



Aan : Colleges Burgemeesters en Wethouders en gemeenteraden  
Van : Portefeuillehouders Mobiliteit  
Onderwerp : Bestuurlijke reactie ontwerpstructuurvisie MIRT Verkenning A2 Deil-Vught

---

### **Kennisnemen van:**

Met deze informatienota stellen we u op de hoogte van:

- Behaalde resultaten tot nu toe
  - Aandachtspunten voor Regio Rivierenland en concept bestuurlijke reactie ontwerpstructuurvisie MIRT A2 Deil-Vught
  - Stand van zaken bestuursovereenkomst en Breed mobiliteitspakket
  - Planning en proces
- 

### **Aanleiding**

De A2 dreigt tussen knooppunt Deil en knooppunt Vught uit te groeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Op 4 juni 2018 tekende de minister van Infrastructuur en Waterstaat de startbeslissing voor de MIRT -verkenning A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. Een MIRT-verkenning<sup>1</sup> is een onderzoek naar (een pakket aan) mogelijke oplossingen voor de problemen op de weg. Tussen juni 2018 en juni 2021 onderzocht het programma A2 vele mogelijke oplossingen. Van 270 ideeën is toegewerkt naar 4 Kansrijke alternatieven.

Op 9 juni 2021 is de minister akkoord gegaan met de ontwerp-voorkeursbeslissing. Dit is de set aan maatregelen, samengesteld uit onderdelen van de 4 kansrijke alternatieven, waarmee het programma A2 dit knelpunt wil oplossen. Iedereen die dat wilde kon van 11 juni tot 20 juli 2021 een zienswijze indienen. Naast de zienswijzeprocedure is ook een bestuurlijke consultatieronde gestart. Betrokken gemeenten, provincies en andere bestuurlijke partners kunnen tot 4 oktober 2021 hun mening over de ontwerp-voorkeursbeslissing aan de minister sturen.

Op 14 juni stuurde wij u een informatienota. Daarin informeerde wij u over:

- de inhoud van de voorkeursbeslissing
- de consequenties voor Regio Rivierenland
- uw invloed op het proces

De nog lopende processen:

- Bestuurlijke overeenkomst (BOK)
- Brede Mobiliteitspakket

Deze informatienota staat in het teken van de bestuurlijke consultatie en de regionale bestuurlijke reactie. Ook geven we een update van de stand van zaken van de lopende processen en geven een planning tot het einde van dit jaar.

### **Beoogd doel**

*Door de bestuurlijke reactie te ondersteunen laat uw gemeente zien dat we als regio achter het voorkeursalternatief, inclusief het Breed Mobiliteitspakket staan. Daarnaast geeft u accenten en aandachtspunten mee richting de Minister in het kader van de leefbaarheid, veiligheid en de bereikbaarheid.*

### **Behaalde resultaten tot nu toe**

Vanuit Regio Rivierenland neemt de wethouder uit Maasdriel deel aan de stuurgroep. In de stuurgroep zijn de afgelopen jaren alle onderzoeksresultaten besproken en bediscussieerd. Ambtelijk zit de programmamanager Mobiliteit van Regio Rivierenland in het programmateam van de A2. Daar is wekelijks de voortgang van het project en programma besproken. De gemeenten zijn via de Bestuurlijke en Ambtelijke adviesgroep betrokken bij deze MIRT-verkenning. En de wethouders worden via de portefeuillehoudersoverleggen bij gepaard. Ook zijn er diverse bestuurlijke overleggen geweest tussen de gedeputeerde van Gelderland en de wethouders uit Maasdriel, West Betuwe en Zaltbommel voor Gelderse afstemming over de ontwikkelingen.

---

<sup>1</sup> Deze MIRT-verkenning heeft meerdere opdrachtgevers: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Gelderland, Provincie Noord-Brabant, Gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland. Zij werken binnen het programma A2 samen aan oplossingen voor de problemen op de A2.

Onze actieve betrokkenheid heeft er onder andere toe geleid dat knooppunt Deil, de afrit Kerkdriel en de Maasbruggen nader zijn onderzocht om tot een zo goed mogelijk inpasbaar en toekomstvaste oplossing te komen.

