

Behandeld door
Aad Rodenburg

Doorkiesnummer +31345728800

Aad.Rodenburg@WestBetuwe.nl

Datum 21 september 2021

Aan de bewoners of gebruikers van dit adres

Pagina 1 van 6

Onderwerp Voorkeur uitspreken over varianten rotonde N830 bij Hellouw

Beste meneer en/of mevrouw,

In maart 2021 was er een digitale avond over de mogelijke rotonde bij Hellouw. We presenteerden toen enkele varianten voor de aansluiting tussen het dorp en de provinciale weg (N830). De gemeente wil graag van inwoners weten welke variant de voorkeur heeft. In deze brief leest u meer over de varianten, een inloopbijeenkomst en hoe u uw voorkeur doorgeeft.

Waar staan we?

De oude gemeente Neerijnen werkte samen met de provincie Gelderland aan een plan voor een rotonde bij de Korfgraaf. Die partijen tekenden een samenwerkingsovereenkomst. De voormalige plannen werden echter niet uitgevoerd. Vanaf 1 januari 2019 ging de gemeente West Betuwe daarmee verder aan de slag. We bedachten meerdere varianten, rekenden dit door en gingen terug naar de tekentafel. Begin 2021 organiseerden wij een digitale bijeenkomst waarin we enkele mogelijke varianten presenteerden. Op die plannen konden aanwezigen reageren. Op basis van reacties werkten we deze plannen de afgelopen maanden verder uit.

Drie varianten

Er zijn drie mogelijke varianten voor de aansluiting op de provinciale weg. Het gaat om:

- Variant 1: Rotonde bij de Korfgraaf en N830. Aansluiting Irenestraat en de Oudenhof zijn afgesloten
- Variant 2: Rotonde bij de Korfgraaf en N830. Aansluiting Irenestraat afgesloten en Oudenhof open
- Variant 3: Aanpassing aan kruising Irenestraat

Bovenstaande oplossingen hebben we visueel uitgewerkt. Alle drie hebben ze voor- en nadelen. Ook is de ene oplossing haalbaarder dan de andere. In de bijlagen op pagina drie tot en met zes lichten we dit per variant toe.

6 oktober: inloopbijeenkomst

Op woensdag 6 oktober gaan de gemeente en de gemeenteraad graag met u in gesprek. U kunt vragen stellen over de verschillende varianten. Tussen 16.30 en 21.00 uur bent u welkom in dorpshuis De Biskamp. Door de coronamaatregelen is het een inloopbijeenkomst. U kunt kiezen wanneer u langskomt. Zo kunnen we elkaar veilig ontmoeten.

Voorkeur uitspreken

De gemeente wil inzicht krijgen in de voorkeur van de inwoners. Dit kunt u aangeven via de antwoordstrook op de laatste pagina. De strook kunt u inleveren in de antwoordenvelop tijdens de inloopbijeenkomst op 6 oktober. Ook kan dat door het in de bijgevoegde antwoordenvelop naar ons op te sturen. Het opsturen kan tot uiterlijk 9 oktober. Hiervoor is geen postzegel nodig. De uitslag verwerken we in een voorstel voor de gemeenteraad. De raad kiest op basis daarvan één variant uit. Deze variant werken we verder uit.

Vragen?

Wilt u meer informatie of heeft u vragen? Neem hiervoor contact op met de griffie via 0345 – 72 88 00 of griffie@westbetuwe.nl. U bereikt de collega's op maandag tot en met vrijdag tussen 8.30 en 17.00 uur. Zij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,



Ed Goossens
Wethouder Verkeer en Vervoer

Bijlagen: Varianten 1, 2 en 3 uitgewerkt
 Antwoordstrook en -envelop

De drie varianten op een rij

Zoals beschreven lichten we graag de drie varianten toe. Tijdens de avond kunnen wij uw vragen beantwoorden. We lichten het toe door middel van afbeeldingen en tekst. Eerst ziet u een korte toelichting. Vervolgens schetsen we de haalbaarheid en de belangrijkste voor- en nadelen.

Variante 1: Rotonde Korfgraaf met Irenestraat en de Oudenhof afgesloten

Bij deze variant komt er een rotonde bij de Korfgraaf. De kruising met de Irenestraat kan alleen gebruikt worden door fietsers en voetgangers. De oversteek bij de Oudenhof is afgesloten. Met uitzondering van landbouwverkeer. Dit verkeer kan de Graaf Reinaldweg oversteken. Deze variant kost 2,4 miljoen euro.

