

Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Behandeld door
Henk Harms

Doorkiesnummer +31345728449

Henk.Harms@WestBetuwe.nl

Datum 9 november 2022

Kenmerk GZDGWB/710679

Pagina 1 van 3
VERZONDEN 09 NOV. 2022

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbesluit verhogen geluidproductieplafond knooppunt Deil

Beste heer en/of mevrouw,

Op 4 oktober 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een kennisgeving van het ontwerpbesluit (met kenmerk IenW/BSK-2022/227268) gepubliceerd met daarin het voornemen om de geluidproductieplafonds van referentiepunten langs de A2 (tussen km 88,65 en km 93,0) en A15 (tussen km 113,65 en km 117,15), rondom knooppunt Deil gelegen in gemeente West Betuwe te wijzigen.

Tweede verhoging op rij

In 2017 is het geluidproductieplafond rondom knooppunt Deil reeds eerder verhoogd door de toenmalige minister van Infrastructuur en Milieu (IenM/BSK-2017/6714).

In het nalevingsverslag van Rijkswaterstaat over het jaar 2020 is gebleken dat wederom sprake is van dreigende overschrijdingen van het geluidproductieplafond vanaf dit jaar (2022).

Lokale gevolgen

Dit betekent dat de geluidsnormen in de gemeente West Betuwe nu mogelijk worden overschreden. Hiermee komt de leefbaarheid in gemeente West Betuwe verder onder druk te staan. Er zijn een aantal manieren om hier iets aan te doen. Allereerst zijn bronmaatregelen onderzocht. Daarnaast is naar geluidsmaatregelen langs de weg gekeken en als laatste komen maatregelen aan woningen aan de orde. Extra bronmaatregelen zouden, aldus de Ontwerp beschikking, niet doelmatig zijn. Daarom zal voor 16 woningen in gemeente West Betuwe de geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond verder toenemen. Het gaat hierbij om 5 woningen in Waardenburg, 4 woningen in Deil, 3 woningen in Enspijk en in Geldermalsen en 1 woning in Haaften.

Relatie andere projecten

De verhoging van het geluidproductieplafond staat niet op zichzelf. Binnen het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) is het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel genomen. Dit betekent voor inwoners van West Betuwe meer geluidshinder. Het ministerie IenW heeft aangegeven de beschikbare ruimte onder het daarvoor geldende geluidproductieplafond te willen gebruiken. Dit betekent voor inwoners van onze gemeente wederom meer geluid omdat het aantal treinen zal toenemen. Omdat het hier gaat om goederentreinen geldt dat naast geluid ook trillingen zullen toenemen, ook in de avond- en nachturen.

Daarnaast heeft de minister van IenW zeer recent (19 oktober 2022) de Structuurvisie MIRT A2 gepubliceerd. Dit project moet de toekomstige verbreding van de snelweg A2 mogelijk maken. Dit betekent meer verkeer en daarmee meer geluid.

Leefbaarheid verder onder druk

De leefbaarheid van veel inwoners van West Betuwe staat momenteel al onder druk. Door bovengenoemde projecten zal de leefbaarheid verder onder druk komen te staan.

Citaat uit de Structuurvisie MIRT A2:

“Waardenburg is een complexe locatie vanwege de leefbaarheidsproblematiek. In Waardenburg is in de huidige situatie sprake van veel overlast van verkeer, doordat de kern ingeklemd ligt tussen de A2, de Waal en het spoor. Ook loopt er een provinciale weg door de kern. Daarom wordt in deze verkenning, in samenwerking met lokale overheden, onderzocht of een combinatie van de aanpak A2 met een verplaatsing van de aansluiting Waardenburg, of een aanpassing op de huidige locatie, ervoor kan zorgen dat de situatie in Waardenburg niet verslechtert”.

- Door het vastgestelde Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel neemt de geluidsoverlast in (delen van) West Betuwe toe als gevolg van meer goederentreinen, juist in de avond en nacht.
- Door het vastgestelde voorkeursalternatief MIRT A2 kan lokaal de geluidssituatie in (delen van) West Betuwe verslechteren.
- Door het geluidproductieplafond rond Knooppunt Deil nu (weer) te verhogen verslechtert de geluidssituatie voor omwonenden in (delen van) West Betuwe.

Bezwaar tegen verhoging geluidproductieplafond

Er zijn grote maatschappelijke zorgen over de leefbaarheid in West Betuwe in het algemeen en Waardenburg in het bijzonder. Door bovengenoemde maatregelen ondermijnt de minister het lokale draagvlak voor grote infrastructurele projecten van nationaal belang. De minister dient er voor te zorgen dat lokale belangen zorgvuldig worden meegewogen in bovengenoemde projecten om te voorkomen dat omwonenden onevenredig worden getroffen door aanpassingen in de Rijksinfrastructuur.

Conform artikel 6 en 10 van de Bestuurlijke Overeenkomst MIRT-verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught roepen wij de minister op om:

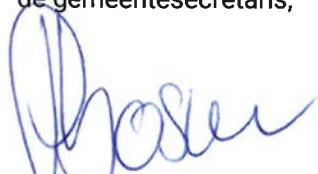
1. serieus te kijken naar de cumulatieve effecten van weg- en spoorverkeerslawaai bij inwoners van West Betuwe en daarbij hetzelfde referentiejaar te gebruiken voor de verschillende vormen van lawaai. Dat lijkt nu niet het geval te zijn;
2. de verhoging van het geluidproductieplafond rondom knooppunt Deil tegen te houden;
3. te investeren in lange termijn maatregelen die de geluidssituatie in West Betuwe verbetert in plaats van verslechtert en daarmee de leefbaarheid in West Betuwe ten goede komt.

De verhoging van het geluidproductieplafond heeft een dusdanige invloed op de leefomgeving van inwoners van onze gemeente, dat de gemeente niets anders kan doen dan een zienswijze indienen. Met het verzoek om voor een andere oplossing te kiezen. Bijvoorbeeld door te kiezen voor een stiller wegdektype, op moment dat dit voor

groot onderhoud/vervanging in aanmerking komt, in plaats van verhoging van het geluidproductieplafond. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan behoud van de leefbaarheid in plaats van verslechtering ervan.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

de gemeentesecretaris,



Philip Bosman

de burgemeester,



Servaas Stoop