeester en wethouders geen aandacht heeft voor het verkeersveilig houden van het dorp Hellouw. Bijvoorbeeld door de hiervoor genoemde herinrichting, want dat betreft gemeentelijke wegen waarover we kunnen besluiten. Deze sluiten aan op de provinciale weg N830 en daar is en blijft aandacht voor.

Financiën

In de lijn van het provinciale besluit aan de gemeenteraad voor te stellen het krediet van 2.955.348 euro op te heffen.

Het eenmalig vrijvallend bedrag van 525.0000 euro uit de reserve 'dekking afschrijvingslasten rehabilitatie wegen', toe te voegen aan de algemene reserve. Hiermee ontstaat van 2025-2027 een structureel voordeel (afschrijving) van 83.500 euro en vanaf 2028 een voordeel (afschrijving en rente) van 186.750 euro.

De gemeenteraad besluit zelf waar de vrijgekomen middelen voor worden ingezet. Deze afweging wordt bij de Perspectiefnota 2026 gedaan.

In de eerste bestuursrapportage 2025 worden extra middelen gevraagd voor de realisatiefase van de dorpendeal Hellouw (herinrichting dorpsplein en reconstructie wegen).

Communicatie en participatie

In de IN081 is toegezegd dat we u blijven informeren. Dit raadsvoorstel is hiervoor een logische vervolgstap.

Op de inwonersavond over het sociaal dorpsplein eind januari 2025 zijn inwoners geïnformeerd over het feit dat er dit half jaar een proces van bestuurlijke besluitvorming (provincie-gemeente) loopt over de rotonde. En dat de keuzes over de herinrichting wegen deels afhankelijk zijn van dat besluit.

De wethouder heeft de inwonersgroepen bijgepraat over het voorliggend raadsvoorstel. Na de besluitvorming van de raad in juni over dit voorstel gaat er een persbericht uit en wordt een inwonersavond georganiseerd. Op de informatieavond kan de gemeente ook vragen beantwoorden van inwoners over dit besluit. Ook de Provincie nodigen we hiervoor uit. De vooraankondiging voor deze informatieavond sturen we na het collegebesluit, inclusief antwoorden op veel gestelde vragen.

Uitvoering/Planning

Bij de eerstvolgende begrotingsaanpassing wordt een en ander financieel verwerkt.

Evaluatie

Niet aan de orde.

Risicoparagraaf

Het voorgestelde besluit kent als zodanig geen risico's want de middelen gaan naar de algemene reserve. Ze blijven daarmee beschikbaar voor besluitvorming (specifiek labelen naar projecten) in de perspectiefnota.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe	
de secretaris,	de burgemeester,
Philip Bosman	Servaas Stoop