



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Gemeente West Betuwe
Mevrouw B. Oosterbaan / de heer J. van Egdom
Postbus 112
4190CC Geldermalsen

Onderwerp:

EV-advies bestemmingsplan Laan van Crayestein-Rodenburgstraat Tricht

Geachte mevrouw Oosterbaan, heer Van Egdom,

Op 19 april 2021 kregen wij uw verzoek om te adviseren over de EV-paragraaf van de toelichting bestemmingsplan, inclusief afstemming met de veiligheidsregio, over de beoogde herontwikkeling van de locatie Laan van Crayestein-Rodenburgstraat in Tricht.

Ons advies over het aspect externe veiligheid leest u onder deze brief.

Bijlagen

Bij deze brief hoort de volgende bijlage:

- Adviesnotitie externe veiligheid, ODR

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over deze brief? Bel dan met de heer H. Gorter, telefoonnummer 0344 – 579 314. Wilt u deze brief erbij houden als u belt? Dan kunnen wij u sneller helpen.

Mocht u in de toekomst onze hulp weer nodig hebben, dan helpen we u graag. Wij werken graag met u samen aan een veilig en duurzaam Rivierenland.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst Rivierenland

'Dit document is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.'

Datum

4 juni 2021

Pagina

1 van 5

Ons kenmerk

ODR2105443

Uw kenmerk

Behandeld door

H. Gorter

Omgevingsdienst Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

0344 57 93 14
post@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01

Aan

Gemeente West Betuwe (Brigitte Oosterbaan/ J. van Egdome)

Pagina
2 van 5

Onderwerp

Beoordeling EV-paragraaf bestemmingsplan Laan van Crayestein-Rodenburgstraat te Tricht: Advies externe veiligheid (EV)

Ons kenmerk
ODR2105443

Inleiding

Gemeente West Betuwe vroeg ons op 19 april 2021 om de opgestelde EV-paragraaf (4.11) voor Bestemmingsplan Laan van Crayestein-Rodenburgstraat te Tricht te beoordelen en de veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen om een advies uit te brengen. Het plan omvat het slopen van 16 bestaande woningen en het herbouwen van 19 nieuwe woningen.

Advies

Wij adviseren u vanwege het aspect EV:

1. EV-paragraaf 4.11 aan te laten passen.
2. hiervoor de in de bijlage van deze adviesnotitie gevoegde concepttekst te laten gebruiken.

Argumenten

1.1 EV-paragraaf 4.11 is nog niet helemaal volledig.

De volgende punten zijn nog niet helemaal volledig uitgewerkt en moeten nog worden aangepast:

- Het advies van de veiligheidsregio (VRGZ) is nog niet verwerkt. Inmiddels is de veiligheidsregio op grond van artikel 9 van het Bevt in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de verantwoordings-elementen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid en is dat advies ook ontvangen.
- Het aspect zelfredzaamheid is in paragraaf 4.11.2 alleen uitgewerkt vanwege een toxisch scenario, maar niet vanwege een BLEVE-scenario met brandbare gassen.

2.1 De bijgevoegde tekst gaat wel in op de punten zoals genoemd bij argument 1.1.

De bijgevoegde tekst kan worden opgenomen ter vervanging van de nu nog opgenomen paragraaf 4.11.2, die er overigens verder prima uitziet.

2.2 Het vervangen is eenvoudiger dan het laten aanpassen van de huidige tekst.

Kanttekeningen

Geen

Documenten

Voor het advies hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- Paragraaf 4.11 van toelichting bestemmingsplan, opgesteld door Pouderoyen Tonnaer;
- Adviesbrief ODR 0214145662, 4 september 2020.
- Quickscan externe veiligheid Woningbouwplan Tricht, opgesteld door Windmill, 25 november 2019;

Omgevingsdienst Rivierenland

- Externe veiligheid spoor Woningbouwplan Tricht, opgesteld door Windmill, 20 februari 2020.

Pagina
3 van 5

Bijlage(n)

1. Concepttekst

Ons kenmerk
ODR2105443

Bijlage 1: Concepttekst

Voorgesteld wordt om onderstaande tekst op te laten nemen ter vervanging van de nu nog opgenomen paragraaf 4.11.2.

"4.11.2 Beperkte verantwoording groepsrisico

Op basis van voornoemde quickscan en rapport externe veiligheid (RBM II, 20 februari 2020) van Windmill is onderstaand een beperkte verantwoording groepsrisico uitgewerkt. Op grond van artikel 7 van het Bevt moet in deze situatie namelijk worden ingegaan op de mogelijkheden voor:

- de bestrijdbaarheid van een zwaar ongeval op het spoor Lunetten-Geldermalsen en
- de zelfredzaamheid met betrekking tot nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plangebied.

De uitwerking van deze elementen kan door de gemeenteraad worden gebruikt bij de oordeelsvorming inzake de verantwoording van het groepsrisico.

Volgens artikel 9 van het Bevt moet de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om over die elementen een advies uit te brengen. Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft op 14 mei 2021 aangegeven dat in dit geval sprake is van een situatie, waarvoor onderstaande verantwoordingstekst kan worden gehanteerd.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten. Relevant hierbij is ook dat het ruimtelijke besluit geen betrekking heeft op het mogelijk maken van (nog niet aanwezige) "zeer kwetsbare objecten", bestemd voor verminderd zelfredzame personen. Dit betekent dat personen in het plangebied zich bij een eventuele dreigende situatie zelfstandig in veiligheid kunnen brengen.

Bij een calamiteit, waarbij toxische en/of brandbare stoffen (kunnen) vrijkomen, is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij dat incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij een toxisch scenario is het advies om te schuilen in een gebouw en de ramen, deuren en ventilatieopeningen te sluiten. Bij een scenario, waarbij brandbare stoffen (kunnen) vrijkomen, is het advies om te vluchten van de risicobron af, maar ook schuilen in een gebouw biedt in eerste instantie voldoende bescherming voor personen in het plangebied. In het plangebied zijn voldoende mogelijkheden aanwezig om relevante adviezen tijdig op te volgen.

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij een calamiteit ten gevolge van het vrijkomen van toxische en/of brandbare stoffen zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de

bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. Eventuele secundaire branden in het plangebied kunnen met behulp van adequate bluswatervoorzieningen (conform het Bouwbesluit) door de brandweer worden bestreden. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

4.11.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid is alleen relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Lunetten-Geldermalsen. Gelet op de hiervoor genoemde overwegingen zijn er voor het plangebied voldoende mogelijkheden voor de zelfredzaamheid bij een zwaar ongeval op deze transportroute. Dit betekent dat geen nadere eisen aan het plan hoeven te worden gesteld in het kader van het aspect externe veiligheid.”