

Informatienota

| | |
|---------------------|---|
| Datum vergadering | : 31 mei 2022 |
| Registratienummer | : GZDGWB481900/507602 |
| Informatienotnummer | : 2022/IN064 |
| Portefeuillehouder | : Jacoline Hartman |
| Bijlage(n) | : 4 |
| Onderwerp | : Mirt A2 Deil - Vught: BOK en ROR stand van zaken mei 2022 |

Kennisnemen van

De stand van zaken van de MIRT A2 Deil-Vught over de Bestuursovereenkomst (BOK) en de Regionale ontwerptafel Rivierenland (ROR).

En het voornemen van het college om de BOK en ROR te ondertekenen.

Kernboodschap (toelichting voornemen college)

Naar aanleiding van een discussie over dit onderwerp tijdens de oordeelsvormende bijeenkomst van 18 januari 2022 heeft het college uw raad in januari gevraagd om wensen en bedenkingen in te dienen over de Bestuursovereenkomst en de Regionale Ontwerptafel Rivierenland van de MIRT¹ A2 Deil – Vught. De stuurgroep A2 en het projectteam A2 zijn met uw wensen en bedenkingen over de MIRT aan de slag gegaan. In bijlage 1 treft u de antwoorden op uw wensen en bedenkingen aan. De antwoorden op uw wensen en bedenkingen en uw vragen zijn, gerangschikt naar onderwerp, ook verwerkt in deze speciale raadsinformatiebrief. Met als resultaat dat de overige partijen ons op een aantal voor West Betuwe belangrijke punten tegemoet gekomen:

- West Betuwe tekent zelf de bestuursovereenkomst (net als Zaltbommel en Maasdriel) (bijlage 2)
- Vanaf 16 juni neemt West Betuwe zitting in de stuurgroep A2
- 19 april 2022 stuurde de minister de reactie op de bestuurlijke consultatie (bijlage 3 en 4)

Samen met het besef dat:

- het belangrijk is om samen te blijven werken met onze partners aan de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming in Waardenburg;
- er pas in de volgende fase, de planuitwerking, meer duidelijkheid komt over de (impact van) maatregelen en mogelijkheden om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming in Waardenburg te verbeteren;
- zolang de BOK en de ROR niet getekend worden we in een impasse zitten waardoor de onzekerheid voor onze inwoners blijft bestaan en er meer vertraging ontstaat.

En overwegende dat:

Het aangaan van een overeenkomst een bevoegdheid is van het college.

Heeft het college het voornemen uitgesproken om, in het belang van West Betuwe en haar inwoners, de BOK en de ROR te ondertekenen. Maar dit pas definitief te effectueren nadat uw raad de

¹ Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport

gelegenheid heeft gehad om hierover indien gewenst van gedachten te wisselen in uw raadsclus van juni 2022.

Besluitgeschiedenis

- 5 november 2019 - Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT Verkenning A2 Deil-Vught (lokale zienswijze)
- 6 mei 2020 - MIRT A2 Deil-Vught: denkrichting voorkeursalternatief (informatienota)
 - MIRT A2 Deil-Vught: stand van zaken onderhandelingen voorkeursalternatief (informatienota)
- 1 december 2020 - MIRT A2 Deil-Vught: uitkomst onderhandelingen voorkeursalternatief (informatienota)
- 6 augustus 2021 - MIRT A2 Deil-Vught: informatienota Regio ontwerp Voorkeursbeslissing (informatienota)
- 11 augustus 2021 - MIRT A2 Deil-Vught: Bestuurlijke consultatie ontwerp voorkeursbeslissing (raadsvoorstel)
- 22 februari 2022 – MIRT A2 Deil-Vught: Bestuursovereenkomst (BOK), Regionale Ontwerptafel Rivierenland (ROR) en Procesnotitie ROR (raadsinformatienota)
- 22 Maart 2022 – Voortgang gebiedsvisie Waardenburg (raadsinformatienota)

Nadere toelichting

1. Inleiding, aanleiding en voorgeschiedenis

Uit onderzoek blijkt dat de A2 tussen de knooppunten Deil en Vught uitgroeit tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Daarom besloot de minister van Infrastructuur en Waterstaat in 2018 een verkenning te starten naar een oplossing voor dit probleem. Uit deze opdracht is het programma A2 Deil-Vught ontstaan.

