

Raadsvoorstel

Datum vergadering	: 1 februari 2022
Registratie nummer	: 297990
Voorstelnummer	: RV2022/006
Portefeuillehouder	: Ed Goossens
Bijlage(n)	: 1. Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021-2025 2. Financiële toelichting bij Mobiliteitsagenda 2021 – 2025
Onderwerp	: Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021 -2025

Onderwerp

Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021 -2025.

Beslispunten

1. De Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021-2025 vast te stellen, met de volgende doelstellingen voor de vijf mobiliteitsopgaven:
 - a) Regionale vraagstukken: We zetten in op hoogfrequente spoorverbindingen en doorgaand verkeer op rijks- en provinciale wegen om sluipverkeer tegen te gaan
 - b) Energieneutraal: CO₂-uitstoot per inwoner voor verkeer en vervoer is maximaal gelijk aan het gemiddelde van de provincie Gelderland
 - c) Verkeersveiligheid: 0 dodelijke verkeersslachtoffers
 - d) Mobiliteit voor iedereen: Iedereen is in staat om noodzakelijke reizen te maken met bij voorkeur duurzame en toegankelijke alternatieven
 - e) Recreatie en toerisme: Beter reguleren van de piekbelasting door parkeren en verkeer.
2. Financiële beslissingen over nieuw beleid uit de Mobiliteitsagenda waarvoor geen dekking is jaarlijks integraal af te wegen bij de perspectiefnota in de vorm van een jaarplan.

Inleiding

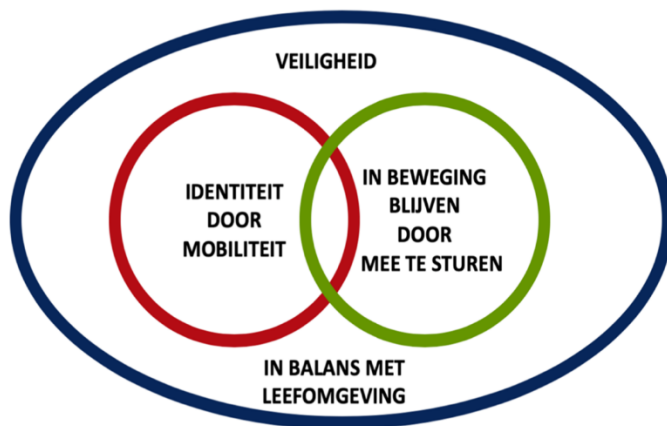
De Mobiliteitsvisie West Betuwe beschrijft wat u belangrijk vindt op het gebied van mobiliteit en wat u wilt bereiken voor de korte en middellange termijn (tot 2030). Deze visie beschrijft het beleid op hoofdlijnen, maar bevat geen projecten en acties. Het afgelopen jaar hebben we de opgaven uit de mobiliteitsvisie uitgewerkt in de Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021-2025, deze rapportage is bijgevoegd bij het raadsvoorstel. In dit raadsbesluit vragen wij u deze Mobiliteitsagenda vast te stellen en een intentie uit te spreken om de komende vijf jaar met de zestien projecten uit de Mobiliteitsagenda aan de slag te gaan. Waar mogelijk liften we mee met de inhaalslag voor wegbeheer. En we vragen u op basis van jaarplannen jaarlijks de benodigde financiële middelen voor projecten uit de Mobiliteitsagenda mee te nemen in de integrale afwegingen bij de perspectiefnota.

Besluitgeschiedenis

- 21 april 2020: Mobiliteitsvisie West Betuwe door de raad vastgesteld.
- Juni 2021: Jaarplan 2022 integraal afgewogen door de raad en opgenomen in de programmabegroting 2022.

Beoogd effect

Uitvoering geven aan de missie uit de Mobiliteitsvisie, welke is samengevat in onderstaande afbeelding:



We werken aan identiteit door mobiliteit. Dit betekent dat we erkennen dat mobiliteit bijdraagt aan zelfredzaamheid, zelfontplooiing en welzijn. We willen zorgen dat alternatieven voor de auto beter beschikbaar zijn, zodat de kans op vervoersarmoede kleiner wordt. Tegelijkertijd richten we ook de blik naar buiten en willen we bereikbaar blijven door mee te sturen in de regionale trajecten rondom MIRT A2 en het spoor. De basis bij alles wat we doen, is dat de verkeersveiligheid verbetert en veranderingen plaatsvinden in balans met de leefomgeving.

Via onderstaande link kunt u een filmpje van vijf minuten bekijken over de Mobiliteitsvisie <https://www.youtube.com/watch?v=ywm4ST4P6Yc&feature=youtu.be>

Argumenten

1.1. Door vaststelling van de Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021-2025 wordt voldaan aan de wettelijke verplichting.

Van gemeenten wordt verwacht dat zij hun steentje bijdrage aan het realiseren van het beleid van hogere overheden en dit vastleggen in een zichtbaar verkeer- en vervoerbeleid. Dit staat in de Planwet verkeer en vervoer. De eerste stap was het vaststellen van de Mobiliteitsvisie. Met alleen de Mobiliteitsvisie voldoen we nog niet aan onze verplichting. Hiervoor is een uitwerking nodig van de visie in concrete projecten en acties. Met de Mobiliteitsagenda voldoen we daaraan, want dit is de vertaling van de ambities uit de mobiliteitsvisie naar concrete projecten en acties.

