

Raadsvoorstel

Datum vergadering	: 21 december 2021
Registratie nummer	: GZDGWB/269740
Voorstelnummer	: RV2021/128
Portefeuillehouder	: Ed Goossens
Bijlage(n)	: 1. Uitnodigingsbrief bewonersbrief d.d. 21-9-2021 2. Getekende Samenwerkingsovereenkomst 063
Onderwerp	: Ontsluiting Hellouw keuze raad varianten

Onderwerp

Ontsluiting Hellouw, vaststellen oplossing en verzoek om medewerking aan Provinciale Staten.

Beslispunten

1. Voor de ontsluiting van Hellouw een keuze te maken uit de volgende 3 varianten:
Variant 1 een rotonde bij de Korfgraaf aan te leggen met een 4e poot naar de Paalgraaf waarbij de Irenestraat en de Oudenhof afgesloten worden van de hoofdrijbaan van de Graaf Reinaldweg;
Variant 2 een rotonde bij de Korfgraaf aan te leggen met een 4e poot naar de Paalgraaf waarbij de Irenestraat wordt afgesloten van de hoofdrijbaan van de Graaf Reinaldweg en de Oudenhof open blijft voor alle verkeer;
Variant 3 een aanpassing van de bestaande kruising bij de Irenestraat waarbij alle bestaande wegen open blijven voor het verkeer en er geen rotonde wordt aangelegd.
2. Bij keuze van variant 2 een krediet beschikbaar te stellen van 146.000 euro.

Inleiding

De mogelijke verbetering van de verkeersontsluiting van de kern Hellouw is een meer dan 10 jaar lopend proces. De voormalige gemeente Neerijnen heeft in 2018 een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie gesloten om een rotonde aan te laten leggen bij de Korfgraaf met 3 poten en gelijktijdig de Irenestraat en de Oudenhof af te sluiten van hoofdrijbaan van de Graaf Reinaldweg. Er bleek onder de inwoners van Hellouw onvoldoende draagvlak voor de gekozen oplossing. Daarom onderzochten we, tussen 2018 en nu, meerdere varianten en bespraken deze met de inwoners. Uiteindelijk bleven drie alternatieven over. Deze zijn in eind september met een bewonersbrief voorgelegd aan de inwoners van Hellouw (bijlage 1). Op 6 oktober organiseerden we een inloopavond voor inwoners waar we onderstaande drie varianten toelichtten en vragen beantwoordden.

Variant 1 Rotonde Korfgraaf met 4 poten , afsluiting Irenestraat en Oudenhof

Deze variant bevat de aanleg van een rotonde bij de Korfgraaf met twee aansluitingen op de N830 (Graaf Reinaldweg), een aansluiting op de Korfgraaf en een aansluiting naar de Paalgraaf in het buitengebied. Deze 4^e aansluiting is op verzoek van de bewoners ontworpen. De kruising bij de Irenestraat wordt afgesloten met uitzondering van fietsers en voetgangers.

Variant 2 Rotonde korfgraaf met 4 poten, Irenestraat afgesloten, Oudenhof open

Deze variant is gelijk aan Variant 1 met één uitzondering. De kruising bij de Oudenhof wordt niet gewijzigd, zodat deze open blijft voor het verkeer. Ook deze variant heeft een rotonde met 4 poten.

Variant 3 Geen rotonde korfgraaf, verbetering bestaande aansluiting Irenestraat, Oudenhof open

Bij deze variant wordt uitsluitend het bestaande kruispunt van de Graaf Reinaldweg met de Irenestraat verbeterd. Er komt dan ook geen rotonde of nieuwe ontsluiting naar de Paalgraaf. De Oudenhof blijft open voor alle verkeer.

Tijdens en na de inloopavond op 6 oktober 2021 hebben de inwoners van Hellow hun voorkeur uit kunnen spreken over de varianten (zie bijlage 1). Van de 411 geadresseerden heeft ruim 32 procent gebruik gemaakt van deze mogelijkheid. Hiervan heeft 55% een voorkeur uitgesproken voor variant 2. Van alle verzonden formulieren is 68% niet teruggezonden.

Voorkeur voor variant 1 18 % (24 reacties)

Voorkeur voor variant 2 55 % (72 reacties)

Voorkeur voor variant 3 27 % (36 reacties)

Belangrijke aanleiding om meer onderzoek te doen is dat de oplossing uit de samenwerkingsovereenkomst (Variant 1 zonder ontsluiting naar de Paalgraaf) onvoldoende draagvlak kreeg vanuit het dorp. Variant 2 kan rekenen op draagvlak van een kleine meerderheid van de respondenten.