Belangrijkste voordelen

- Veilige kruising met rotonde
- Minder veilige kruisingen afgesloten
- Geen doorgaand verkeer meer in de Irenestraat
- Goede verbinding tussen het buitengebied (o.a. Paalgraaf, Meikampgraaf en Irenestraat) en het dorp
- Medewerking en een financiële bijdrage van de provincie Gelderland
- Een haalbare en toekomstbestendige oplossing

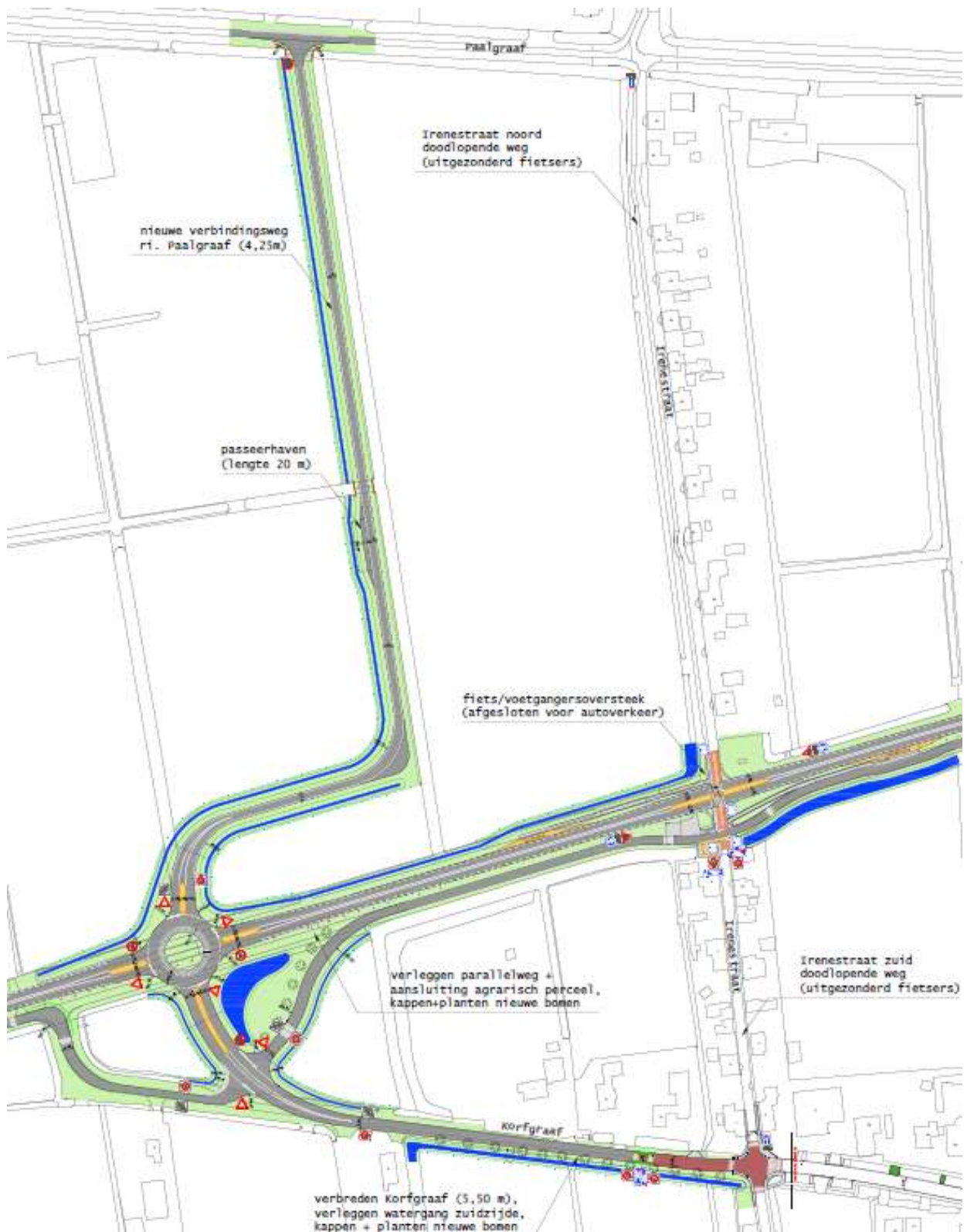
Belangrijkste nadelen

- Verkeer vanuit het dorp richting Haaften en Waardenburg moet omrijden via de rotonde
- Mogelijk meer verkeer op de Waaldijk aangezien een deel van het verkeer dit als alternatief zal gebruiken

Visualisaties van variante 1

Hiernaast en op de volgende pagina ziet u een visualisatie van deze variant. De afbeelding hiernaast laat zien dat de Oudenhof dicht is. Er komt een speciale tractorsluis. Op de volgende bladzijde staat een tekening van de rotonde met ontsluiting naar de Paalgraaf en de afsluiting van de Irenestraat.