1.2. De Mobiliteitsagenda West Betuwe is opgesteld met een brede groep interne adviseurs en externe partners. Daarnaast zijn inwoners en andere partners zijn via een online platform (de belangenbrouwerij) betrokken en hebben we het bidbook erop nageslagen.

Mobiliteit raakt vele beleidsvelden zowel intern als extern, daarom is een klankbordgroep samengesteld om input op te halen voor dit Mobiliteitsagenda. Ook het bidbook bevat veel punten die van belang zijn bij het opstellen van de Mobiliteitsagenda. Door de corona-crisis is het alleen mogelijk om bewoners en partners online te betrekken. Hiervoor heeft van eind juli 2020 tot begin september 2020 de belangenbrouwerij open gestaan. De belangenbrouwerij is een online discussieplatform waar we bewoners en andere partners voor hebben uitgenodigd om in discussie te gaan over de opgaves en oplossingsrichtingen.

De opbrengst van de belangenbrouwerij, de klankbordgroep en het bidbook is samengevat in bijlage 1 van de Mobiliteitsagenda.

1.3. De projecten en acties uit de Mobiliteitsagenda geven mede invulling aan de West Betuwse opgaven Inclusie en Duurzaamheid

Voor Inclusie zie je dit bijvoorbeeld terug in het project 'Toegankelijke looproutes in de kernen' en 'Onderkant van het OV'. Duurzaamheid zien we als randvoorwaarde. We zetten in op mobiliteitstransitie door elektrisch vervoer te stimuleren en in te zetten op goede en veilige fietsvoorzieningen tussen de dorpen en stadjes en naar buiten toe. Dit zie je bijvoorbeeld terug in de projecten 'Stimuleren van duurzame mobiliteit' en 'Alternatief transport'.

1.4. Ondanks dat de Mobiliteitsagenda nog niet was vastgesteld, zijn we in 2021 doorgedaan met al lopende projecten die bijdragen aan deze doelen. Dit deden we met projecten waarvoor al budget beschikbaar was of projecten waarvoor alleen ambtelijke inzet nodig was.

Voor een deel van de projecten was al budget beschikbaar, daarmee gingen we in 2021 al aan de slag. Dit gold bijvoorbeeld voor het project 'Veilige schoolomgevingen'. Andere projecten vroegen alleen ambtelijke inzet, zoals de 'Onderkant van het OV', ook daar gingen we in 2021 al mee aan de slag. Of andere projecten kunnen starten hangt af van de financiële middelen die u jaarlijks ter beschikking stelt op basis van de aanvraag door middel van het jaarplan via de perspectiefnota.

2.1 De financiële consequentie van de volledige Mobiliteitsagenda is te groot om in één keer aan te gaan.

De 16 projecten uit de Mobiliteitsagenda vragen in totaal een aanzienlijk budget. Door te werken met jaarplannen bent u in staat om jaarlijks uw budget integraal af te wegen en in te zetten voor projecten uit de Mobiliteitsagenda.

2.2 Werken met jaarplannen geeft de mogelijkheid om inhoudelijk bij te sturen gedurende de looptijd van de Mobiliteitsagenda.

Alle 16 projecten in de Mobiliteitsagenda dragen bij aan het realiseren van het wensbeeld. De prioritering van projecten kan echter gedurende de looptijd van de Mobiliteitsagenda veranderen. Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld nieuwe subsidiekansen vanuit het Rijk of Provincie Gelderland of een nieuw knelpunt binnen de gemeente. Door met behulp van de jaarplannen hier jaarlijks in bij te sturen, bent u in staat om te reageren op ontwikkelingen in de gemeente of op provinciaal- of rijksbeleid.

2.3 Door te werken met jaarplannen is er jaarlijks de mogelijkheid om aan te sluiten bij de kernagenda's en het geplande wegenonderhoud.

Zoals wordt uitgelegd in bijlage 1 is het uitgangspunt van deze Mobiliteitsagenda om werk-met-werk te maken. In de komende jaarplannen wordt zoveel mogelijk aangesloten op het geplande wegenonderhoud om het snelste de doelen en ambities van de Mobiliteitsagenda te halen. Werken met jaarplannen maakt het ook mogelijk om vragen vanuit de kernagenda's onder te brengen bij projecten uit de Mobiliteitsagenda.

Kanttekeningen

2.1 Door te werken met jaarplannen ontstaat er een kans dat er in het volgende jaar prioriteiten worden gelegd bij andere beleidsterreinen dan Mobiliteit waardoor de ambities en doelstellingen van de Mobiliteitsagenda niet of beperkt worden gehaald.

Financiën

Structureel is er jaarlijks 20.000 euro beschikbaar voor verkeersveiligheid en 150.000 euro voor kleine verkeersmaatregelen. Daarnaast heeft u voorgaande jaren via de perspectiefnota's voor een aantal bovenlokale knelpunten en de top 5 fietsknelpunten al diverse incidentele budgetten gereserveerd. Alle beschikbare budgetten treft u aan in onderstaande tabel.

