

Informatienota

Datum vergadering	:	27 juni 2023
Registratienummer	:	GZDGWB/1001906
Informatienummer	:	IN059
Portefeuillehouder	:	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	:	1, overzicht voortgangsniveau
Onderwerp	:	Stand van zaken digitaliseringsopgave mobiliteitsdata

Onderwerp

Stand van zaken digitaliseringsopgave mobiliteitsdata

Kennisnemen van

De stand van zaken van de digitalisering van de verkeersdata in West Betuwe.

Inleiding

Wij hebben in april 2022 en januari 2023 de gemeenteraad geïnformeerd over de Digitaliseringsopgave Mobiliteitsdata. Tweemaal per jaar volgt een update met de stand van zaken. Digitalisering is abstract, maar tegelijkertijd een prominente taak die de gemeente moet realiseren. Dit zijn landelijke afspraken en er volgt ook Europese regelgeving. Het is essentieel dat (mobiliteits-)data op orde is, en blijft. Alleen met actuele informatie is het nuttig.

Alle wegbeheerders moeten zorgen voor up-to-date maken en houden van verkeersdata. Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat heeft dit landelijk besloten. De verkeersdata moet eind 2023 up-to-date en voor minimaal 90% betrouwbaar zijn. In totaal moeten we momenteel 15 data items digitaliseren. In de toekomst verwachten we een toevoeging van meer data items. Hoe staan we er voor? Dat leest u in deze informatienota.

Geschiedenis

- 2022/IN051 d.d. 26 april 2022 betreft de eerste informatienota
- 2023/IN001 d.d. 31 januari 2023 betreft stand van zaken

Kernboodschap

In de eerste raadsinformatienota benoemden wij de drie redenen voor de landelijk opgave, namelijk:

- Up-to-date informatie voor navigatie- en planningsystemen zodat zij accurate data hebben.
- Voertuigen worden veiliger en slimmer. Zij gebruiken verkeersdata voor rijhulpsystemen en die moet actueel zijn.
- Landelijk werken alle wegbeheerders met één systeem.

Tevens hebben wij ook alle data items kort omschreven.

In de informatienota van januari 2023 hebben wij de stand van zaken gedeeld. In de voorliggende informatienota worden recente ontwikkelingen beschreven en wordt u opnieuw op de hoogte gebracht van de stand van zaken.

Consequenties

De digitalisering van de verkeersdata is een meerjarig project. In 2022 hebben we vooral gewerkt aan het borgen van het werkproces van de eerste drie data items. Dit zijn de geplande en actuele wegwerkzaamheden en evenementendata. In 2023 maken we de borging definitief door deze in te voeren in de organisatie. Daarnaast loopt voor 2023 een inkooptraject voor de inventarisatie van alle verkeersborden. Dit moeten we ook borgen in het werkproces.

Onderzoek Road Monitor

Road Monitor is een project van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Mercedes-Benz en een aantal wegbeheerders. Veel voertuigen hebben sensoren, die bestuurders helpen om comfortabel en veilig te rijden. Dezelfde sensoren zijn in staat om de staat van de weg in de gaten te houden. Deze voertuiginformatie helpt onder andere bij het plannen van beheer en onderhoud. Maar is ook een hulpmiddel bij de bestrijding van winterse gladheid. Daarnaast is deze voertuiginformatie nuttig om potentiële verkeersonveilige situaties beter in beeld te krijgen.

Slimme voertuigen gaan terugkoppeling geven aan wegbeheerder. De vraag is niet of dit gaat gebeuren, maar wanneer. Het antwoord weten we nu nog niet, maar de verwachting is op korte termijn. Wij weten namelijk dat ook andere autofabrikanten deze toepassingen testen. Dat betekent dat de gemeente een melding van een gat in de weg krijgt, als voertuigen dit vaker geconstateerd hebben. Ook bij ongevallen kunnen data uit een auto een belangrijke bron zijn om meer te weten over de toedracht van een ongeval. Data worden daarmee steeds belangrijker.

Prioriteren in data top 15

We kunnen niet aan alle data items tegelijkertijd met eenzelfde intensiteit werken. Het is taak om te prioriteren zodat mobiliteitsdata actueel is, en blijft! Want data moeten actueel en betrouwbaar zijn. Alleen dan komen we de landelijke (en zelfs Europese) afspraken na. Volgens de Europese regelgeving zijn navigatie- en planningssystemen verplicht om deze digitale gegevens te gebruiken, mits deze betrouwbaar zijn.