Met dit voorstel wordt u gevraagd een variant te kiezen. Afhankelijk van uw keuze moeten mogelijk ook de benodigde middelen ter beschikking worden gesteld en een brief aan Gedeputeerde Staten worden gestuurd met het verzoek om de bestaande samenwerkingsovereenkomst aan te passen.

Besluitgeschiedenis

Gemeente Neerijnen heeft in 2018 een samenwerkingsovereenkomst met de provincie gesloten om de in Variant 1 genoemde oplossing te realiseren, zonder de ontsluiting richting de Paalgraaf (zie bijlage 2). De provincie heeft hiervoor een bijdrage van € 375.000 gereserveerd.

Bij de behandeling van de perspectiefnota 2022 heeft u besloten alvast geld te reserveren, zodat voor alle drie de voorkeursvarianten financiële dekking is.

5. Verkeersontsluiting Hellow

Voor het aanleggen van de verkeerontsluiting Hellow is extra krediet nodig (1,8 miljoen euro).

Dit extra budget is nodig voor de aanleg van een rotonde met een ontsluiting naar het noorden (Paalgraaf). Doel van de aanleg van verkeersontsluiting is het verbeteren van de verkeerssituatie op de kruisingen met de Graaf Reinaldweg bij Hellow waardoor we veilige wegen en kruispunten voor onze inwoners realiseren.

Beoogde effecten

Een verkeersveilige ontsluiting van de kern en het buitengebied van Hellow. Verbeteren van de bereikbaarheid van de hele kern Hellow en van het gebied ten noorden van de Graaf Reinaldweg.

Argumenten Variant 1

1.1 Verbetering leefbaarheid in de Irenestraat.

In de huidige situatie is er veel overlast van vrachtverkeer en landbouwvoertuigen bij de inwoners van de Irenestraat zowel ten noorden als ten zuiden van de Graaf Reinaldweg. De woningen in de Irenestraat staan dicht langs de straat waardoor trillingen worden doorgegeven aan de woningen. Door de Irenestraat af te sluiten wordt de straat doodlopend en verbetert de leefbaarheid in de Irenestraat.

1.2 De verkeersveiligheid verbetert door de realisatie van variant 1.

De verkeersveiligheid verbetert doordat het kruispunten van de Irenestraat en de Oudenhof met de Graaf Reinaldweg worden afgesloten en daar een rotonde bij de Korfgraaf voor in de plaats komt. Een rotonde is een van de meest veilige kruispuntvormen. Voor de bewoners van het buitengebied ontstaat via de 4^e poot van de rotonde ook een veilige ontsluiting. De verkeersveiligheid verbetert voor vrijwel alle inwoners, omdat zij gebruik gaan maken van de rotonde voor ontsluiting op de Graaf Reinaldweg.

1.3 Bereikbaarheid buitengebied verbetert

Door de aanleg van een ontsluiting van de rotonde naar de Paalgraaf verbetert de ontsluiting van de bewoners en bedrijven in het buitengebied sterk. Door de vierde poot aan de rotonde ontstaat een kortere route met veilige aansluiting op de Graaf Reinaldweg.

1.4 Medewerking provincie

De provincie heeft toegezegd aan deze oplossing mee te willen werken en draagt hier financieel aan bij.

Argumenten Variant 2

1.1 De meerderheid van de inwoners, die hebben gestemd, heeft een voorkeur voor variant 2

Van de respondenten heeft 55 % een voorkeur voor deze variant.

1.2 Variant 2 verbetert de leefbaarheid in de Irenestraat

In de huidige situatie is er veel overlast van vrachtverkeer en landbouwvoertuigen bij de inwoners van de Irenestraat. De woningen in de Irenestraat staan dicht langs de straat waardoor trillingen worden doorgegeven aan de woningen. Door de Irenestraat af te sluiten wordt de straat doodlopend en verbetert de leefbaarheid in de Irenestraat.