Beschikbaar budget mobiliteit	Bedrag	Structureel/incidenteel
Verkeersveiligheid	20.000	Structureel
Kleine verkeersmaatregelen	150.000	Structureel
Grote infrastructurele projecten (bijdrage Korte en Middellange termijn MIRT A2)	400.000	Incidenteel
Vorbereidingskrediet Waardenburg	400.000	Incidenteel
Vorbereidingskrediet Geldermalsen Oost	225.000	Incidenteel
Top 5 fietsknelpunten	1.550.000	Incidenteel
Ontsluiting Geldermalsen Oost	1.275.000	Incidenteel
PHS maatregelen spoorbrug	1.300.000	Incidenteel
Reservering rondweg Waardenburg	3.700.000	Incidenteel

Jaarlijks informeert het college u over de voortgang van de Mobiliteitsagenda en doen zij een voorstel voor het volgende jaarplan, want naast de beschikbare budgetten vraagt de uitvoering van de Mobiliteitsvisie om extra budget. Dit jaarplan en bijbehorende budgetvraag weegt u ieder jaar integraal af in de perspectiefnota.

Zoals in de besluitengeschiedenis staat, heeft u het jaarplan 2022 reeds vastgesteld. Hiermee heeft u ook budget toegekend aan:

1. Toegankelijke looproutes: samen met Platform Toegankelijkheid werken we aan de verbetering van een aantal looproutes op en nabij openbare functies.
2. Duurzaam Veilig: 30 kilometer zones en Verkeersveiligheid: we gaan verder met inrichting van 30 wegen en aanpakken van onveilige situaties. Het uitgangspunt blijft werk-met-werk maken.
3. Piekbelasting op de dijken: de ruimte op de dijken is tijdens met name het bloesemseizoen beperkt. We gaan daarom met een gedragscampagne aan de slag om de piekbelasting beter te reguleren.

In bijlage 2 leest u een toelichting op de financiële betekenis van de Mobiliteitsagenda en het jaarplan 2022.

Uitvoering/Planning

In 2021 startten we met die projecten waarvoor al budget beschikbaar was of waarvoor alleen ambtelijke inzet nodig was. Vanaf 2022 gaan we aan de slag met de projecten waarvoor u budget beschikbaar heeft gesteld bij de perspectiefnota met de vaststelling van het jaarplan 2022. Ieder jaar biedt het college u een informatienota aan over de voortgang van de Mobiliteitsagenda in het 4^e kwartaal en wordt er een jaarlijks een jaarplan integraal afgewogen bij de perspectiefnota.

Communicatie

Na vaststelling van de Mobiliteitsagenda start de communicatie. De gemeente zet hiervoor diverse kanalen in, passend bij de boodschap en de doelgroep. Belangrijke stakeholders worden actief geïnformeerd over de voortgang van de procedure. Denk hierbij aan de klankbordgroep en eerder betrokken bewoners. Voor de uitvoering van de verschillende projecten bekijken we per situatie de aanpak. Indien nodig wordt een communicatieplan opgesteld. Bij de berichtgeving over een project maken we altijd de koppeling met de Mobiliteitsagenda.

Risicoparaagraaf

Risico omschrijving	Soort risico	Kans	Effect	Beheersingsmaatregel
Door het werken met jaarplannen is er een kans dat prioriteiten worden gelegd bij andere beleidsterreinen dan Mobiliteit.	Ambities en doelstellingen niet of beperkt behalen	Matig	Matig	Jaarlijkse integrale afweging van het jaarplan bij de perspectiefnota

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe
de locosecretaris, Philip Bosman
de burgemeester, Servaas Stoop

Raadsbesluit

De raad van de gemeente West Betuwe;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van d.d. 30 november 2021,

besluit:

1. De Mobiliteitsagenda West Betuwe 2021-2025 vast te stellen, met de volgende doelstellingen voor de vijf mobiliteitsopgaven:
 - a) Regionale vraagstukken: We zetten in op hoogfrequente spoorverbindingen en doorgaand verkeer op rijks- en provinciale wegen om sluipverkeer tegen te gaan
 - b) Energieneutraal: CO₂-uitstoot per inwoner voor verkeer en vervoer is maximaal gelijk aan het gemiddelde van de provincie Gelderland
 - c) Verkeersveiligheid: 0 dodelijke verkeersslachtoffers
 - d) Mobiliteit voor iedereen: Iedereen is in staat om noodzakelijke reizen te maken met bij voorkeur duurzame en toegankelijke alternatieven
 - e) Recreatie en toerisme: Beter reguleren van de piekbelasting door parkeren en verkeer.
2. Financiële beslissingen over nieuw beleid uit de Mobiliteitsagenda waarvoor geen dekking is jaarlijks integraal af te wegen bij de perspectiefnota in de vorm van een jaarplan.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 1 februari 2022, nummer 2022/006,

de griffier,
Hans van der Graaff

de voorzitter,
Servaas Stoop