In het programma A2 Deil-Vught werken de volgende partijen samen: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland, de provincie Noord-Brabant, regio Rivierenland en de gemeente 's-Hertogenbosch.

Het programma bestaat grofweg uit twee soorten maatregelen. Het programma werkt op de lange termijn (na 2025) volgens het MIRT aan maatregelen om de regio bereikbaar te houden. Daarnaast vinden er nu al korte termijn maatregelen (tot en met 2025) plaats om de drukte op de A2 te verminderen en de veiligheid te vergroten. Deze maatregelen bestaan onder meer uit de inzet van incidentcamera's en slimme verkeerslichten en het verbeteren van parkeermogelijkheden voor fiets en auto bij stations in de hele regio.

Het programma A2 Deil-Vught werkt op dit moment aan de definitieve structuurvisie. Deze bevat het pakket aan maatregelen om de problemen op en rond de A2 aan te pakken. In de zomer van 2021 presenteerde het programma al een conceptversie van deze structuurvisie. Voor burgers en bedrijven was het mogelijk om een mening te geven over de plannen via een zienswijzeprocedure.

De structuurvisie is een strategisch beleidsdocument. Door vastlegging van het beleid in de structuurvisie ligt de koers vast. Het heeft echter nog geen directe juridische consequenties, daarom kan men hiertegen niet in beroep bij de rechter. Dit kan later wel tegen het projectbesluit (nr. 3 figuur 1.2 volgende pagina).

Wie neemt uiteindelijk een beslissing over de structuurvisie?

De minister van Infrastructuur en Waterstaat (Mark Harbers) beslist. De betrokken bestuurders van de partners (verenigd in de stuurgroep A2 Deil-Vught) adviseren de minister daarbij.

Wanneer neemt de minister een definitieve beslissing?

De termijn voor het vaststellen van het voorkeursbesluit is nog niet bekend. Na vaststelling start de planuitwerkingsfase. Die zal circa 3 jaar duren. In de planuitwerking wordt het voorkeursalternatief in detail uitgewerkt tot een Projectbesluit.

2. Betekenis, proces en definities van MIRT en BOK



Een MIRT verkenning verloopt via een vast aantal stappen. Op dit moment bevinden we ons helemaal aan het einde van de verkenningfase; het moment van de voorkeursbeslissing (nr. 2 in de figuur hiernaast). Alle inhoudelijke zaken zijn op hoofdlijnen onderzocht en vastgelegd in rapporten. Er is een zienswijzeprocedure gehouden en een bestuurlijke consultatieronde. Wij bevinden ons nu aan het einde van de verkenningfase, voordat een voorkeursbeslissing wordt genomen.

Voordat de minister de voorkeursbeslissing neemt worden afspraken tussen betrokken partijen vastgelegd in een Bestuurlijke Overeenkomst (BOK). Deze afspraken worden voorbereid in het programma team A2 en daarna besproken in de Stuurgroep A2. Iedere partij in de stuurgroep zorgt voor afstemming en besluitvorming (indien nodig) over datgene wat in de stuurgroep wordt besproken binnen zijn partij. In het geval van Regio Rivierenland gaat het dus om besluitvorming in de drie betrokken gemeenten, Zaltbommel, West Betuwe en Maasdriel.

Minister neemt formeel besluit na advies van de stuurgroep



Figuur 1.2: MIRT proces.

De BOK is een overeenkomst tussen alle bij de bij de MIRT A2 betrokken partijen. Het zijn afspraken die niet alleen worden gemaakt met het Rijk, maar ook met de provincies Noord-Brabant en Gelderland, Regio Rivierenland en de

gemeenten Maasdriel, Zaltbommel en West Betuwe. In de BOK leggen we afspraken vast over wie waar van is in de volgende fase de Planuitwerking, het onderzoek naar de asymmetrische verbreding en de Regionale Ontwerptafel Rivierenland (ROR). Dat laatste is ook in de BOK geborgd, zodat ook de minister niet om de ROR heen kan.

Het college heeft in augustus 2021 de regionale bestuurlijke reactie vastgesteld over de MIRT A2 Deil – Vught. In aanvulling daarop heeft uw gemeenteraad in oktober 2021 een lokale bestuurlijke reactie gestuurd. De Minister heeft uw vragen beantwoord en verstuurd een brief. Normaal gesproken doet de Minister dat na het nemen van de voorkeursbeslissing en het ondertekenen van de BOK. Vanwege het belang van het goed doorlopen van deze procedure, heeft de minister zijn reactie al vooraf gedeeld met de betrokken partijen zodat zij zich goed kunnen voorbereiden op de volgende stappen. De volgende stap in het proces is het vastleggen van afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst (BOK).