1.3 Per saldo verbetert de verkeersveiligheid door de realisatie van variant 2

De verkeersveiligheid verbetert doordat het kruispunt van de Irenestraat met de Graaf Reinaldweg wordt afgesloten en daar een rotonde bij de Korfgraaf voor in de plaats komt. Een rotonde is een van de meest veilige kruispuntvormen. Voor de bewoners van het buitengebied ontstaat via de 4^e poot van de rotonde naar de Paalgraaf ook een veilige ontsluiting. De verkeersveiligheid op de Oudenhof blijft gelijk. Per saldo verbetert de verkeersveiligheid, omdat een groot deel van de inwoners een veilige ontsluiting op de Graaf Reinaldweg krijgt.

1.4 Bereikbaarheid buitengebied verbetert

Door de aanleg van een ontsluiting van de rotonde naar de Paalgraaf verbetert de ontsluiting van de bewoners en bedrijven in het buitengebied sterk. Door de vierde poot aan de rotonde ontstaat een kortere route met veilige aansluiting op de Graaf Reinaldweg

1.5 Bereikbaarheid kern Hellouw blijft behouden

Door het open blijven van de kruising van de Oudenhof met de Graaf Reinaldweg heeft het verkeer in oostelijke richting een kortere route en blijft de bereikbaarheid hetzelfde als in de huidige situatie.

Argumenten Variant 3

1.1 Door geen straten af te sluiten kan het verkeer de kortste route blijven volgen.

De bewoners kunnen via de kortste route de kern bereiken of verlaten.

1.2 De kosten voor deze variant zijn beduidend lager dan voor de varianten 1 en 2.

Deze variant heeft een beperkt effect op de verkeersveiligheid voor een beperkte de investering.

Kanttekeningen Variant 1

1.1 Langere rijroute via de nieuwe rotonde

Door het afsluiten van de kruising van de Oudenhof met de Graaf Reinaldweg heeft het verkeer van uit het oostelijke deel van de kern in oostelijke richting een langere maar veiligere route dan bij het open houden van de Oudenhof.

Kanttekeningen Variant 2

1.1 De korte rijroute Oudenhof is minder veilig dan de route via de nieuwe rotonde

Door het open blijven van de kruising van de Oudenhof met de Graaf Reinaldweg heeft het verkeer in oostelijke richting een kortere maar minder veilige route dan bij afsluiting van de Oudenhof. Voor 40 – 50% van de inwoners verbetert de verkeersveiligheid hierdoor niet, omdat zij gebruik blijven maken van de kruising Graaf Reinaldweg - Oudenhof. De kruising van de Oudenhof is een standaard kruising die, in tegenstelling tot een rotonde, met hoge snelheid gepasseerd wordt. De kruising staat echter niet bekend als gevaarlijk waardoor op dit punt de verkeersveiligheid gelijk blijft. Er hebben hier de afgelopen jaren geen ongelukken met slachtoffers plaats gevonden.

1.2 Niet kosten effectief

Deze oplossing draagt in verhouding tot de kosten onvoldoende bij aan het verbeteren van de totale verkeersveiligheid. Omdat de investering van 3 miljoen euro niet door alle inwoners van Hellouw gebruikt wordt. Een deel blijft gebruik maken van de ontsluiting via de Oudenhof.

2.1 Onzekerheid over medewerking provincie

Tot nu toe heeft de provincie ambtelijk vastgehouden aan de bij Variant 1 vermelde oplossing uit de Samenwerkingsovereenkomst. De provincie deelt ambtelijk het standpunt dat de varianten 2 en 3 te weinig bijdragen aan de verkeersveiligheid in verhouding tot de te maken kosten. Het afsluiten van de Oudenhof wordt als noodzakelijk gezien. Medewerking van de provincie aan het open houden van de kruising met de Oudenhof en het bijdragen aan de kosten is daardoor onzeker. Provinciale Staten moeten overtuigd worden dat van deze variant.

Kanttekeningen Variant 3

1.1 Leefbaarheid van de Irenestraat verbetert niet.

Door de Irenestraat open te houden voor het verkeer verbeterd de leefbaarheid in deze straat niet. Verbetering van de leefbaarheid en vermindering van de overlast en trillingen veroorzaakt door het verkeer is één van de redenen om de ontsluiting van Hellouw te verbeteren.

1.2 Geen onvoldoende verbetering van de verkeersveiligheid

Bij de aanleg van middengeleiders blijft het risico op kop staart botsingen gelijk aan de huidige situatie. Hierdoor is de verbetering in de veiligheid op de kruising beperkt.

