

Informatienota

Datum vergadering	: 25 april 2023
Registratienummer	: GZDGWB864168/864170
Informatienotanummer	: IN037
Portefeuillehouder	: Jacoline Hartman
Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Resultaten brainstormsessie wegbeheerders Waardenburg 25 januari 2023

Onderwerp

Resultaten brainstormsessie 25 januari 2023 met wegbeheerders in de omgeving van Waardenburg.

Kennisnemen van

De resultaten van de brainstormsessie over verkeersmaatregelen bij ongepland onderhoud op de A2, waarbij gemeente West Betuwe in gesprek is gegaan met Rijkswaterstaat (Zuid-Nederland), provincie Gelderland en veiligheidsregio Gelderland-Zuid.

Inleiding

Vorig jaar oktober heeft een meerdaags verkeersinfarct plaatsgevonden in en rond Waardenburg. Er vond een spoedreparatie op de Martinus Nijhoffbrug plaats. De brug is in beheer bij Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. Hierover is de raad in december geïnformeerd (IN109). In IN109 is ook gemeld dat een brainstormsessie gehouden zou worden met de betrokken wegbeheerders.

Tijdens de brainstorm stond de vraag centraal welke (tijdelijke) verkeersmaatregelen praktisch en uitvoerbaar zijn, bij ongepland onderhoud op de A2 in de omgeving van Waardenburg. Om een herhaling van de verkeerssituatie zoals eind oktober 2022 ontstond ('verkeersinfarct'), zoveel mogelijk te voorkomen. In deze raadsinformatie nota wordt u geïnformeerd over de resultaten.

Kernboodschap

Betere communicatie tussen Rijkswaterstaat en gemeente West Betuwe en de realisatie van verkeersregelinstallaties (VRI's) in Waardenburg zijn de meest effectieve maatregelen om te komen tot betere beheersing van verkeersproblemen bij ongepland onderhoud. Voor betere communicatie zijn afspraken gemaakt tussen gemeente West Betuwe en Rijkswaterstaat (Zuid-Nederland). Provincie Gelderland werkt aan de realisatie van VRI's in Waardenburg (korte termijn maatregel van programma MIRT A2) en organiseert hiervoor nog een informatiebijeenkomst. VRI's kunnen, in geval van verkeersproblemen, helpen om het verkeer beter te reguleren.

Besproken maatregelen

Tijdens de brainstorm zijn alle denkbare verkeersmaatregelen geïnventariseerd en besproken in hoeverre de maatregelen uitvoerbaar zijn. Een samenvatting van de besproken maatregelen is hieronder beschreven.

1. *Verkeersbesluiten* (alleen bestemmingsverkeer). De gemeente kan o.a. in het geval van calamiteiten alleen bestemmingsverkeer toestaan. Dit lijkt een makkelijke, effectieve maatregel

maar is dat niet. Bestemmingsverkeer is in de praktijk amper vast te stellen en is juridisch ingewikkeld. Iedereen kan een reden opgeven waarom hij/zij daar zou moeten zijn. Bovendien is handhaving onuitvoerbaar omdat auto's staande gehouden moeten worden om te vragen naar hun bestemming. Ook wanneer dit geautomatiseerd zou worden (camera's) is dit heel arbeidsintensief, zeer kostbaar en daarom niet realistisch. Deze maatregel wordt daarom als niet uitvoerbaar gezien, omdat dit type verkeersbesluiten niet handhaafbaar zijn.