In periode tussen het indienen van de bestuurlijke reacties en heden is er tussen de betrokken partijen veel onderhandeld over de inhoud van de BOK, de asymmetrische verbreding en het beschikbaar komen van de antwoorden op de bestuurlijke reacties. Daarnaast is gewerkt aan een voorstel om de Gelderse regionale zorgen beter in beeld te krijgen en onderhandelingsruimte te creëren voor mogelijke oplossingen in volgende fase: de Planuitwerkingsfase. Die fase begint na het ondertekenen van de BOK en de voorkeursbeslissing van de minister. Om de Gelderse zorgen te onderzoeken en voorstellen te doen is een speciale Regionale Ontwerptafel Rivierenland (ROR) opgericht. Deze is ook opgenomen in de BOK. Er is een procesnotitie opgesteld waarin nadere afspraken over de ROR zijn vastgelegd. Dit wordt in deze informatienota verder uitgelegd in paragraaf 2.2. Na vragen en opmerkingen in de oordeelsvormende raad van 18 januari 2022 heeft uw Raad, op verzoek van het college, wensen en bedenkingen naar voren gebracht en zoveel mogelijk vragen gesteld. In bijlage 1 treft u de antwoorden op uw wensen en bedenkingen aan. De antwoorden op uw wensen en bedenkingen en uw vragen zijn, gerangschikt naar onderwerp, ook verwerkt in deze speciale raadsinformatiebrief.

3. Inhoud, nut en noodzaak BOK, ROR, Gebiedsvisie Waardenburg en asymmetrische verbreding

3.1. Inhoud, nut en noodzaak van de BOK

In het kader van de gezamenlijke aanpak bij het MIRT A2 project wordt een Bestuursovereenkomst overeen gekomen, de zogenaamde BOK. In deze BOK staan de tussen de deelnemende partijen overeengekomen doelen, het proces, de wijze van samenwerking en de randvoorwaarden die worden gehanteerd bij de verdere uitwerking van het MIRT A2 project. De BOK is als bijlage 2 toegevoegd. Mede naar aanleiding van de bestuurlijke reacties zijn een aantal punten opgenomen en zijn punten aangescherpt die van essentieel belang zijn voor met name de Gelderse regio en specifiek daarin de bij de A2 betrokken gemeenten in Rivierenland. Zo zijn in de BOK nu strakke en heldere artikelen opgenomen ten behoeve van de belangen van de gemeenten in Rivierenland in samenhang met de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio mede in relatie tot de A2:

- De uitwerking van de asymmetrische ligging als variant en onderdeel van de planstudie te financieren door het Rijk (artikel 11 BOK);
- Het inrichten van een Regionale Ontwerptafel Rivierenland (door de regio Rivierenland, gemeenten en provincie Gelderland) gericht op het opstellen van een integrale gebiedsvisie mede gericht op inbreng ten behoeve van integrale afwegingen ten aanzien van ruimte, leefbaarheid en verkeer in de verdere planuitwerking MIRT A2 en de verdere invulling van het Breed Mobiliteitspakket. Het Breed

Mobiliteitspakket kent een meervoudige doelstelling: doorstroming, leefbaarheid en veiligheid (artikel 12 BOK);

- Daarnaast zijn er extra afspraken voor de planuitwerking gemaakt naar aanleiding van zorgen aandachtpunten uit de diverse ingediende bestuurlijke reacties (artikel 10 BOK).

De bestuursovereenkomst bevat twee voor onze gemeente belangrijke garanties. Op de eerste plaats wordt de asymmetrische variant volwaardig onderzocht op kosten van het Rijk. Op de tweede plaats biedt de Regionale Ontwerptafel Rivierenland het kader om via een gebiedsgerichte benadering integraal de ervaren problemen en oplossingsrichtingen in beeld te brengen in integraal af te wegen.

Hier heeft de gemeente West Betuwe vanaf de zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (aan het begin van de verkenningsfase, zie besluitgeschiedenis) voor gepleit. De BOK geeft ons een positie aan de gesprekstafel, waardoor onze invloed in de planuitwerkingsfase behouden blijft en daarmee ook de mogelijkheid om de belangen van onze gemeente op een goede manier te blijven behartigen. Er zijn duidelijke afspraken vastgelegd in de BOK en de procesnotitie ROR waardoor het mogelijk is om onze zorgen en randvoorwaarden ook in de volgende fase beter in beeld te brengen en te onderhandelen over oplossingen.