Daarnaast is voor de verbreding nabij Waardenburg besloten om deze in de planuitwerkingsfase op twee manieren te onderzoeken: een symmetrische verbreding waarbij het asfalt aan beide kanten wordt verbreed en een asymmetrische verbreding waarbij de kant asfalt ter hoogte van de Bungawallwoningen hetzelfde blijft.

Ook is in het BO MIRT van 2020 besloten om doorstroming en de verkeersveiligheid op de A15 tussen Gorinchem en Valburg in beschouwing te houden gegeven de verkeersontwikkelingen.

## **Aandachtspunten Regio Rivierenland**

### *Ontwerp-voorkeursbeslissing*

De ontwerp-voorkeursbeslissing bevat een verbreding van de A2 naar 2x4 rijstroken, optimalisatie van knooppunt Deil (tot afslag Meteren), optimalisatie van de aansluitingen Waardenburg en Velddriel op de huidige locatie, een nieuwe brug over de Waal en de Maas, en een Breed Mobiliteitspakket en flankerende maatregelen gericht op het mobiliteitssysteem rond de A2.

Dit pakket voorkomt een toekomstig verkeersinfarct, lost een aantal bestaande knelpunten rond de bruggen, knooppunt Deil en op- en afritten op. Dat is positief voor onze regio, omdat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de regio anders ernstig verslechtert. Maar dit pakket lost niet alle problemen op. Dit komt vooral door de verwachte aanhoudende groei van het verkeer tot zeker 2040. Hierdoor blijven een aantal knelpunten bestaan en komen er nieuwe knelpunten bij. Dit speelt vooral op het traject ten noorden van Maasdriel. In totaal zijn er een negental aandachtspunten die wij het Rijk mee willen geven voordat zij een definitief besluit nemen over de voorkeursbeslissing.

Op hoofdlijnen hebben die betrekking op de volgende onderwerpen:

1. Zorgen om hoge IC-verhoudingen
2. Aandacht voor de verkeersveiligheid
3. Leefbaarheid in Waardenburg
4. Toekomstvaste oplossingen voor knooppunt Deil en de A15
5. Fietsverbinding en toekomstvastheid Maasbruggen
6. De iconische Waalbrug en kansen voor fiets(veiligheid)
7. Breed Mobiliteitspakket, sluipverkeer en lokale opgaven
8. Kansen voor duurzaamheid
9. Effecten van geluid en trillingen voor omwonenden

Deze 9 punten zijn tot stand gekomen door nauwe samenwerking tussen Regio Rivierenland, diverse specialisten van de drie direct betrokken gemeenten en specialisten van de ODR. Zij hebben alle documenten doorgenomen en zijn zo tot deze negen aandachtspunten gekomen.

In bijgevoegde bestuurlijke reactie (bijlage 2) kunt u lezen welke zorgen we hebben en wat wij van het Rijk vragen.

## **Nog lopende processen**

### *Bestuurlijke overeenkomst (BOK)*

In de BOK wordt inhoudelijk het volgende afgesproken:

Het Rijk spant zich in om de verbreding van de A2 uit te voeren. Dit gaat om de verbreding naar 2x4 rijstroken, maar ook het realiseren van een nieuwe brug over de Waal en over de Maas, een derde rijstrook op delen van de parallelrijbaan van de Ring 's-Hertogenbosch, aanpassingen in knooppunt en inpassingen voor Waardenburg. In totaal reserveert het Rijk voor deze realisatie een bedrag van 830 miljoen euro.

De Regionale Partijen dragen zorg voor de uitvoering van het Breed Mobiliteitspakket 2030 geraamd maximaal € 45 miljoen (incl. btw). Daarbij draagt de Regio Brabant zorg voor de uitvoering gezamenlijk voor maximaal € 22,5 mln. voor maatregelen in de provincie Brabant. De Regio Gelderland draagt zorg voor de uitvoering gezamenlijk van maximaal € 22,5 mln. voor maatregelen in de provincie Gelderland. De Regionale Partijen maken nadere afspraken over de dekking van de kosten.

Deze afspraken zijn gemaakt tijdens het BO MIRT van 2020. De regio Rivierenland is geen speler aan de BO MIRT tafel. Na de zomer zal Regio Rivierenland samen met de Provincie afspraken maken over de te nemen maatregelen en hoe deze maatregelen bekostigd zullen worden. Provincie Gelderland heeft hier reeds een bedrag voor gereserveerd.

