

## Informatienota

Datum vergadering	:	24 oktober 2023
Registratienummer	:	GZDGWB544697/1123989
Informatienummer	:	IN091
Portefeuillehouder	:	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	:	1 (ontwerptekening)
Onderwerp	:	Provinciale kruising Vuren Molenstraat - Molenlaan - Graaf Reinaldweg (N830)

---

### Onderwerp

Provinciale kruising Vuren Molenstraat - Molenlaan - Graaf Reinaldweg (N830)

### Kennisnemen van

Het proces en de uitkomst van de verkenning van de Provinciale kruising Graaf Reinaldweg (N830) en Molenstraat - Molenlaan in Vuren.

### Inleiding

In voorjaar 2022 is de provincie gevraagd onderzoek te doen. Er is een préverkenning gestart door de provincie Gelderland, samen met de gemeente West Betuwe en Vuren Actief. Over de préverkenning is de raad eerder geïnformeerd (IN116) in december 2022. In die informatienota stonden de antwoorden op de vragen van de CDA-fractie van 10 februari 2023. Vervolgens is de provincie (samen met Vuren Actief en de gemeente) doorgegaan. Het onderzoek heeft nu de volgende fase (verkenningfase) doorlopen. In deze fase zijn meerdere alternatieven onderzocht en is één voorkeursvariant uitgewerkt. In deze informatienota wordt u geïnformeerd over de uitkomst.

### Kernboodschap

Wij hebben de provincie Gelderland gevraagd om de kruising N830 Graaf Reinaldweg – Molenweg – Molenstraat te onderzoeken. Na de préverkenning is de verkenningfase doorlopen. Uiteindelijk is 1 oplossingsvariant (variant 1, zie hieronder tabel) die naar de realisatiefase gaat, mits er financiering gevonden wordt. Alle maatregelen worden gedragen door ons en Vuren Actief, en door de provincie uitgevoerd.

### Toelichting / consequenties

In de verkenningfase zijn diverse stappen doorlopen en uiteindelijke meerdere varianten gemaakt. Allereerst heeft in januari 2023 een (online) bespreking plaatsgevonden met 4 potentiële varianten. Vervolgens heeft een gezamenlijk locatiebezoek plaatsgevonden, waarna een extra variant verder is uitgewerkt en doorgerekend. Vervolgens heeft de provincie de 5 varianten beoordeeld op impact op omgeving, effectiviteit, haalbaarheid (zie rechterkolom).

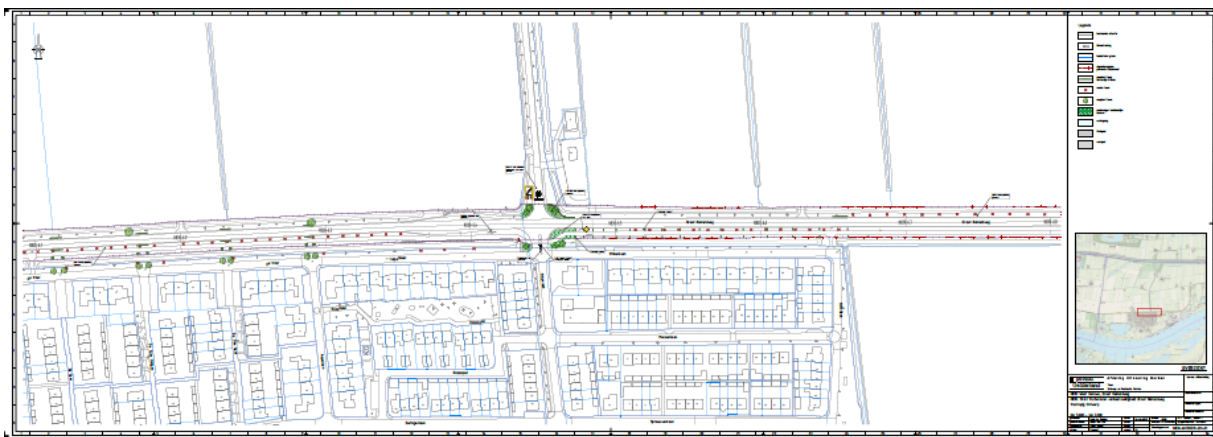
Variante 1: relatief eenvoudige maatregelen	Past in omgeving, verbeteren herkenbaarheid, haalbaar
Variante 2: verplaatsen abri (achter fietspad boven watergang)	Past in omgeving, conflict voetganger-fietser, constructieve opgave

Variant 3: verleggen fietspad en verplaatsen abri (bushokje)	Grote impact, niet passend, niet haalbaar
Variant 4: verplaatsen bushalte naar oostzijde kruispunt	Grote impact, niet passend, niet haalbaar
Variant 5: aanbrengen geleiders in N830	Grote impact, past niet in wegenvisie, niet haalbaar

Intern heeft de provincie in april 2023 de ramingen en varianten tegen elkaar afgewogen. Er is besloten dat er slechts kleinschalige verkeersmaatregelen (variant 1) worden gerealiseerd, mede vanwege het zeer beperkt budget.

Gelijktijdig is de provincie op dit traject bezig met 'Natuurlijk Sturen'. Met dat concept wordt goed nagedacht over waar beplanting, begroeiing en bomen komen te staan, om de automobilisten op een natuurlijke manier de passende snelheid te laten rijden. De maatregelen uit beide projecten vullen elkaar aan.

De betrokkenen (gemeente en Vuren Actief) zijn hierover bijgepraat. Uiteindelijk is de voorkeursvariant (variant 1) vervolgens uitgewerkt in een (voorlopig) ontwerp en een eindadvies. Dit ontwerp is bijgevoegd bij deze informatienota. De tekening is besproken en verduidelijkt met Vuren Actief en de gemeente. Zo is de vraag voor een korte snelheidsverlaging niet toegezegd, maar worden de blauwe bewegwijzeringsborden wel aangepast. De provincie heeft in een interne rapportage een uitgebreide toelichting en afweging opgeschreven. Het voorlopig ontwerp is dus besproken, goedgekeurd en wordt nu verder uitgewerkt.



Afbeelding 1: Voorlopig Ontwerp van variant 1 (deze afbeelding is in de bijlage weergegeven)

### Financiën

De provincie betaalt alle onderzoeks- en realisatiekosten van de aanpassingen. De provincie zoekt intern nog naar de benodigde financiën en maakt nog een expliciet voorbehoud.

Het ligt niet in de lijn der verwachting dat de gemeente gevraagd wordt voor een financiële bijdrage.

### **Communicatie**

De provincie is trekker van dit project, aangezien dit een provinciale kruising betreft. Daarom communiceert voornamelijk de provincie over dit project. Zowel de gemeente als Vuren Actief zijn continue betrokken geweest bij dit proces. De raad is en wordt geïnformeerd via informatienota's.

### **Vervolg**

De verkenningsfase is afgerond door de provincie. Zij gaat nu verder aan de slag met naar een definitief ontwerp, de bijbehorende raming en op zoek naar de benodigde financiering. Het voorstel is om de uitvoering gelijktijdig met de trajectaanpak te realiseren, die in 2024 staat gepland. De uitvoering / realisatie wordt volledig door de provincie gedaan. De provincie zoekt hiervoor intern de benodigde financiering.

### **Bijlage(n)**

1. Voorlopig Ontwerp

### **Suggestie ter afhandeling**

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,  
de gemeentesecretaris, Philip Bosman  
de burgemeester, Servaas Stoop