Door nu deze onderwerpen in de Regionale Ontwerptafel Rivierenland inhoudelijk uit te werken kan de regio als geheel de regionale belangen verbinden aan de MIRT A2 planuitwerking en ook daadwerkelijk realiseren. Momenteel zijn er geen financiële consequenties verbonden aan de BOK. Er is een inspanningsverplichting voor de Gelderse regio in het BO MIRT 2020 overeengekomen waarin de inzet van max. 22,5 miljoen euro is opgenomen.

De BOK legt vast wat ieders verantwoordelijkheid is. Het Rijk is verantwoordelijk voor het verbreden van de A2 binnen de wettelijke kaders en regelgeving en trekt hier 830 miljoen euro voor uit. De overige partners zijn verantwoordelijk voor het Brede MobiliteitsPakket (BMP), flankerende maatregelen en spannen zich in voor een investering van in totaal 45 miljoen euro: 22,5 miljoen voor Brabant en maximaal 22,5 miljoen voor Gelderland. De 22,5 miljoen voor het Gelderse deel van het BMP richt zich op bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Dit is een inspanningsverplichting en geen resultaatverplichting. In het onderdeel over de financiën, zal de samenstelling van de Gelderse investering van max. 22,5 miljoen euro nader worden uitgelegd.

3.2. De ROR

De Regionale Overlegtafel is een speciale overleg tafel waarin parallel aan de planuitwerkingsfase (nr. 3 en 4 van figuur 1.2) onderzocht wordt welke maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in de drie betrokken gemeenten nodig zijn. De knelpunten in Waardenburg zijn het grootst, maar zeker niet de enige knelpunten langs de A2.

De procesnotitie ROR is aanvullend aan de BOK een afspraak tussen Provincie Gelderland, Regio Rivierenland en gemeentes Maasdriel, Zaltbommel en West Betuwe. De Regio Rivierenland is verantwoordelijk voor het oprichten en functioneren van de ROR.

Daarmee zijn provincie Gelderland, Regio Rivierenland en gemeentes Maasdriel en Zaltbommel onze belangrijkste partners als het gaat om het verbeteren van de leefbaarheid in Waardenburg. In de BOK en de ROR leggen we niet alleen afspraken vast met het Rijk, maar ook met deze partners. Door samen op

te trekken is het gelukt om de asymmetrische verbreding en de ROR op te nemen in de BOK. Daarnaast blijven we door het tekenen van de BOK en de ROR ook in de volgende fase de plantuitwerking samen optrekken.

Bij de start van de MIRT-planuitwerking maken de Regio Rivierenland, betrokken gemeenten en Rijkswaterstaat afspraken over de samenwerking, planning en oplevering van de uitkomsten van de ROR welke passen binnen de planning van de MIRT-planuitwerking.

De positie van de ROR in relatie tot de provincie en RWS/Rijk is als volgt:

- De ROR is erop gericht om op basis van de op te stellen regionale gebiedsvisie inbreng van de regio bij de planuitwerking te leveren die bijdraagt aan het zo optimaal mogelijk maken van de afwegingen als het gaat om regionale belangen (bijvoorbeeld goede doorstroming op het onderliggende wegennet) Het gaat hierbij dan om elementen uit de op te stellen integrale gebiedsvisie die een relatie hebben met de planuitwerking A2 en de uitwerking van het BMP.
- De ROR staat los van de participatie activiteiten en structuren die in het kader van de planuitwerking 'MIRT A2 Deil-Vught' worden opgezet en uitgevoerd. Vanzelfsprekend zal er overleg op projectmanagement niveau plaats moeten vinden over een voor beide processen meest efficiënte werkwijze, zodat die twee goed op elkaar zijn afgestemd.
- De Provincie neemt zowel ambtelijk als bestuurlijk deel aan de ROR. Dit betreft ook de uitwerking van diverse onderwerpen op het vlak van de diverse in de gebiedsvisie te betrekken thema's.

De ROR functioneert hierbij als een projectteam dat zorgdraagt voor:

1. Opstelling aanbesteding opstellen gebiedsvisie;
2. Na gunning: aansturing extern bureau wat gebiedsvisie opstelt;
3. Bewaken voortgang uitwerking;
4. Planning bewaken en sturen;
5. Ondersteunen gemeentelijke tafels;
6. Voorbereiding Besluitvorming en advisering Bestuurlijk Afstemmings Overleg (BAO);
7. Afstemming en overleg met andere partijen/stakeholders, zoals RWS, Rijk, overige gemeenten;
8. Inbreng uitkomsten in planstudie A2.

De ROR bestaat gedurende de gehele planuitwerkingsfase (3 jaar) en wellicht ook nog daarna. De raden en colleges van de gemeenten die zijn aangesloten bij de ROR, alsmede de inwoners van deze gemeenten, kunnen meepraten in de ROR en de daarin werkende gemeentelijke tafels. Dat gebeurt via de portefeuillehouder van West Betuwe die zitting heeft in de stuurgroep, maar leden van raden kunnen ook direct meepraten in de ROR.

3.3. Gebiedsvisie Waardenburg

U heeft 22 maart 2022 van het college een informatienota ontvangen over de voortgang van de gebiedsvisie Waardenburg (zie besluitgeschiedenis). Uitgangspunt is dat de gebiedsvisie Waardenburg een visie is van én voor het dorp.

Met een groep betrokken Waardenburgers -verenigd in de klankbordgroep- hebben we aan deze visie gewerkt. In een aantal bijeenkomsten hebben we gezamenlijk de opgaven, het DNA van het dorp en de

ontwikkelingen en wensen voor de toekomst van Waardenburg besproken.

De gebiedsvisie kan een belangrijke input vormen voor de gesprekken tussen gemeente en andere partijen over de ontwikkeling van het dorp. Daarnaast kan deze visie als input dienen voor grotere provinciale- en Rijkstrajecten zoals de verbreding van de A2. De klankbordgroep heeft de wens uitgesproken om de definitieve gebiedsvisie aan uw raad aan te bieden in uw vergadering van 28 juni 2022. Daarom treft u deze gebiedsvisie nog niet aan bij deze raadsinformatienota.

Daarop vooruitlopend zal de definitieve gebiedsvisie Waardenburg worden besproken in de vergadering van de klankbordgroep op 16 juni 2022. De gebiedsvisie Waardenburg brengen we in aan de Regionale Overlegtafel Rivierenland als input voor de nog op te stellen regionale gebiedsvisie waaraan parallel aan de planuitwerkingsfase zal worden gewerkt.

3.4. De asymmetrische verbreding

In de planuitwerkingsfase worden voor de verbreding van de A2 ter hoogte van Waardenburg twee varianten onderzocht: de variant uit het voorkeursalternatief en een asymmetrische variant (Zie voor een toelichting de ontwerpstructuurvisie via de website van Platform Participatie).

Deze uitwerking is nodig om de maatschappelijke baten, effecten en investeringskosten van beide varianten te bepalen en tegen elkaar af te wegen. Pas als helder is dat een asymmetrische variant voldoende positieve effecten en geen ongewenste gevolgen heeft en er financiële dekking gevonden is voor aanvullende realisatiekosten, kan de asymmetrische verbreding gerealiseerd worden.

Een asymmetrische verbreding heeft ook nadelen voor de woningen en bedrijven in andere delen van Waardenburg, het handhaven van de aansluiting van het bedrijventerrein aan de westzijde en mogelijk ook voor weggebruikers.

De opzet van het onderzoek naar een asymmetrische verbreding en de vragen die er mee beantwoord moeten worden, worden opgesteld in overleg met bewoners, bedrijven en overige stakeholders.

In de bestuursovereenkomst is tevens een aanvullend artikel (artikel 11) opgenomen over de asymmetrische variant. In dit artikel staan de volgende afspraken:

- Rijkswaterstaat stelt voor het onderzoek naar de asymmetrische variant een plan van aanpak op dat met de betrokken bestuurders van de gemeente West Betuwe, regio Rivierenland, provincie Gelderland en het ministerie van I en W wordt besproken voordat het onderzoek start;
- De resultaten en uitkomsten van het onderzoek naar de asymmetrische variant Waardenburg worden door RWS ambtelijk en bestuurlijk besproken met de partijen zoals genoemd in lid a.
- Het ministerie van I en W betaalt het onderzoek naar de asymmetrische verbreding waarin de wettelijke mitigerende maatregelen en mogelijke meekoppelkansen in beeld worden gebracht. Verdere uitwerking en realisatie van meekoppelkansen wordt gefinancierd door de indienende partij.

Tijdens de planuitwerkingsfase wordt duidelijk wat de mitigerende maatregelen zijn (verantwoordelijkheid Rijk) en wat de bovenwettelijke maatregelen (meekoppelkansen, keuze regionale partijen om wel of niet te investeren).

Het onderzoek naar de asymmetrische verbreding is een direct resultaat van de gezamenlijke onderhandelingen in de verkenningsfase. De uitkomst van dit onderzoek en de verbinding daarvan met de ROR wordt besproken in de Stuurgroep A2.

4. Financiën

Het Rijk is verantwoordelijk voor het verbreden van de A2 binnen de wettelijke kaders en regelgeving en trekt hier 830 miljoen euro voor uit.

De overige partners zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het Brede MobiliteitsPakket en flankerende maatregelen. Het Brede Mobiliteitspakket bedraagt maximaal 45 miljoen euro: 22,5 voor de Brabantse partijen en 22,5 voor de Gelderse partijen.

In de BOK is voor de Gelderse partijen een inspanningsverplichting opgenomen voor maximaal 22,5 miljoen euro. Partijen moet dus wel hun best doen om hier een goede invulling te geven, maar het is geen resultaatsverplichting.

| Totale inspanningsverplichting | Max. 22,5 | Breed Mobiliteitspakket |
|---------------------------------------|------------------|---|
| Provincie Gelderland | 10,0 | Nog niet aan concrete projecten verbonden |
| West Betuwe | 4,0 | Rondweg Waardenburg |
| Zaltbommel | 2,0 | Fiets en Station Zaltbommel |
| Maasdriel | 2,0 | Ontsluiting Kerkdriel en Hedel |
| PM | 4,5 | |

Op basis van de uitkomst van de ROR maken provincie Gelderland en gemeentes Maasdriel, Zaltbommel en West Betuwe afspraken wie welk bedrag investeert en waarvoor. De PM post wordt dan ook ingevuld. Dat kan nu nog niet omdat er eerst nader onderzoek gedaan moet worden. Dat doen we in de Regionale Ontwerptafel Rivierenland. Iedere partij in de ROR zorgt voor afstemming en besluitvorming (indien nodig) over datgene dat wordt besproken binnen zijn eigen achterban.

U gaat als raad uiteraard over het te investeren bedrag namens West Betuwe, u heeft immers het budgetrecht. De 4 miljoen euro die in de tabel staat is gelabeld voor de Rondweg Waardenburg. Het is aan u om dit bedrag hiervoor te behouden of op basis van de Regionale Ontwerptafel te kiezen voor een andere invulling voor dit bedrag of een gedeelte daarvan. De keuze om wel of niet te willen investeren hangt voor een groot deel af van het rendement van de maatregelen. Bereiken we met de maatregelen een betere leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming in Waardenburg?

U bepaalt als raad daarnaast of u een deel van de 4,5 miljoen wil investeren als West Betuwe, waaraan u dat dan wilt doen en hoeveel. U kunt ook besluiten om dit niet te doen, want het is een inspanningsverplichting uit de BOK en geen resultaatsverplichting. Dit geldt ook voor de overige partijen (provincie en gemeentes Zaltbommel en Maasdriel). Er is dus geen sprake van een blanco cheque.

U krijgt hiervoor te zijner tijd een of meerdere raadsvoorstellen voorgelegd met voorstellen en scenario's op basis waarvan u een keuze kunt maken.

Uw raad speelt dus daadwerkelijk een rol van betekenis bij de uitkomst van het overleg in het ROR, zowel inhoudelijk als financieel: uw raad heeft uiteindelijk het budgetrecht.

5. MIRT A2 procedure

Een MIRT verkenning verloopt via een vast aantal stappen (zie figuur in de inleiding). Op dit moment bevinden we ons helemaal aan het einde van de verkenningsfase. Alle documenten die horen bij de

voorkeursbeslissing, zoals de ontwerpstructuurvisie, het milieueffectrapport (MER) en andere onderliggende documenten lagen van 9 juni tot en met 20 juli 2021 ter inzage. Onze inwoners hebben een zienswijze kunnen indienen en u heeft een bestuurlijke consultatie gestuurd aan de minister.