Omdat Regio Rivierenland zelf geen beslissingsbevoegdheid heeft moeten minimaal de colleges van alle gemeenten instemmen met de BOK. Aangezien er (nog) geen financiële afspraken gemaakt worden, die gemeenten rechtstreeks raken, hoeven de gemeenteraden van die gemeenten zoals het er nu uitziet niet in te stemmen over de BOK.

#### *Nadere invulling BMP en flankerende maatregelen*

Tussen de vorige informatienota (14 juni) en het schrijven van deze informatienota (begin augustus) is gewerkt om te komen tot een overzicht aan mogelijke maatregelen voor de korte termijn (2022-2025) en de middellange termijn (2026-2030). Dit zijn effectieve maatregelen gericht op leefbaarheid, doorstroming en sluisverkeer. Deze maatregelen komen bovenop de Quickwins die al in het programma A2 zijn opgenomen. Voor Regio Rivierenland zijn de extra maatregelen;

- kleine inframaatregelen in Waardenburg KT
- verbeteren van de HOV lijn 165 KT
- station Geldermalsen en Zaltbommel KT
- gedragsveranderingen en verkeersmanagement KT ML
- fietsverbinding Zaltbommel-Geldermalsen MT
- carpoolplaatsen MT
- zuidelijke ontsluitingsweg van Kerkdriel MT.

Daarnaast is een pakket flankerende maatregelen (2022-2030) opgesteld. Dit zijn maatregelen gericht op het functioneren van het gehele mobiliteitssysteem. Deels liggen ze buiten het plangebied A2 Deil-Vught, maar hebben wel een (potentieel) effect binnen het plangebied. Hierbij is de intentie om deze maatregelen met publieke en private partijen (Rijk, gemeenten, NS, Arriva, ProRail e.d.) uit te voeren. Dit zijn maatregelen die betrekking hebben op het spoor, zo leeft de wens naar meer sprinters op de verbinding 's-Hertogenbosch-Utrecht en Geldermalsen als IC-station. Maar ook fietsverbindingen vanuit het plangebied naar andere delen van de regio worden gezien als flankerende maatregelen. Het zijn maatregelen die het verkeersnetwerk van Nederland versterken en deels op het A2-tracé afspelen. Aan de andere kant zijn het projecten waarbij andere partijen betrokken moeten worden om het daadwerkelijk te realiseren.

### **Planning en proces tot eind 2021**

#### *Juni -september 2021: Bestuurlijke consultatie*

Uiterlijk 30 september ontvangen wij graag uw reactie over de concept bestuurlijke reactie. Na eventuele aanpassingen sturen wij de definitieve regionale bestuurlijke reactie aan het rijk. Dit is mogelijk tot 4 oktober 2021.

#### *Juni – november 2021: Nota van antwoord*

Het rijk voorziet alle zienswijzen en bestuurlijke reacties van een antwoord in een nota van antwoord. Mogelijk leiden de zienswijzen en bestuurlijke reacties nog tot wijzigingen van de voorkeursbeslissing.

#### *Eind 2021: vaststelling voorkeursbeslissing*

De planning is dat de minister eind 2021 de voorkeursbeslissing definitief vaststelt.

#### *Eind 2021: Ondertekening BOK*

Gelijktijdig of voorafgaand aan de vaststelling van de voorkeursbeslissing is het de bedoeling dat de Bestuursovereenkomst wordt getekend. Voordat dat mogelijk is dient er overeenstemming te zijn over de voorkeursbeslissing en het Brede Mobiliteitspakket en Flankerende maatregelen.

#### *Juni – september 2021: Invulling Breed Mobiliteitspakket en Flankerende maatregelen*

7 september is een bestuurlijke overleg gepland tussen Regio Rivierenland en Provincie Gelderland om te komen tot vaststelling van een concept BMP en Flankerende maatregelen.

#### *Oktober – november 2021*

Informatienota naar alle acht gemeenten over de BOK en het BMP. Besluitvorming in de drie direct betrokken gemeenten over de BOK en het BMP en flankerende maatregelen.