

Informatienota

Datum vergadering	:	28 november 2023
Registratienummer	:	IN105
Portefeuillehouder	:	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	:	-
Onderwerp	:	Mobiliteitsagenda 2024

Onderwerp

Mobiliteitsagenda 2024

Kennisnemen van

De agenda van mobiliteitsprojecten voor 2024.

Inleiding

De Mobiliteitsvisie West Betuwe is op 21 april 2020 in de gemeenteraad vastgesteld. De mobiliteitsvisie beschrijft wat u belangrijk vindt op het gebied van mobiliteit en wat u wilt bereiken voor de korte en middellange termijn (tot 2030).

Daaropvolgend is ook de Mobiliteitsagenda 2021-2025 vastgesteld door de gemeenteraad (februari 2022). Daarbij zijn de volgende doelstellingen voor de vijf mobiliteitsopgaven vastgesteld:

- a) Regionale vraagstukken: We zetten in op hoogfrequente spoorverbindingen en doorgaand verkeer op rijks- en provinciale wegen om sluipverkeer tegen te gaan.
- b) Energieneutraal: CO₂-uitstoot per inwoner voor verkeer en vervoer is maximaal gelijk aan het gemiddelde van de provincie Gelderland.
- c) Verkeersveiligheid: 0 dodelijke verkeersslachtoffers.
- d) Mobiliteit voor iedereen: Iedereen is in staat om noodzakelijke reizen te maken met bij voorkeur duurzame en toegankelijke alternatieven.
- e) Recreatie en toerisme: Beter reguleren van de piekbelasting door parkeren en verkeer.

In deze informatienota informeren wij u over de status van deze Mobiliteitsagenda en de andere mobiliteitsvraagstukken die wij in 2024 op ons af zien komen.

Let op: het betreft een lijst met onderwerpen. Het is geen uitwerking met een stand van zaken van deze onderwerpen.

Kernboodschap

Op basis van de vastgestelde Mobiliteitsvisie wordt er jaarlijks een mobiliteitsagenda gemaakt, waarvoor budget (gevraagd) is. In dit overzicht staan de mobiliteitsprojecten opgenomen waar we mee bezig zijn en (nieuwe) mobiliteitsprojecten waar we in 2024 aan gaan werken.

In de perspectiefnota 2024 staat het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 opgenomen. Hierin staat als jaardoel 2024 opgenomen

1. "We realiseren de uitvoering van de activiteiten uit het jaarprogramma Mobiliteitsagenda".

2. "Wij zijn vooruitstrevend in het programma Digitalisering Overheden, ook bekend als de data top15".

Er zijn drie projecten concreet benoemd.

- Mobiliteits-hub voor Gellicum en Enspijk
- Uitvoeringsprogramma Veilige Schoolomgeving
- Verkeersdata die gedeeld wordt met navigatiesystemen is op niveau 3 (van 5) binnen het landelijke project.

Voor het CollegeUitvoeringsProgramma zijn er doelstellingen geformuleerd op het gebied van verkeer, vervoer en waterstaat. We zetten ons in om deze doelen binnen de coalitieperiode gerealiseerd te krijgen:

1. Lobby richting provincie voor oplossen van top 5 fietsknelpunten. Vooral rondom de N327 vraagt dit onze en provinciale inzet.
2. Op de smalle dijkwegen in de Lingedorpen zoeken we naar mogelijkheden tot het ontmoedigen en beperken van gemotoriseerd verkeer, en toch een gastvrije gemeente zijn.
3. We blijven de buurtbus en busverbindingen naar voorzieningen ondersteunen.
4. Bij grote infrastructurele projecten zoals A2/A15/PHS staan we voor leefbaarheid in onze kernen.
5. Aanpak verkeersveiligheid in de kernen bij uitvoering kernagenda's.
6. Ontsluiting Hondsgemet en Plantage via de N327 met de provincie naar een oplossing werken.
7. Onderzoeken extra carpoolplaatsen om en nabij de A2 en A15.
8. Promoten van duurzaam verkeer o.a. via deelauto's.

Deze lijst met genoemde resultaten zijn langdurende projecten en aandachtspunten die in 2024 eveneens onze inzet vragen.

Daarnaast verwachten wij in 2024 tijd en aandacht te geven aan de volgende projecten en verkeersvraagstukken:

- Verminderen van sluipverkeer, in relatie tot de files en bijbehorende verkeersoverlast van de A2. Met de provincie zijn we hiermee in 2023 gestart en dit zal in 2024 zeker een vervolg krijgen.
- Inzetten op de bovengenoemde 3 speerpunten van de mobiliteitsprogramma (zie hierboven).
- Realiseren van 3 data-items.
- Een knelpunt uit top 10 van gevaarlijke kruispunten en een uit de top 10 gevaarlijke wegvakken verkeersveiliger maken.
- De provinciale top 5 fietsknelpunten gezamenlijk met provincie Gelderland oppakken. Daarnaast zijn we met de provincie in gesprek over maatregelen op provinciale wegen. Zo zijn onder andere de Boutensteinseweg, Hellouw en de N327 belangrijke gespreksonderwerpen met de provincie.
- Meedenken en participeren met het (onderhouds)project van de Rijksstraatweg (tussen spoor en A15).

In 2024 moet er ook meer duidelijkheid komen over de Veren die gebruik maken van een financiële bijdrage uit het verenfonds. En vraagt het Openbaar Vervoer onze inzet t.a.v. de provinciale aanbesteding.

Tot slot is het vanzelfsprekend dat we extra aandacht hebben voor de kerngerichte aanpak die we organisatie breed oppakken. De kernagenda's van de kernen bevatten diverse verkeersonderwerpen waar onze inzet bij benodigd is. Dit vraagt in 2024 onze tijd en aandacht en de daaropvolgende jaren, zoals in het 4-jaar doel is opgenomen.

Consequenties

Met het uitvoeren van deze projecten in 2024 zetten een stap richting het realiseren van de in de mobiliteitsvisie vastgelegde ambities.

Financiën

Voor de concreet genoemde projecten in dit overzicht is reeds budget door de gemeenteraad beschikbaar gesteld. Voor de thema's waar over we nog in gesprek zijn met andere partners (zoals met de provincie of over de Veren) wordt u met RIN's op de hoogte gehouden.

Communicatie

De raad informeren we tussentijds met een informatienota zodra over een specifiek project of onderwerp nieuws is te melden.

Vervolg

We begrijpen dat het bovenstaande overzicht niet onuitputtelijk is. We participeren natuurlijk ook op de knelpunten die we al kennen of tussentijds onze aandacht vragen. In deze informatienota willen we vooral inzicht geven in het totaalpakket van de mobiliteitsagenda 2024.

Bijlage(n)

-

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, Philip Bosman
de burgemeester, Servaas Stoop