De Nota van Antwoord (beantwoording van alle zienswijzen en bestuurlijke consultaties) wordt gepubliceerd en verstuurd zodra de bestuursovereenkomst is ondertekend en de Structuurvisie door de minister is vastgesteld. Zolang dit nog niet is gebeurd ontvangen de indieners van een zienswijze nog geen reactie hierop. De indieners van een bestuurlijke consultatie hebben vooruitlopend hierop al wel een reactie gehad van de Minister.

Als inwoners een zienswijze hebben ingediend bestaat voor hen later wel de mogelijkheid om bij de rechter in beroep te gaan tegen het definitieve projectbesluit. Dit geldt echter niet voor andere bestuursorganen, zoals gemeenten.

6. Communicatie

Er zijn tijdens de planuitwerkingsfase vier overlegstructuren waarin de belangen van Waardenburg en West Betuwe worden besproken en behartigd:

- Gebiedstafel Waardenburg: dit is het gemeentelijk onderdeel van de ROR. Hierin zijn vertegenwoordigd: de portefeuillehouder (voorzitter), (indien gewenst door de raad) een afvaardiging van uw raad, (mogelijk na afstemming met de klankbordgroep) een afvaardiging van de klankbordgroep Waardenburg en eventuele externe gasten (zoals provincie). Dit alles uiteraard onder begeleiding van het gemeentelijke projectteam A2.
- Regionaal ontwerpafel Rivierenland: de ROR bestaat uit een ambtelijk en een bestuurlijk deel waarin de gemeentes West Betuwe, Zaltbommel en Maasdriel, de provincie Gelderland en de Regio Rivierenland zijn vertegenwoordigd. De Regio Rivierenland is verantwoordelijk voor de oprichting en het functioneren van de ROR. Voorzitter van het bestuurlijke afstemmingsoverleg (BOA) moet nog worden aangewezen. Logischerwijs is dit de portefeuillehouder van West Betuwe, omdat deze ook in de Stuurgroep A2 zit.
- Stuurgroep A2: waarin de portefeuillehouder van West Betuwe de belangen van gemeente West Betuwe en de belangen van de gemeenten Maasdriel en Zaltbommel behartigd en hen vertegenwoordigd.
- Planuitwerking MIRT A2 Deil – Vught: Omwonenden, bedrijven, bestuurders en belangenorganisaties worden op actieve wijze bij de MIRT-planuitwerking betrokken. Denk hierbij aan diverse overlegvormen zoals participatieplatforms, klankbordgroepen en thematafels en de stuurgroep A2.

De portefeuillehouder van West Betuwe is een centrale spil binnen deze vier overlegstructuren, heeft op deze manier goed overzicht en bewaakt en stuurt erop dat de belangen van West Betuwe en haar inwoners worden meegenomen en behartigd.

Zowel het regionale als het gemeentelijke deel van de ROR vergadert voor en na een stuurgroep A2 vergadering. Dan kan er goed worden voorbereid en teruggekoppeld. Met name de ambtelijke ondersteuning vergadert ook tussen stuurgroep overleggen in.

Binnen deze vergaderstructuur informeert de portefeuillehouder de gemeenteraad van West Betuwe over nieuws en voortgang in dit proces. Uiteraard ontvangt u een raadsvoorstel als er beslissingen genomen moeten worden, zeker als die uw budgetrecht raken.

7. Wat gaat er verder gebeuren?

Vergadering stuurgroep 16 juni 2022

De vergadering van de stuurgroep zal plaatsvinden op 16 juni 2022. Dit is de laatste geplande stuurgroep vergadering in de verkenningsfase. De Gelderse partijen hebben besloten dat de wethouder van gemeente West Betuwe, de wethouder van de gemeente Maasdriel opvolgt als vertegenwoordiger van de gemeenten van de Regio Rivierenland in de stuurgroep. Dit omdat de impact van de verbreding van de A2 het grootst is voor de gemeente West Betuwe. Op 16 juni aanstaande bespreekt de stuurgroep of er een definitief advies aan de minister gegeven kan worden over de voorkeursbeslissing. Dit betekent dat de portefeuillehouder van West Betuwe vanaf dat moment niet alleen de belangen van West Betuwe, maar ook die van Zaltbommel en Maasdriel behartigt in de Stuurgroep A2. Deze drie gemeenten vertegenwoordigen in dit kader de Regio Rivierenland.

Wat doet de stuurgroep met de input die zij ophaalt bij de gemeente West Betuwe?