In West Betuwe focussen we op:

- NDW+ tool is beschikbaar voor maximumsnelheden en verkeersborden. In de toekomst ook rijrichting en wegcategorie. Voor ons is het noodzakelijk om deze tool up-to-date te maken en houden.
- Invoeren van gegevens in het landelijk platform (weg)werkzaamheden en evenementen (Melvin) is nog steeds een punt van aandacht. Ondersteuning met

vragen/loketfunctie over Melvin door Arcadis wordt dit jaar afgebouwd. Arcadis is ingehuurd vanuit het landelijke project.

- Als wegebeheerder moeten we niet denken vanuit projecten of gemeentegrenzen, maar vanuit regio belang. Verkeersdata stoppen niet bij een gemeentegrens. VM-IVRA (VerkeersManagement – Informatie Voor Route Advies) is een project dat moet worden opgestart in regio Rivierenland. Daar geldt een regionaal belang en geeft een slim routeadvies op maat voor iedere automobilist. Daar zijn alle wegbeheerders bij nodig.

Op deze manier blijft het behapbaar. Maar uiteindelijk moeten we met alle data-items op niveau 5 komen indien van toepassing. In de onderstaande tabel hebben wij de laatste stand van zaken zichtbaar gemaakt:

	Hoofdcategorie	Gewenst niveau volgens planning landsdeel Oost	Huidig niveau gemeente West Betuwe
01	Geplande wegwerkzaamheden	5	4
02	Actuele wegwerkzaamheden	5	4
03	Evenementendata	5	4
04	Incidenten	2	1
05	Restduur incidenten	2	1
06	Regelscenario's uit verkeerscentrales	2	1
07	Beeldstanden RWS	5	5
08	Maximum snelheden	4	2
09	Borden	4	2
10	Data voor logistiek (met subcategorie)		
	10a. Beperkingen	5	2
	10b. Laad- en lostijden	5	4
	10c. Parkeren + parkeerverbod	5	4
	10d. Laad- en losplekken	5	4
	10e. Gevaarlijke stoffen route	5	2
	10f. LZV route (Lange Zware Voertuigen)	5	2
	10g. Voorkeurreoute	5	2
	10h. Milieuzone	5	0
11	Brugopeningen	4	0
12	Statische parkeerdata	5	4
13	Dynamische parkeerdata	5	0
14	VRI data	4	0

	Hoofdcategorie	Gewenst niveau volgens planning landsdeel Oost	Huidig niveau gemeente West Betuwe
15	Fietsdata	4	3

Welk niveaunummer aansluit bij de omschrijving (overzicht voortgang niveau), is in de bijlage terug te vinden.

Financiën

De digitalisering van de verkeersdata hebben wij tot nu toe binnen de bestaande formatie geprobeerd op te pakken. Echter is duidelijk geworden dat verkeersdata up-to-date maken en behouden steeds meer van de gemeente vraagt.

Op dit moment zijn de eventuele extra kosten voor het gebruik van de landelijke systemen nog niet bekend. Landelijke systemen waar wij momenteel gebruik van maken zijn gratis. Of dit in de toekomst wijzigt is niet bekend.

Communicatie

Er is op dit moment geen reden voor extra communicatiemoment.

Vervolg

Wij blijven u informeren over de voortgang.

Bijlage(n)

Overzicht beschrijving van de niveaus

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, Philip Bosman
de burgemeester, Servaas Stoop

Bijlage

Overzicht voortgangsniveau

In 2022 heeft landsdeel Oost een nieuwe manier ontwikkeld om per data item de voortgang aan te geven. Door deze manier is meer overzicht hoe ver een wegbeheerder is per data item. In 2023 zijn landelijke afspraken gemaakt over de niveaus en omschrijving. Hierdoor zijn verschillen mogelijk in vergelijking met 2022. Er is tevens een nieuw niveau geïntroduceerd.

Onderstaand de voortgangsniveau met een korte omschrijving:

Niveau 0 (Niet relevant voor deze bronhouder)

- De bronhouder* heeft (nog) niets te maken met deze data.

Niveau 1 (Nog niet gestart)

- De bronhouder is nog niet gestart met inventariseren van dit item.

Niveau 2 (Oriënterend)

- De bronhouder heeft het item geïnventariseerd en heeft de acties in beeld.

Niveau 3 (Aan de slag)

- De bronhouder is gestart met het delen van de data via beschikbare tools

Niveau 4 (Goed bezig)

- De bronhouder heeft data over het item verzameld en ontsloten.

Niveau 5 (Compleet)

- De bronhouder heeft ontsluiting van het item geborgd in het werkproces.

** De term "bronhouder" is ons geval de wegbeheerder / de gemeente West Betuwe.*