2. *Sluiproutes minder aantrekkelijk maken.* De gemeente heeft vorig jaar samen met bewoners van Beesd, Tuil, Haaften en Waardenburg gekeken naar mogelijkheden om de bekende sluiproutes (op onderliggend wegennet) rondom de A2 en A15 minder aantrekkelijk te maken. Een aantal maatregelen (bv. snelheidsverlaging & drempels) zijn al uitgevoerd. Andere maatregelen, zoals een VRI op het viaduct de Boutensteinseweg/Marijkestraat, worden nu nog als niet wenselijk gezien omdat bewoners daar dan altijd mee te maken hebben en niet alleen bij calamiteiten of files. Komende zomer wordt door afdeling verkeer een nieuwe bewonersavond georganiseerd om te onderzoeken of bewoners nog dezelfde mening zijn toegedaan. De intentie is om dit samen met de provincie Gelderland te organiseren.
3. *Andere opties: U-route, tekstkar of verkeersregelaars, navigatiesystemen.*
 - a. De U-routes, regionale omleidingsroutes, worden in andere delen van het land soms ingezet bij een complete stremming van de hoofdrijbaan. Hierbij gaat het om grote incidenten die een korte duur hebben. Rijkswaterstaat geeft aan dat U-routes de afgelopen jaren in West Betuwe niet zijn ingezet. Veelal wordt direct grootschalig via snelwegen A27 en A15 omgeleid en hebben zich geen situaties voorgedaan waarbij vaststaand verkeer via onderliggend wegennet weggeleid moest worden. Er zijn momenteel ook geen complete U-routes aanwezig. Dit wordt nu ook niet als een oplossing gezien o.a. omdat deze borden het sluipverkeer ook sturen.
 - b. Tekstkar of verkeersregelaars kunnen lokaal een aanvulling zijn, maar alleen in combinatie met bestaande regelscenario's. Landelijk wordt gewerkt aan regelscenario's waarop aangesloten wordt.
 - c. Qua navigatiesystemen is bekend dat gemeente en/of provincie daar geen invloed op heeft. De navigatiesystemen halen hun data uit de gebruikers. Daarom is het aanpassen van kaarten in navigatiesystemen ook beperkt uitvoerbaar.
4. *Betere communicatie.* Vanuit Rijkswaterstaat (Zuid-Nederland, waar de Martinus Nijhoffbrug qua beheer onder valt) waren geen nood telefoonnummers bekend van de gemeente. Inmiddels zijn piketnummers en contactgegevens uitgewisseld waardoor gemeente West Betuwe 24 uur per dag bereikbaar is, zowel vanuit veiligheid als vanuit communicatie.
5. *Realisatie VRI's en/of TDI Waardenburg.* VRI's en een toeritdosering (TDI) zijn opgenomen in het korte termijn maatregelen pakket van programma MIRT A2. Verkeersregelinstallaties in Waardenburg helpen om het verkeer beter te begeleiden, ook ingeval van calamiteiten of sluipverkeer. De provincie is hiervan trekker en zal op korte termijn hiervoor een informatie avond organiseren in Waardenburg.

Overige verkeersontwikkelingen

Op verschillende manieren werkt de gemeente West Betuwe in samenwerking met partners aan het thema bereikbaarheid. Doordat de verbreding van de A2 vertraagt, wordt het breed mobiliteitspakket

geactualiseerd. Hierin wordt onderzocht welke gevolgen vertraging van de verbreding van de A2 heeft, ook op het onderliggend wegennet.

Tegelijk zoekt de provincie Gelderland de samenwerking met gemeente West Betuwe om het functioneren van het provinciale wegennet in West Betuwe nader te onderzoeken. De provincie Gelderland heeft een plan van aanpak geschreven en gaat met ons en de bewoners een gezamenlijke informatieavond houden. Hoe deze avond exact eruit komt te zien, is nu nog niet duidelijk. Het toont wel de betrokkenheid en verantwoordelijkheid die de provincie Gelderland ziet voor dit vraagstuk.

Raadsvragen 20 december 2022

1. In de raadsvergadering van 20 december 2022 wordt de vraag gesteld door GroenLinks waarom de raad niet is geïnformeerd over de vertraging voor het opstarten van de planuitwerking MIRT A2? In de IN109 is de raad geïnformeerd over vertraging als gevolg van de stikstof problematiek.

2. LLB vraagt wederom aandacht voor een openstaande vraag sinds juni 2022.

De vraag is tweeledig. Het deel van de vraag over bereikbaarheid vrijwillige brandweer is in IN109 a beantwoord. Bereikbaarheid hiervan wordt in de planuitwerking MIRT A2 door Rijkswaterstaat meegenomen. Ook wordt gevraagd om tellingen. Rijkswaterstaat voert geen tellingen uit, maar voert berekeningen uit in een verkeersmodel. Dat landelijke verkeersmodel (nationaal rekenmodel, afgekort NRM), wordt jaarlijks geactualiseerd door Rijkswaterstaat.

Het andere deel van de vraag gaat over het aanbod van de minister in brief IENW/BSK-2022/56637, d.d. 14 april 2022, als reactie op de bestuurlijke reactie vanuit gemeente West Betuwe op de ontwerp-structuurvisie en bijbehorende documenten MIRT-verkenning A2 Deil-Vught, waarin het volgende is opgenomen.

"Ik (lees: de minister) ben mij er van bewust dat delen van deze brief zeer technisch van aard zijn. Echter, dit is noodzakelijk om een compleet antwoord op uw vragen te leveren. Mocht dit vragen leiden, dan zijn de experts van Rijkswaterstaat bereid om dit van een mondelinge toelichting te voorzien".

Op de vraag (raadsvergadering 28 juni 2022) of de wethouder bereid zou zijn om experts van Rijkswaterstaat een mondelinge toelichting te laten geven is bevestigend gereageerd.

De toezegging van de minister had betrekking op de ondertekening van de BOK. De BOK is inmiddels ondertekend en de voorkeursbeslissing is vastgesteld. Voor de afronding van de verkenningsfase is op 14 november 2022 een inloopbijeenkomst in Waardenburg georganiseerd door het ministerie IenW. Alle relevante informatie over programma MIRT A2, over uitgevoerde onderzoeken en de resultaten van de verkenningsfase kunt u vinden op de projectwebsite (<https://www.mirta2deilvught.nl>). Via de nieuwsbrief worden alle geïnteresseerden op de hoogte gehouden. Iedereen kan zich aanmelden via eerder genoemde projectwebsite.

Het opstarten van de planuitwerking is vertraagd als gevolg van de stikstof problematiek. Rijkswaterstaat krijgt een opdracht van het ministerie IenW als de planuitwerking kan worden opgestart. In de planuitwerking zal Rijkswaterstaat contact zoeken met gemeente West Betuwe in het

kader van participatie. Wanneer de planuitwerking wordt opgestart is onbekend. Tot die tijd heeft Rijkswaterstaat in principe geen capaciteit beschikbaar.

Ministerie IenW en Rijkswaterstaat zijn uiteraard bereid tot beantwoording van vragen, zij horen graag welke vragen nog leven in de raad. Concrete vragen kunnen worden gesteld, Rijkswaterstaat onderzoekt dan hoe deze concrete vragen het beste beantwoord kunnen worden.

Consequenties

N.v.t.

Financiën

N.v.t.

Communicatie

Op korte termijn wordt een gesprek gevoerd met de werkgroep Waardenburg over de realisatie van de VRI's in Waardenburg. Hierbij zal de provincie Gelderland ook aanwezig zijn. Daarna wordt een informatiebijeenkomst in Waardenburg georganiseerd door de provincie, dit zal naar verwachting eind lente plaatsvinden.

Provincie Gelderland zal in het kader van de aangeboden petitie over sluipverkeer in samenwerking met gemeente nader communiceren met bewoners van West Betuwe.

Vertegenwoordigers van de werkgroep Waardenburg ontvangen een afschrift van deze informatienota.

Vervolg

Zie communicatie (o.a. gesprek werkgroep en informatie avond over realisatie VRI Waardenburg).

Bijlage(n)

-

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
Philip Bosman Servaas Stoop