Variant 2: Rotonde Korfgraaf Irenestraat afgesloten en de Oudenhof open

Bij deze variant komt er een rotonde bij de Korfgraaf net als bij variant 1. De kruising met de Irenestraat kan alleen gebruikt worden door fietsers en voetgangers. De oversteek bij de Oudenhof blijft zoals het nu is. Deze variant kost 2,2 miljoen euro.

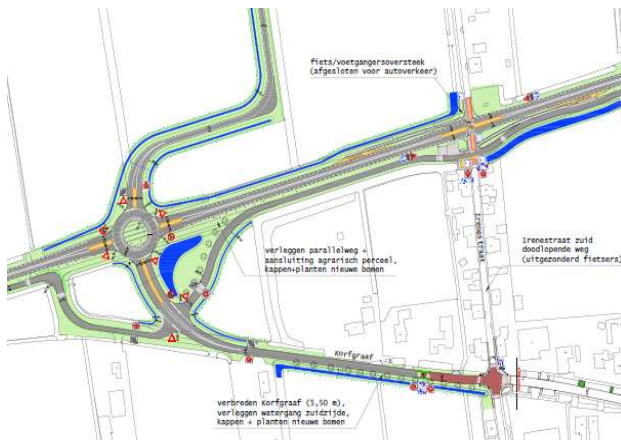
Belangrijkste voordelen

- Kortste en veilige route richting Herwijnen via rotonde Korfgraaf
- Kortste en minder veilige route richting Haaften via de Oudenhof

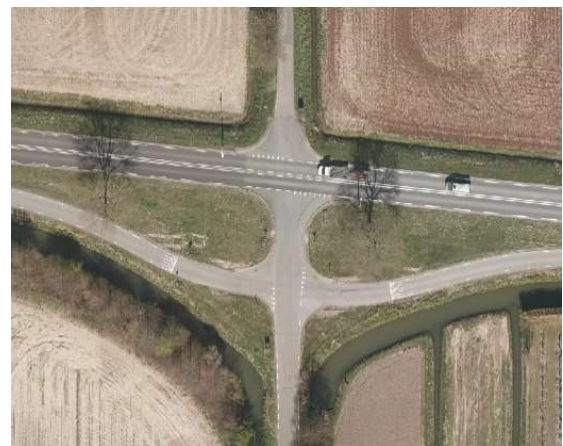
Belangrijkste nadelen

- De route richting Haaften is minder veilig
- Medewerking van de provincie Gelderland is onzeker. De gemeenteraad en Provinciale Staten gaan hierover in gesprek
- Financiële bijdrage van de provincie Gelderland is onzeker
- Relatief kostbare oplossing. Slechts de helft van het dorp maakt gebruik van de rotonde
- De haalbaarheid hangt af van de medewerking van de provincie Gelderland

Visualisaties van variant 2



Rotonde hetzelfde als bij variant 1



Situatie bij de Oudenhof blijft zoals het nu is.

Variante 3: Aanpassing aan kruising Irenestraat

Hieronder ziet u een visualisatie van de variant 3. De Irenestraat blijft open en in gebruik zoals in de huidige situatie. De oversteek bij de Oudenhof blijft ook zoals het nu is. Deze variant kost 900.000 euro.

Belangrijkste voordelen

- Past binnen het huidige beschikbare krediet

Belangrijkste nadelen

- De minst veilige variant
- Medewerking van de provincie is onzeker. De gemeenteraad en Provinciale Staten gaan hierover in gesprek
- De financiële bijdrage van de provincie Gelderland is onzeker
- Verkeer blijft door in de Irenestraat rijden
- Vrijwel geen verbetering voor de inwoners van het dorp en het buitengebied
- De haalbaarheid van deze variant is minimaal omdat de verkeerssituatie niet veel beter wordt

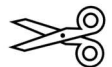


Visualisatie van de kruising Irenestraat



Situatie bij de Oudenhof blijft zoals het nu is.

-----Knip de strook hier af-----



Antwoordstrook

Met deze antwoordstrook geeft u aan welke variant uw voorkeur heeft. Vink uw voorkeur aan en knip de strook af. De strook kunt u inleveren in de antwoordvelop tijdens de inloopbijeenkomst op 6 oktober. Ook kan dat door het in de bijgevoegde antwoordvelop naar ons op te sturen. Een postzegel is niet nodig. Met de resultaten maakt de gemeenteraad een definitieve keuze voor één variant.

- Variant 1: Ronde bij de Korfgraaf en N830. Aansluiting Irenestraat en de Oudenhof zijn afgesloten
- Variant 2: Ronde bij de Korfgraaf en N830. Aansluiting Irenestraat afgesloten en Oudenhof open
- Variant 3: Aanpassing aan kruising Irenestraat

Naam:

Handtekening:

Datum: