

## Informatienota

Datum vergadering	: 29 november 2022
Registratienummer	: 729143
Informatienotnummer	: 2022/IN107
Portefeuillehouder	: Jacoline Hartman
Bijlage(n)	: 2
Onderwerp	: Gastvrije Waaldijk-Beantwoording reacties van inwoners

---

### Onderwerp

Gastvrije Waaldijk- Beantwoording reacties van inwoners.

### Kennisnemen van

De beantwoording door het college op de reacties van inwoners op detailtekeningen van het project Gastvrije Waaldijk.

### Inleiding

Afgelopen september bent u middels een raadsinformatienota op de hoogte gebracht van de laatste stand van zaken over project Gastvrije Waaldijk (zie IN088-Gastvrije-Waaldijk uit vergadering van 27 september 2022).

Hierin is onder '5. Participatie vanaf 2022' onder meer beschreven dat in het eerste kwartaal van 2022 aan inwoners een toelichting is gegeven op de detailuitwerking van snelheidremmende maatregelen (als drempels en plateau's) en openbare verlichting. Inwoners is gevraagd hierop reactie te geven. Beantwoording van deze reacties is inmiddels gereed. Hieruit blijkt waar lokaal maatwerk mogelijk is om tegemoet te komen aan de wensen van inwoners.

In dezelfde nota, onder '8. Hoe nu verder', komt ook aan de orde dat inmiddels toepassing van het Masterplan 2021 en de toolbox, inclusief de aanvulling uit de beslissing van het BBO, wordt voortgezet. De gemeenten werken dit nader uit met de dijkversterkingsprojecten. Voor West Betuwe betekent dit dat de inrichting van de weg verder kan worden vormgegeven, op basis van de inmiddels gereed zijnde beantwoording van de reacties.

Daarnaast is onder '7. Financiën' van de informatienota aangegeven dat middelen uit de eerder beschikbaar gestelde bestemmingsreserve Dijkversterking ingezet zullen worden om aan wensen en zorgen van inwoners tegemoet te komen. Aangegeven is dat het college de afwegingen hierover met u zal delen.

Voorliggende informatienota gaat dan ook in op twee onderdelen. Wij brengen u op de hoogte van:

1. de beantwoording van de reacties van inwoners, en;
2. de financiële consequenties van deze beantwoording in relatie tot de bestemmingsreserve Dijkversterking.

## 1. Beantwoording reacties inwoners: Waar vindt lokaal maatwerk plaats?

### Context

In mei 2021 is de samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk ondertekend. Hiermee werd onder meer een Masterplan en uitgangspunten voor de inrichting van de weg geboden. Met dit masterplan en de uitgangspunten konden de dijkversterkingsprojecten in samenspraak met gemeenten de toepassing van de voorgestelde beeldkwaliteit verder uitwerken. Deze uitwerking had enerzijds betrekking op technische aspecten; hoe wordt (de fundering van) de weg op de kruin aangebracht en uitgevoerd? Anderzijds werd hiermee concreet duidelijk waar welke snelheidsremmende maatregelen ingepast kunnen worden. Bovendien konden de gemeenten in samenspraak met het Waterschap bepalen hoe om te gaan met openbare verlichting.

Voor de twee dijkversterkingsprojecten in West Betuwe, Gorinchem-Waardenburg (GoWa) en Tiel-Waardenburg (TiWa), zijn deze inzichten eind 2021 verwerkt op detailtekeningen. De tekeningen geven per kern een weergave van de inrichting van de weg op de kruin van de dijk:

- Waar komen (nieuwe) snelheidsremmende maatregelen (zoals drempels en verkeersplateaus)?
- Waar blijven bestaande lichtmasten behouden en waar niet?
- Blijft het bestaande van toepassing zijnde snelheidsregime in stand of niet?

### Participatie

Begin 2022 is aan inwoners toelichting gegeven op de detailtekeningen van de twee projecten. Dit werd gedaan tijdens twee online inwonersbijeenkomsten. De online bijeenkomsten zijn ook terug te zien via de website van de gemeente ([Dijkversterking van de Waaldijk | Gemeente West Betuwe](#)). Op deze pagina zijn ook de tekeningen gepubliceerd onder '1. Tekeningen openbaar'. Hierbij is ook het verkeerskundig onderzoek gedeeld ter onderbouwing van gemaakte keuzes. Aan inwoners is gevraagd om op het getoonde voorstel te reageren.

Daarnaast is voor project TiWa in maart 2022 ook aangesloten bij (fysieke) inwonersbijeenkomsten van het Waterschap.

### Reacties

Naar aanleiding van de genoemde bijeenkomsten zijn diverse reacties van inwoners ontvangen. Voor beantwoording hiervan is inzichtelijk gemaakt welke uitgangspunten zijn gehanteerd (bijlage 1). Bijlage 2 (vertrouwelijk) geeft een overzicht van kosten behorende bij de voorgestelde beantwoording. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de kosten die het waterschap financiert (dijkversterking en bijdrage project Gastvrije Waaldijk) én de kosten die bijdragen vragen van de gemeente West Betuwe. Deze laatste zijn nodig ter financiering van het lokale maatwerk van de weginrichting. De beantwoording van de reacties is verwerkt in een nieuwe versie van de tekeningen.

Met de beantwoording wordt duidelijkheid gegeven aan inwoners over de toekomstige inrichting van de weg op de kruin. Daarnaast kunnen ook de dijkversterkingsprojecten GoWa en TiWa een vervolg geven aan de (technische) voorbereidingen die noodzakelijk zijn om het ontwerp van de inrichting van de weg op de kruin te kunnen afronden.

### Afwegingen

In de bijeenkomsten van 2022 is gevraagd om reactie op de tekeningen van de inrichting van de weg. De reacties zijn erg divers; Er zijn inwoners die graag snelheidsremmende maatregelen zoals drempels toegepast zien ("remmen snelheid") en er zijn inwoners die deze onwenselijk vinden ("overlast door remmen en optrekken"). Ook op het onderdeel 'openbare verlichting' lopen de meningen uiteen. Een aantal inwoners vraagt om toevoeging van extra lichtmasten en anderen zien het aantal liever afnemen. De gemeente past in deze afweging haar (reguliere én in voorbereiding zijnde) beleid toe. Daarnaast is West Betuwe gebonden aan uitgangspunten die het Waterschap hanteert voor 'kabels en leidingen in een dijklichaam'.

Uiteindelijk is gekeken op welke reacties de tekeningen wel of niet aangepast konden worden. Dit betreft in een enkel geval een verplaatsing van een drempel, maar in een aantal situaties ook een aanpassing van het eerder voorgestelde snelheidsregime onder motivering van het beschouwen van specifieke wegvakken als 'verblijfsgebied'. In een enkel geval (Neerijnen-west) is deze toepassing van verblijfsgebied, echter niet mogelijk. Bijlage 1 (Deel A. Weginrichting, VI. Participatie) geeft een toelichting op deze onderdelen.

### **2. Financiële consequenties**

Om uitvoering te geven aan de (lokale)maatwerksituaties uit bijlage 1 (zoals aanpassingen van de weginrichting en de openbare verlichting) zijn financiële middelen benodigd. Voor dekking van deze middelen (bedrag 276.600,- euro) wordt het reeds beschikbaar gestelde budget -Bestemmingsreserve Dijkversterking- aangewend. Dit is toereikend. Mocht in de toekomst blijken dat dit budget niet toereikend is voor maatwerksituaties, dan wordt u hierover een voorstel voorgelegd. Hierbij is ook rekening gehouden met geschatte bijdragen die nog nodig zijn voor meekoppelkansen voor project TiWa.

### **Communicatie**

Inwoners die een reactie hebben ingediend ontvangen een antwoord. Hierbij ontvangen zij ook een uitnodiging om een persoonlijke toelichting hierop te krijgen.

Daarnaast verschijnt een samenvatting van de beantwoording van de reacties als een Frequently Asked Questions (FAQ) op de website van de gemeente. Via de gemeentelijke communicatiekanalen worden inwoners hiervan op de hoogte gebracht.

### **Uitvoering**

Naast de verwerking van de reacties op het lokale maatwerk op het gebied van snelheidsremmende maatregelen en openbare verlichting (fase I), is momenteel een participatieproces in voorbereiding op de onderdelen van de belevingspunten van Gastvrije Waaldijk (fase II). Dit is beschreven onder 'B.2 Belevingspunten uit Masterplan 2022' in de meest recente informatienota aan de raad (raadsvergadering 27 september 2022, document IN088-Gastvrije- Waaldijk). Hierover ontvangt u op korte termijn een separate informatienota.

Na afronding van de dijkversterkingsprojecten én uitvoering van project Gastvrije Waaldijk zal de nieuwe weg op de dijk gereed zijn. Op dat moment zullen ook de voorgestelde snelheidsregimes en bij

behorende komgrenzen van toepassing zijn. Vóór die tijd zal de raad -waar nodig- hiervoor voorgesteld worden een raadsbesluit te nemen. Dit zal naar verwachting minimaal in 2025 aan de orde zijn.

**Bijlage(n)**

1. Uitgangspunten en aanpassingen Weginrichting en Openbare Verlichting
2. Detailuitwerking weginrichting en Openbare Verlichting Gastvrije Waaldijk West Betuwe

**Suggestie ter afhandeling**

Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,  
de gemeentesecretaris, Philip Bosman  
de burgemeester, Servaas Stoop