1.3 Onzekerheid over medewerking provincie

Tot nu toe heeft de provincie ambtelijk vastgehouden aan de bij Variant 1 vermelde oplossing uit de Samenwerkingsovereenkomst. De provincie deelt ambtelijk het standpunt dat deze kruisingsvorm te weinig bijdragen aan de verkeersveiligheid in verhouding tot de te maken kosten. Provinciale Staten moeten overtuigd worden dat van deze variant.

Financiën

Het krediet uit de voormalige gemeente Neerijnen is onvoldoende om de varianten 1 of 2 te realiseren. Voor variant 3 is er voldoende krediet.

Bij de behandeling van de Perspectiefnota 2022 is door de raad ingestemd met het toekennen van een verhoging van het krediet voor het aanleggen van de rotonde met 1,848 miljoen euro.

Bij keuze voor Variant 2 dient het krediet verhoogd te worden indien de provincie niet bijdraagt in de kosten. Dit kan niet gedekt worden uit bestaande budgetten of het projectbudget.

Variant	Beschikbaar gem.	Perspectiefnota 2022	Bijdrage prov.	Kosten	Extra benodigd (I/S) in euro
1 (Oudenhof dicht)	1.006.000	1.848.000	375.000	3.229.000	I 0 S 0
2 (Oudenhof open)	1.006.000	1.848.000	Onzeker	3.000.000	I 146.000 S 7.057
3 (aanpassing kruising)	1.006.000	1.848.000	Onzeker	1.006.000	I - 1.848.000 S 89.320

I = Incidentele uitgave

S = Structurele uitgave

Indien de provincie wel medewerking verleent aan Variant 2 maar niet bijdraagt in de kosten dient het krediet met bijhorende kapitaallasten verhoogd te worden. De structurele kapitaallasten dienen dan verhoogd te worden met 7.057 euro naar 96.377 euro vanaf 2025.

Communicatie

Onlangs ontvingen inwoners van Hellouw huis-aan-huis een brief. Via de antwoordstrook bij deze brief konden ze een voorkeurstem doorgeven. Deze voorkeur is verwerkt in dit voorstel. Zodra de gemeenteraad een keuze heeft gemaakt, is het van belang om de inwoners te informeren. Er volgt samen met de griffie een persbericht. Ook zet de gemeente de gebruikelijke kanalen in om dit nieuws te verspreiden. Denk aan de website en social media. Via de gebiedsmakelaar worden belangrijke stakeholders in het dorp geïnformeerd. In de communicatie managen we de verwachtingen en geven we duidelijk de rol van de provincie Gelderland aan.

Uitvoering/Planning

Na besluitvorming wordt vanuit de gemeente een verzoek gedaan aan de Provinciale Staten om medewerking te verlenen aan de gekozen oplossing en een bijdrage beschikbaar te stellen. Afhankelijk van de medewerking van de Provincie wordt het werk naar verwachting in 2024 opgeleverd.

Evaluatie

n.v.t.

Risicoparaagraaf

Risico omschrijving	Soort risico	Kans	Effect	Beheersingsmaatregel
Provincie stemt niet in met deze oplossing	politiek	groot	Situatie blijft zoals deze is	Bestuurlijk overleg met provincie
Bestemmingsplan	Geen wijziging	klein	Geen doorgang plan	Wijziging goed voorbereiden
Grond aankoop	Geen onteigening	klein	Geen doorgang plan	Procedure goed voorbereiden

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe
de secretaris, Karen Coesmans
de burgemeester, Servaas Stoop

Raadsbesluit

De raad van de gemeente West Betuwe;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 26 oktober 2021,

besluit:

1. Voor de ontsluiting van Hellouw een keuze te maken uit de volgende 3 varianten:
Variant 1 een rotonde bij de Korfgraaf aan te leggen met een 4e poot naar de Paalgraaf waarbij de Irenestraat en de Oudenhof afgesloten worden van de hoofdrijbaan van de Graaf Reinaldweg;
Variant 2 een rotonde bij de Korfgraaf aan te leggen met een 4e poot naar de Paalgraaf waarbij de Irenestraat wordt afgesloten van de hoofdrijbaan van de Graaf Reinaldweg en de Oudenhof open blijft voor alle verkeer;
Variant 3 een aanpassing van de bestaande kruising bij de Irenestraat waarbij alle bestaande wegen open blijven voor het verkeer en er geen rotonde wordt aangelegd.
2. Bij keuze van variant 2 een krediet beschikbaar te stellen van 146.000 euro.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 21 december 2021, nummer 128,

de griffier,
Koen Steenbergen

de voorzitter,
Servaas Stoop