

Informatienota

Datum vergadering	:	24 oktober 2023
Registratienummer	:	GZDGWB1074693/1083735
Informatienummer	:	IN087
Portefeuillehouder	:	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	:	1. Oplegnotie "Onderzoek naar sluipverkeer A2 door de woonkernen van gemeente West Betuwe". 2. Rapport "Sluipverkeer A2 in West Betuwe".
Onderwerp	:	Gevolgen sluipverkeer A2 in West Betuwe.

Onderwerp

Onderzoek sluipverkeer A2 in West Betuwe.

Kennisnemen van

Bijgevoegde oplegnotitie en rapport.

Inleiding

De provincie heeft samen met de gemeente West Betuwe het adviesbureau Goudappel Coffeng het sluipverkeer in West Betuwe laten onderzoeken. Hiertoe is een enquête uitgezet onder bewoners, waarin is gevraagd waar problemen als gevolg van doorgaand verkeer worden ervaren. Bijna 700 bewoners hebben de enquête ingevuld. Uit de resultaten zijn mogelijke sluiroutes herleid. Vervolgens is op basis van informatie uit navigatiesystemen en gebruik van apps van automobilisten onderzocht of deze routes ook daadwerkelijk door sluipverkeer worden gebruikt en in welke mate.

Door de verdere vertraging van de verbreding van de A2, door het recente besluit van de minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat om verbreding van wegprojecten te pauzeren, zal de filedruk op de A2 verder toenemen. Hierdoor neemt het sluipverkeer met bijbehorende overlast ook toe en wordt de bereikbaarheid, maar ook de leefbaarheid verder aangetast. Sluipverkeer veroorzaakt naast overlast ook gevaarlijke situaties op lokale wegen die niet geschikt zijn voor grote verkeersstromen.

In de achter ons liggende periode heeft het college maatregelen uit laten voeren om de sluiroute via de kern Beesd door het buitengebied langs de Rijksweg A2 minder aantrekkelijk te maken. Zo is de Dr. A. Kuypeweg opnieuw ingericht en zijn in het buitengebied drempels aangebracht. De gereden snelheid op met name de Boutensteinseweg is hierdoor afgenomen. De reistijd op de sluiroute is zo toegenomen. Het grotere aanbod aan verkeer maakt dat de overlast, met name tijdens incidenten op de A2, nog aanzienlijk is.

Kernboodschap

In het gehele gebied tussen de afrit A2 Beesd en de toerit A2 in Waardenburg is volgens de onderzoekers van Goudappel Coffeng sprake van sluipverkeer. Bij Beesd is het aandeel sluipverkeer het hoogst. Samen met de provincie is een verkenning gestart om te onderzoeken waar de problemen het grootst zijn en wat daar voor mogelijke oplossingsrichtingen zijn.

Naast sluipverkeer is de verkeersonveilige kruising van de Oude Hoevenseweg en de Rijkstraatweg in Buurmalsen vaak genoemd in de enquête. Het college heeft hierover een brief geschreven aan de

provincie met het verzoek om passende maatregelen te nemen. De provincie heeft inmiddels toegezegd de situatie te gaan onderzoeken.

Consequenties

Uit het onderzoek zijn meerdere sluiproutes gebleken. Samen met de provincie wordt een verkenning uitgevoerd. In die verkenning onderzoeken we waar sluipverkeer tot de grootste problemen leidt en welke oplossingsrichtingen mogelijk en effectief zijn. Hieruit volgen voorstellen voor prioritering en maatregelen waarmee de gewenste oplossingen kunnen worden bereikt. Deze voorstellen worden uitgewerkt voor besluitvorming.

Een aandachtspunt bij het tegengaan van sluipverkeer is dat oplossingen, zoals afsluitingen, de automobiliteit binnen onze gemeente ook schaden. Effectieve oplossingen tegen sluipverkeer, mogen niet tot gevolg hebben dat onze inwoners en bedrijven ver om moeten rijden. Daarom kiezen wij voor een zorgvuldige procedure die meer tijd in beslag neemt en waarbij draagvlak van onze bewoners en bedrijven belangrijk is.

Financiën

N.v.t.

Communicatie

In de zomer van 2022 is met de inwoners die langs de belangrijkste sluiproutes wonen gesproken. (RIN071 ingekomen stukken Raad 27/9/22). Toegezegd is om in 2023 de ernst en overlast opnieuw te onderzoeken. We hebben nu samen met de provincie de sluiproutes en het aandeel sluipverkeer op die routes door onze gemeente in beeld gebracht.

Tijdens het vervoltraject worden de bewoners op één of meerdere informatieavonden betrokken bij de verdere aanpak. Deze avonden worden nog voorbereid en aangekondigd.

Vervolg

We bereiden nu samen met de provincie een aanpak voor en starten aansluitend de verkenning op. Bij het zoeken naar oplossingen worden de resultaten van de enquête betrokken.

In Waardenburg komen twee verkeersregelininstallaties, één bij de afrit vanaf de A2 vanuit Den Bosch op de Steenweg en één waar nu de rotonde Achterweg – Steenweg ligt. Dit project wordt door de provincie Gelderland uitgevoerd. Hiervoor is door de provincie op 25 september 2023 een informatieavond georganiseerd in Waardenburg. Deze aanpassing zal de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en de doorstroming op de Steenweg verbeteren, maar het sluipverkeer naar verwachting niet veel beïnvloeden.

Verdere afspraken met het Rijk en de provincie in het kader van MIRT A2 worden gemaakt in het geactualiseerde Breed Mobiliteitspakket. Het college streeft naar effectieve oplossingsrichtingen die de overlast van sluipverkeer beperken zonder nieuwe overlast voor de bewoners te veroorzaken.

Bijlage(n)

1. Oplegnotie "Onderzoek naar sluipverkeer A2 door de woonkernen van gemeente West Betuwe".
2. Rapport "Sluipverkeer A2 in West Betuwe".

Suggestie ter afhandeling

24 oktober 2023

Kenmerk GZDGWB1074693/1083735

Pagina 3 van 3

Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, Philip Bosman

de burgemeester,
Servaas Stoop