- Het is de minister van Infrastructuur en Waterstaat die uiteindelijk bepaalt welke maatregelen worden opgenomen in de structuurvisie van het programma A2 Deil-Vught. De stuurgroep adviseert de minister hierbij.
- De stuurgroep neemt de geuite zorgen van de gemeente West Betuwe, zoals beschreven in haar bestuurlijke consultatie mee in de planuitwerkingsfase van het project. In deze fase worden de plannen volgens de structuurvisie door het programmateam A2 in detail uitgewerkt. Dat doen zij parallel aan de ROR, zie ook paragraaf 2.2. van deze raadsinformatienota.
- In de planuitwerkingsfase worden de gemeente en haar inwoners op verschillende manieren betrokken bij het uitwerken van de plannen.

Hoe worden de gemeente en inwoners in de planuitwerkingsfase betrokken?

Op verschillende manieren:

- In de planuitwerkingsfase wordt er zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau met alle betrokken regionale partners samengewerkt.
- Omwonenden, bedrijven, bestuurders en belangenorganisaties worden op actieve wijze bij de MIRT-planuitwerking betrokken. Denk hierbij aan diverse overlegvormen zoals participatieplatforms, klankbordgroepen en thematafels.
- Helemaal aan het einde van de planuitwerkingsfase kunnen inwoners die een zienswijze hebben ingediend en die direct geraakt worden door de verbreding van de A2 bezwaar en beroep aan tekenen tegen het definitieve besluit. Voor overheden bestaat deze mogelijkheid wettelijk gezien niet.

Omdat wij wettelijk gezien aan het einde van de planuitwerkingsfase geen bezwaar en beroep mogelijkheden hebben is het van belang om aan tafel te blijven in de Stuurgroep en de Regionale Ontwerptafel Rivierenland om invloed te kunnen uitoefenen tijdens de planuitwerking.

- In de planuitwerkingsfase wordt een Regionale Ontwerptafel Rivierenland opgericht. Dit naar aanleiding van een wens van de Gelderse regio om een tafel op te richten waar het behouden en

mogelijk verbeteren van de leefbaarheid centraal staat. De Regio Rivierenland is verantwoordelijk voor het oprichten, functioneren resultaat en financiering van deze tafel.

Wat gebeurt er als de BOK is ondertekend?

De volgende stap is dan dat de minister de voorkeursbeslissing neemt. En de nota van antwoord verzendt aan de indieners van de zienswijzen. Direct daarna start de planuitwerkingsfase

Wat gebeurt er na ondertekening van de ROR in dit overleg orgaan?

Dan kan de Regio Rivierenland starten met het daadwerkelijk oprichten van de Regionale Ontwerptafel Rivierenland en het maken van een plan van aanpak met bijbehorende planning.

Wanneer gaan we werken aan de regionale gebiedsvisie en wanneer kunnen we daarvan het eerste concept verwachten?

Dat wordt beschreven in het plan van aanpak van de ROR met bijbehorende planning. Hierover ontvangt uw raad te zijner tijd een raadsinformatienota.

Wat gaat er gebeuren als de minister het voorkeursbesluit heeft genomen, lopen het spoor van de ROR en de voorkeursbeslissing parallel aan elkaar?

Zodra de minister het voorkeursbesluit heeft genomen start de planuitwerkingsfase. Ook de ROR kan dan starten. Regio Rivierenland is verantwoordelijk voor de ROR en is ook vertegenwoordigd in het programmateam A2. Daar wordt op ambtelijk niveau de planning op elkaar afgestemd. Bestuurlijk gebeurt dat in de stuurgroep A2. Zie verder ook de vergaderstructuur zoals beschreven in paragraaf 5.

Consequenties

Positieve consequentie van het ondertekenen van BOK en ROR is dat er een overlegstructuur ontstaat waarin we de belangen van West Betuwe en haar inwoners op de best mogelijke manier kunnen behartigen. Bovendien kunnen wij op die manier invloed uitoefenen op de uiteindelijke beslissing van de minister in de volgende fasen.

Negatieve consequentie: als we niet ondertekenen levert dit vertraging op in het proces en blijven onze inwoners nog langer in onzekerheid blijven zitten. Daarnaast bestaat het risico dat er via een aanwijzing door de minister, zonder onze effectieve inspraak, doorgewerkt wordt aan de realisatie van deze verbreding van de A2 zonder dat we daar nog enige invloed op kunnen uitoefenen.

