

Informatienota

Datum vergadering	: 29 november 2022
Registratienummer	: GZDGWB/664429
Informatienotanummer	: 2022/IN099
Portefeuillehouder	: Jacoline Hartman
Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Kennisnemen van onderzoek Westelijke Ontsluitingsweg Tiel

Onderwerp

Onderzoek Westelijke Ontsluitingsweg Tiel.

Kennisnemen van

Het proces van de gemeente Tiel over het onderzoek van de Westelijke Ontsluitingsweg Tiel.

Inleiding

De gemeente Tiel is bezig met een onderzoek naar een Westelijke Ontsluitingsweg in Tiel. Dit onderzoek raakt onze gemeente. Wij zijn en blijven aangehaakt bij dit onderzoek. In deze informatie-nota informeren wij de gemeenteraad over de achtergrond informatie, onderzoeken en toekomstige stappen.

Achtergrond

In de Mobiliteitsvisie Tiel 2008-2020 staat onder andere dat het wegverkeer aan de westkant van Tiel de komende decennia zou toenemen. Daardoor zou het regionale verkeer tussen Tiel en Geldermalsen dat over de A15 rijdt verder toenemen, met een toenemende kans op filevorming tot gevolg. Ook zou het verkeer op de bestaande westelijke ontsluiting (N834) steeds vaker gaan stagneren. Op basis van onderzoek 2018 is gebleken dat rond 2030 het verkeer aan de westzijde van Tiel in de spitsuren structureel vast gaat lopen als de geplande woningbouwlocaties in bestaand stedelijk gebied van Tiel worden ontwikkeld. Ook op de ontsluiting van de wijk Passewaaij neemt de druk toe en kan het verkeer tijdens de spitsuren de wijk moeilijk in- en uitrijden. Bovendien zijn er veel incidenten op de A15 tussen Est en Tiel-West. Daardoor ontstaat filevorming en sluipverkeer door het buitengebied vanaf de A15 van Tiel en West Betuwe. De leefbaarheid in de kern Wadenoyen staat steeds zwaarder onder druk. Daarnaast rijdt zwaar vrachtverkeer door het buitengebied van Tiel en West Betuwe. Daardoor staat ook daar de leefbaarheid en de recreatieve waarde van het gebied onder druk. Eén van de doelen van de Westelijke ontsluitingsweg van Tiel is dan ook om het buitengebied te ontlasten van zwaar vrachtverkeer. Op basis daarvan heeft Tiel besloten om een onderzoek uit te voeren. De gemeente West Betuwe is aangehaakt maar betaalt niet mee.

Notitie Reikwijdte en Detail

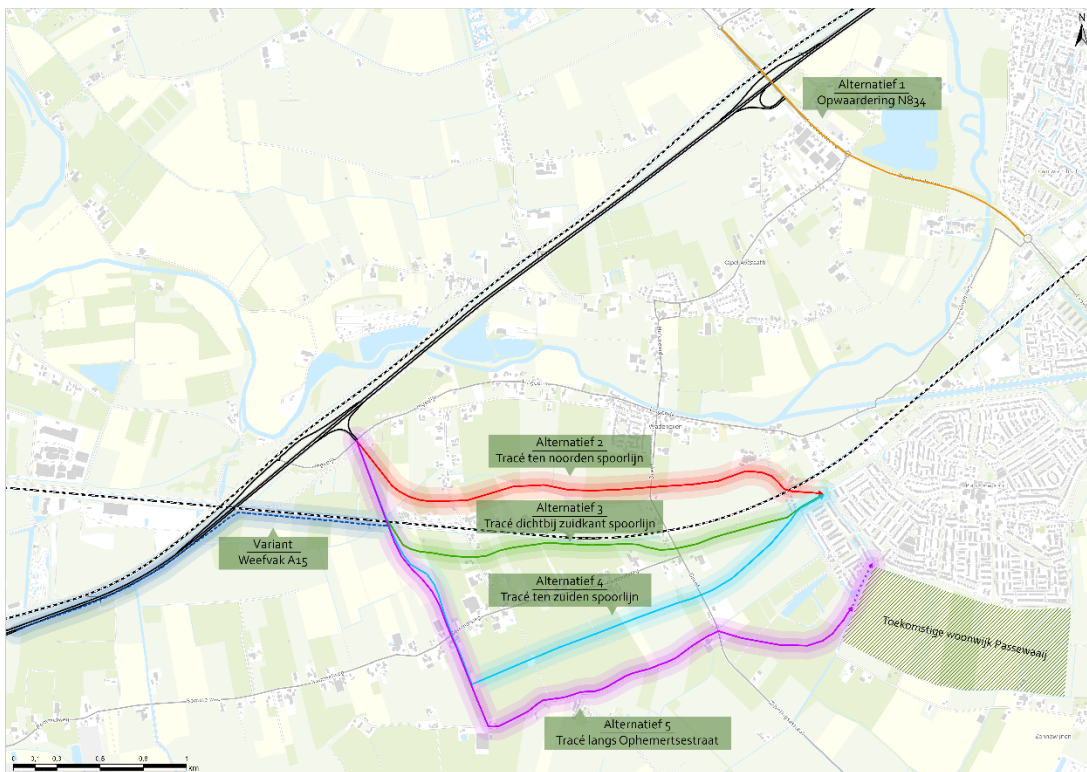
De eerste stap in het proces is daarna geweest: het opstellen van een onderzoek tot een Notitie Reikwijdte en Detail (NRD) door Tiel in 2021. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een collegebesluit op 19 oktober 2021 van de gemeente Tiel. Uit het NRD proces zijn vijf alternatieven naar voren gekomen. Om de haalbaarheid en effecten van deze alternatieven te onderzoeken wordt nu een haalbaarheids- en

planMER-onderzoek uitgevoerd. Het doel van de westelijke ontsluiting is om de bereikbaarheid van Tiel te verbeteren. Ook de doorstroming van de A15 kan hiermee verbeterd worden. Verder worden bedrijven zo beter bereikbaar en zijn er meekoppelkansen voor onder andere spoorveiligheid en fietsers.

Haalbaarheids- en planMER-onderzoek

De gemeente Tiel <https://www.tiel.nl/westelijke-ontsluitingsweg> onderzoekt de mogelijkheid voor een nieuwe weg of verbetering van de bestaande weg tussen Tiel-West en de A15. Bij dat onderzoek maakt de gemeente Tiel graag gebruik van de gebiedskennis van inwoners, ondernemers en andere partijen. Om daar zicht op te krijgen is een informatieavond georganiseerd op 22 september 2022 in Tiel. Hier waren wij ook voor uitgenodigd en iedereen kon opmerkingen achterlaten op het participatieplatform <https://ontsluitingtiel.movares.net/>. Eveneens organiseert Tiel stakeholders-overleggen met (semi) overheden, waar onder andere gemeente West Betuwe aan deel neemt.

Op het platform <https://ontsluitingtiel.movares.net/> staan de vijf alternatieve tracés die uit eerder onderzoek naar voren zijn gekomen. Eén van deze varianten raakt de gemeente West Betuwe (alternatief 5, paarse kleur in onderstaande afbeelding). Wij vinden het belangrijk om de bewoners aan de Ophemertsestraat te laten weten dat de gemeente Tiel bezig is met dit onderwerp. We hebben hen per brief geïnformeerd dat de informatieavond plaats ging vinden.



Advies- en ingenieursbureau Movares voert het onderzoek uit. Via de website is een contactformulier gedurende het hele traject op het platform beschikbaar om opmerkingen te delen of vragen te stellen. Daarnaast organiseert Tiel adviestafels als participatietraject waar geïnteresseerden verder kunnen meedenken. Op de website <https://www.tiel.nl/westelijke-ontsluitingsweg> staat er ook informatie over het onderzoek.

De toekomst

Momenteel wordt er een verkeersonderzoek uitgevoerd en wordt de opgehaalde informatie verder uitgewerkt. Ook worden de onderzoeken voor het planMER opgestart zoals de stikstofopgave. De gemeente Tiel verwacht dat het planMER eind 2022 afgerond kan worden. Vervolgens start de planMER en het Voorkeursalternatief (VKA) die ter inzage worden gelegd. Dit staat open staat voor inspraak. Dus ook door de gemeente West Betuwe. Op basis van de adviezen en de zienswijzen die ook nog worden getoetst, kunnen aanpassingen doorgevoerd worden om te komen tot een definitief planMER en VKA. Het is dan aan de gemeenteraad van Tiel om hier een beslissing over te nemen. Mocht dit besluit variant 5 betreffen, dan verwachten wij betrokken te worden. De gemeente Tiel heeft aangegeven dat ook te gaan doen, ongeacht welke variant de voorkeur krijgt. Want er zijn gezamenlijke belangen voor leefbaarheid, recreatie en bedrijvigheid in ons gezamenlijke buitengebied. Tot nu toe is de gemeente West Betuwe niet bestuurlijk betrokken. De gemeente Tiel verwacht een besluit over de planMER in medio 2023 te nemen. De benodigde planologische procedures en realisatie zullen daarna nog meerdere jaren in beslag nemen.

Bijlage(n)

Niet van toepassing.

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
Philip Bosman Servaas Stoop